



# *ArMen Race Uship*

*9 au 12 Mai 2024*

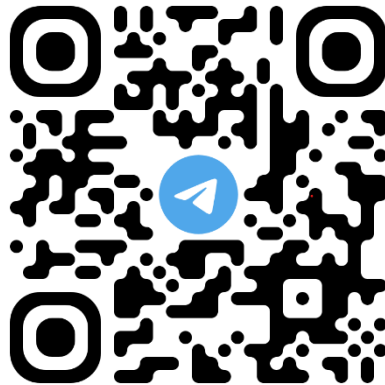
*Organisée par la Société Nautique de la Trinite-sur-mer*

## **Avenant N°1 aux I.C.**

- L'IC 3 est modifié comme suit :

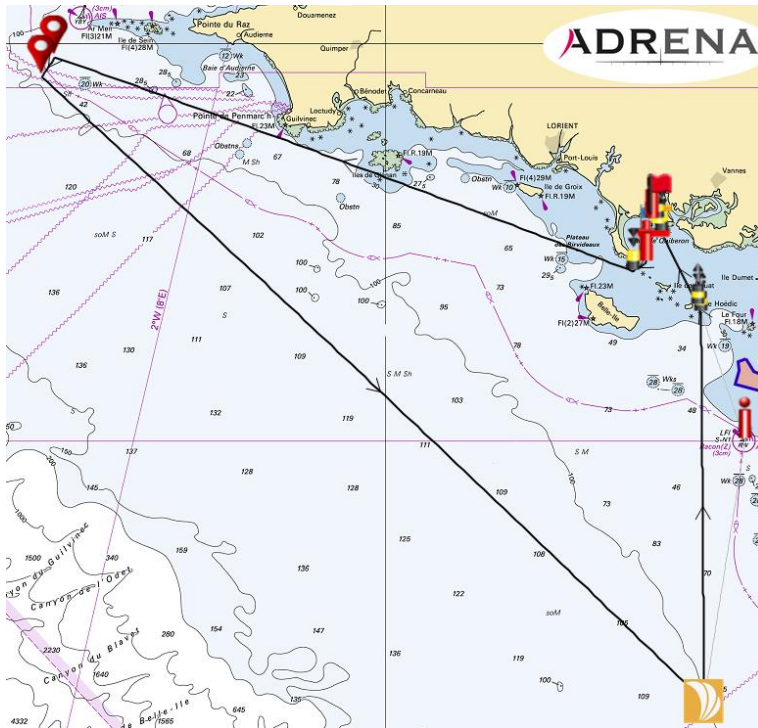
3 **COMMUNICATION AUX CONCURRENTS**

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel situé à l'entrée du club de la SNT et seront diffusés sur le Groupe Telegram Armen Race USHIP 2024, le flash code pour s'inscrire sur le groupe est :



- L'annexe parcours est modifiée comme suit :

Les parcours N°1, N°2 et N°4 sont supprimés et remplacés par :



# La position de la marque ‘Alternative Sailing’ pourra être modifiée selon la météo, par avenant et annoncé avant 10h du jeudi.

**Parcours N°1 Armen Race USHIP (310NM)**

**Départ**

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse, Goué Vas Est, Basse du Milieu)

Bouée Cardinale Sud Goué Vas Sud à contourner en la laissant sur tribord

Marque Virtuelle "USHIP 1" positionnée par 47°58N - 005°14W à contourner en la laissant sur bâbord

Marque Virtuelle "USHIP 2" positionnée par 47°55N - 005°17W à contourner en la laissant sur bâbord

# Marque virtuelle "Alternative Sailing" positionnée par 46°20N - 002°49W à contourner en la laissant sur bâbord

Bouée d'eaux saines SN 1 à laisser sur tribord

Phare des Cardinaux à respecter en le laissant sur bâbord

Bouée cardinale Est Cohfournik à respecter en la laissant sur bâbord

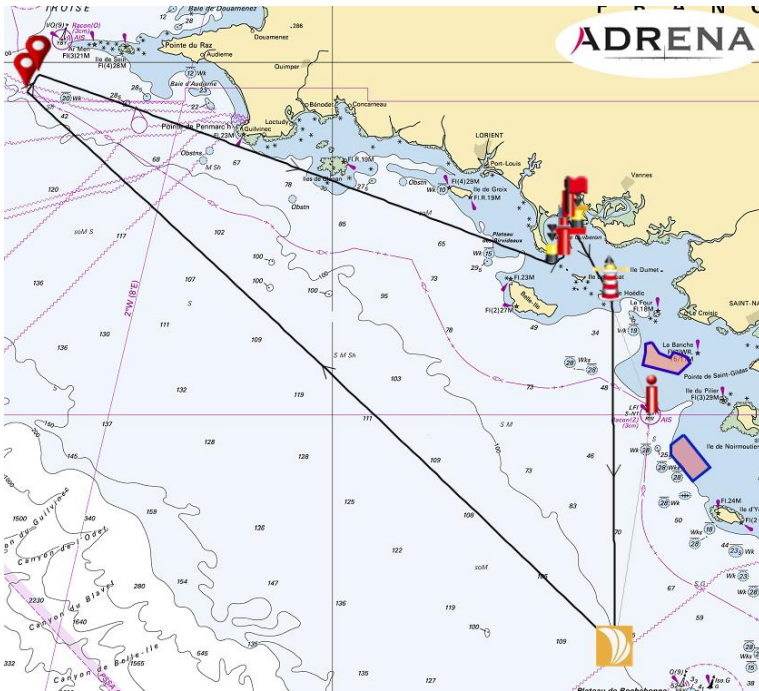
Bouée cardinale Est Er Gurannic'h à respecter en la laissant sur bâbord

Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à respecter en la laissant sur tribord

Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant sur tribord

**Arrivée**

-----



# La position de la marque "Alternative Sailing" pourra être modifiée selon la météo, par avenant et annoncé avant 10h du jeudi.

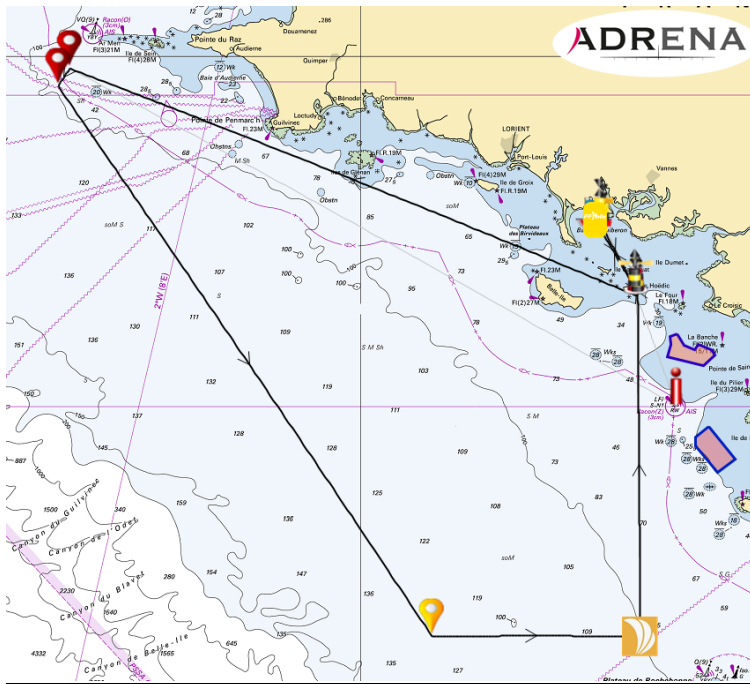
**Parcours N°2 « Armen Race USHIP » (310NM)**

**Départ**

- Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant sur bâbord
- Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à respecter en la laissant sur bâbord
- Bouée cardinale Est Er Gurannic'h à respecter en la laissant sur tribord
- Bouée cardinale Est Cohfournik à respecter en la laissant sur tribord
- Phare des Cardinaux à respecter en le laissant sur tribord
- Bouée d'eaux saines SN 1 à laisser sur bâbord
- # Marque virtuelle "Alternative Sailing" positionnée par 46°20N - 002°49W à contourner en la laissant sur tribord
- Marque Virtuelle "USHIP 2 " positionnée par 47°55N - 005°17W à contourner en la laissant sur Tribord
- Marque Virtuelle "USHIP 1" positionnée par 47°58N - 005°14W à contourner en la laissant sur Tribord
- Bouée Cardinale Sud Goué Vas Sud à contourner en la laissant sur Bâbord
- Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse, Goué Vas Est, Basse du Milieu)

**Arrivée**

-----



# La position des marques "Virtual Ultime" et "Alternative Sailing" pourront être ajustées selon la météo, par avenant et annoncé avant 10h le jeudi.

**Parcours N°4 "ULTIM, IMOCA, OCEAN FIFTY"**

**Départ**

- Bouée cardinale Est Er Gurannic'h à respecter en la laissant sur tribord
- Bouée cardinale Est Cohfournik à respecter en la laissant sur tribord
- Phare des Cardinaux à respecter en la laissant sur tribord
- Marque Virtuelle "USHIP 1" positionnée par 47°58N - 005°14W à contourner en la laissant sur bâbord
- Marque Virtuelle "USHIP 2 " positionnée par 47°55N - 005°17W à contourner en la laissant sur bâbord
- # Marque virtuelle "Virtual ultime" positionnée par 46°20N - 003°50W à contourner en la laissant sur bâbord
- # Marque virtuelle "Alternative Sailing" positionnée par 46°20N - 002°49W à contourner en la laissant sur bâbord
- Bouée d'eaux saines SN 1 à laisser sur tribord
- Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à respecter en la laissant sur tribord
- Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant sur tribord
- Arrivée virtuelle Ultime

-----

**Les parcours N°3, N°5 et N°6 sont inchangés.**

Affiché le 1<sup>er</sup> mai 2024 à 9h00  
 Le PCC Gilles BRICOUT et DC Hervé GAUTIER