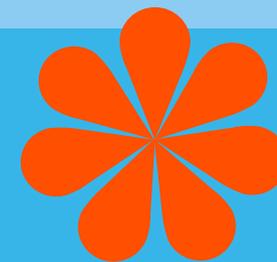


**le port**



**de la**

RÉUNION D'INFORMATION

**23.10.23**



**trinité-**

Three orange wavy lines representing water, positioned above the word 'sur-mer'.  
**sur-mer**

**évolue**



# au pro- gra- mme

**1** **Présentation** de la Compagnie des Ports du Morbihan et du port de la Trinité-sur-Mer

**2** Objectifs du projet  
**et réponses apportées**

**3** Entreprises retenues  
et **principes généraux**  
**des travaux prévus**

**4** Planning **général**

**5** Intégration des **enjeux**  
**environnementaux**

**6** Temps de **communication**  
du projet



Compagnie  
des  
**PORTS DU MORBIHAN**



**CONCEPTION  
ET MISE EN ŒUVRE D'UNE  
POLITIQUE PORTUAIRE**



**AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**



**SOCIÉTÉ PUBLIQUE  
DE SERVICES**



**ACTEUR  
DU NAUTISME**



# PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

M O R B I H A N



**UNE ÉQUIPE DE 20 PERSONNES**



**UN BASSIN DE 30 HECTARES**



**4200 OPÉRATIONS  
DE MANUTENTION PAR AN**



**100 JOURS DE MANIFESTATIONS  
NAUTIQUES EN MOYENNE / AN**



**UN PORT OUVERT 363 JOURS PAR AN**



**2 022 EMPLACEMENTS  
DONT 1 252 PLACES À FLOT**



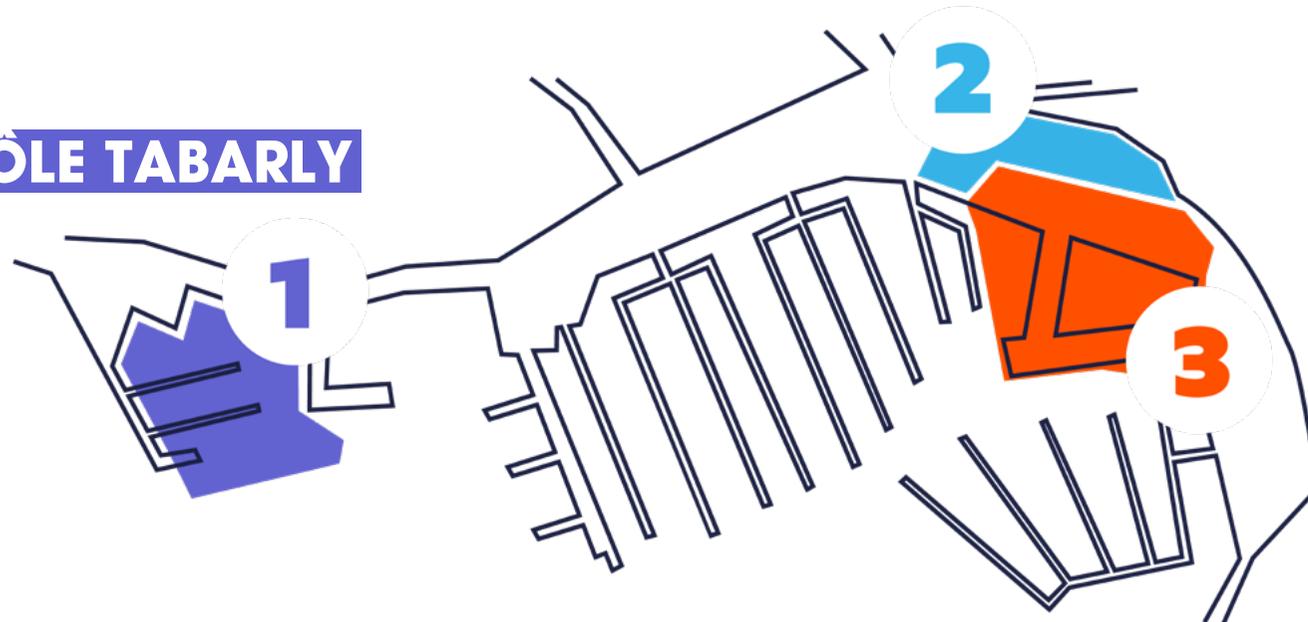
**3 000 REMORQUAGES PAR AN**



**DE NOMBREUX SERVICES PROPOSÉS AUX  
PLAISANCIERS POUR FACILITER LEUR QUOTIDIEN  
ET GARANTIR LA QUALITÉ DE LEUR SÉJOUR**

**MÔLE TABARLY**

**LOCAUX COMMERCIAUX**



**TERRE-PLEIN TECHNIQUE**

# 3 GRANDS CHANGEMENTS

# **ACTION**

**#1** Améliorer  
et sécuriser l'abri du port

## ACTION #1

Améliorer et sécuriser l'abri du port

# Pour- quoi ?

- Un ouvrage **vieillissant** construit **trop bas** dans les années 60



## **ACTION #1**

Améliorer et sécuriser l'abri du port

# Pour- quoi ?

- Un abri **trop exposé**  
**aux intempéries**  
qui actuellement  
ne peut pas accueillir  
les bateaux toute l'année

## **ACTION #1**

Améliorer et sécuriser l'abri du port

- Faire face au **changement climatique** et à la **montée de la mer** et assurer la **pérennité** du môle
  - Un muret pare-houle déjà existant sur le terreplein réhaussé de **50 cm**
  - Un nouveau muret pare-houle sur le môle de **1,10 m**
  - Une digue agrandie de 85 mètres : **30 m** vers l'Est et **55 m** vers le Nord
- **Libérer de l'espace** et **optimiser les flux**
  - Une cale plus adaptée au **stockage des bateaux** de voile légère

# LES RÉPONSES ?

# **ACTION**

**#2** Adapter l'offre commerciale  
et l'offre de services



## **ACTION #2**

Adapter l'offre commerciale  
et l'offre de services

# Pour- quoi ?

- Des locaux **vieillissants**
- Des espaces **trop petits**
- Une **mauvaise visibilité** des locaux portuaires



## ACTION #2

Adapter l'offre commerciale  
et l'offre de services

# LES RÉPONSES ?

- Proposer aux visiteurs **tous les services** et **commodités attendus** et aux commerçants un **meilleur espace de travail**
- Un nouvel **hôtel d'entreprises**, le **Lab'océan**, dédié aux métiers de l'économie de la mer
- Un bel endroit de **promenade** pour les Trinitains et les visiteurs
- Une **meilleure identification** des locaux portuaires
- Une offre de services **enrichie**
- Des bâtiments **éco-conçus**

# **ACTION**

**#3** Réorganiser le terre-plein  
technique

### ACTION #3

Réorganiser le terre-plein technique

# Pour- quoi ?

- Des infrastructures des années 60 **plus adaptées aux besoins**
- Un traitement des **eaux usées** **perfectible**
- Des **mises aux normes** nécessaires

## **ACTION #3**

### Réorganiser le terre-plein technique

- Faciliter **l'accueil** de plus **grands bateaux**
  - Une fosse de **manutention agrandie**
  - Une nouvelle cale **plus large et fonctionnelle**
  - **Plus de stationnements** à la plateforme de Kermarquer
  - Un nouveau poste de **distribution de carburant SP98**
- Améliorer le **traitement** des **eaux de carénage**
  - Une plus **grande surface de récupération** des eaux de carénage
  - Un nouveau **système de filtration** et de **traitement** des eaux récoltées
  - Une **pompe eaux noires** et fond de cale fixe et **accessible 24/24 et 7/7**
- Réduire **les conflits** entre équipements de manutention
  - **Extension et redistribution** des espaces

# LES

# RÉPONSES ?



ENTREPRISES RETENUES  
ET PRINCIPES GÉNÉRAUX

**DES  
TRAVAUX**

## LES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

### SONT SCINDÉS EN 4 LOTS



Voirie  
et réseaux divers

**COLAS**



Génie civil  
et dragages

**GROUPEMENT  
D'ENTREPRISES EIFFAGE /  
CHARIER**



Pontons flottants

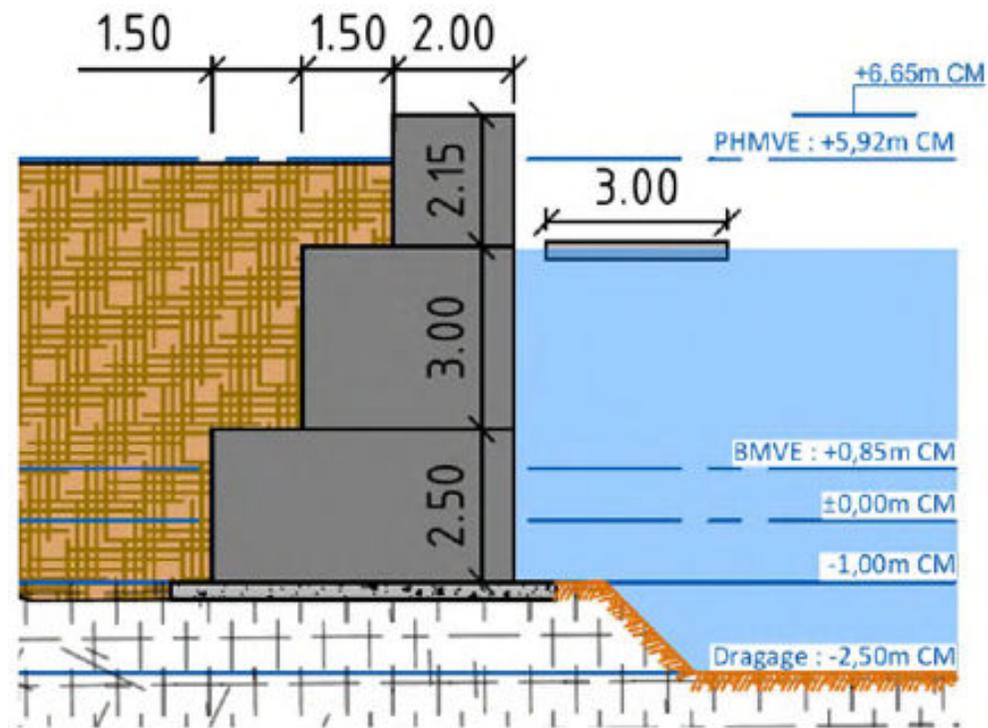
**MÉTALU**



Traitement des eaux  
de carénage

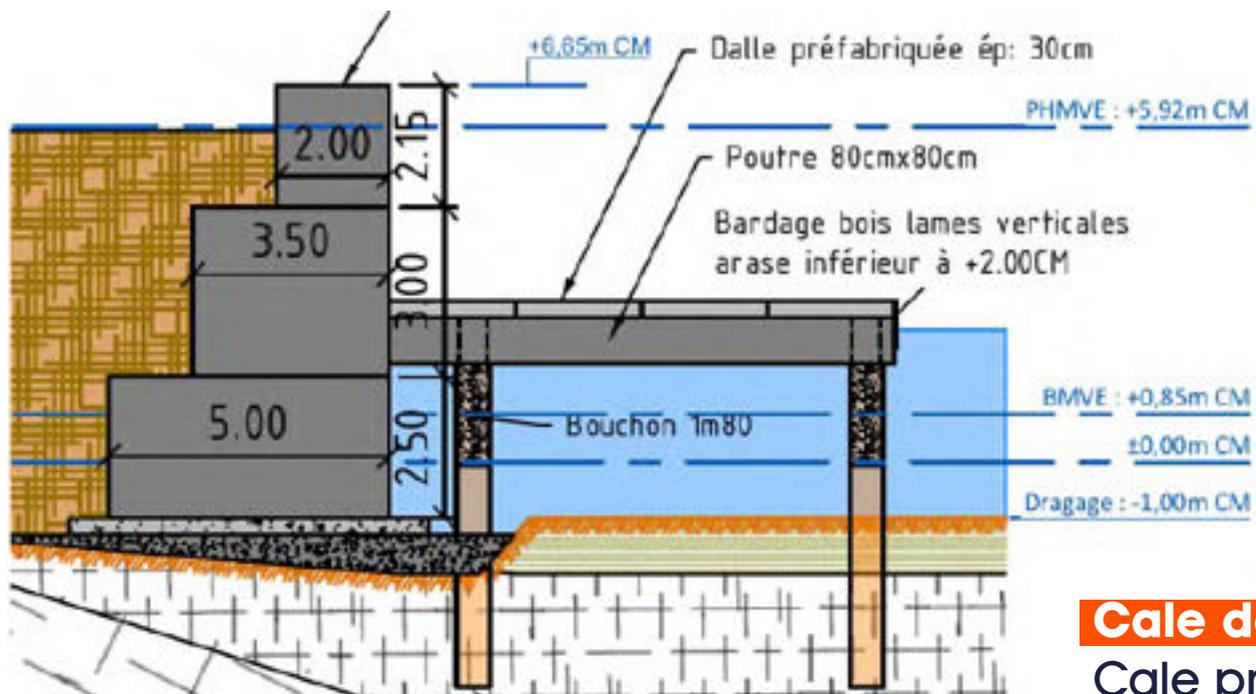
**LOT INFRACTUEUX,  
À RELANCER**

# PRINCIPES GÉNÉRAUX DES TRAVAUX



**Extension sud**  
**du terre-plein technique**  
Création d'un mur poids

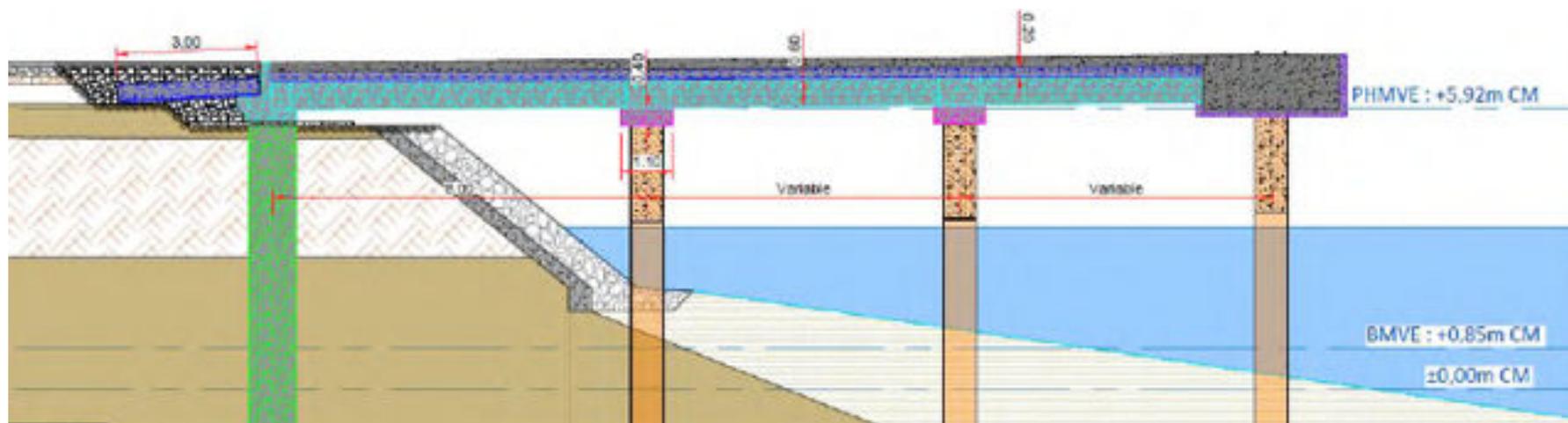
# PRINCIPES GÉNÉRAUX



## Cale de mise à l'eau

Cale préfabriquée sur pieux

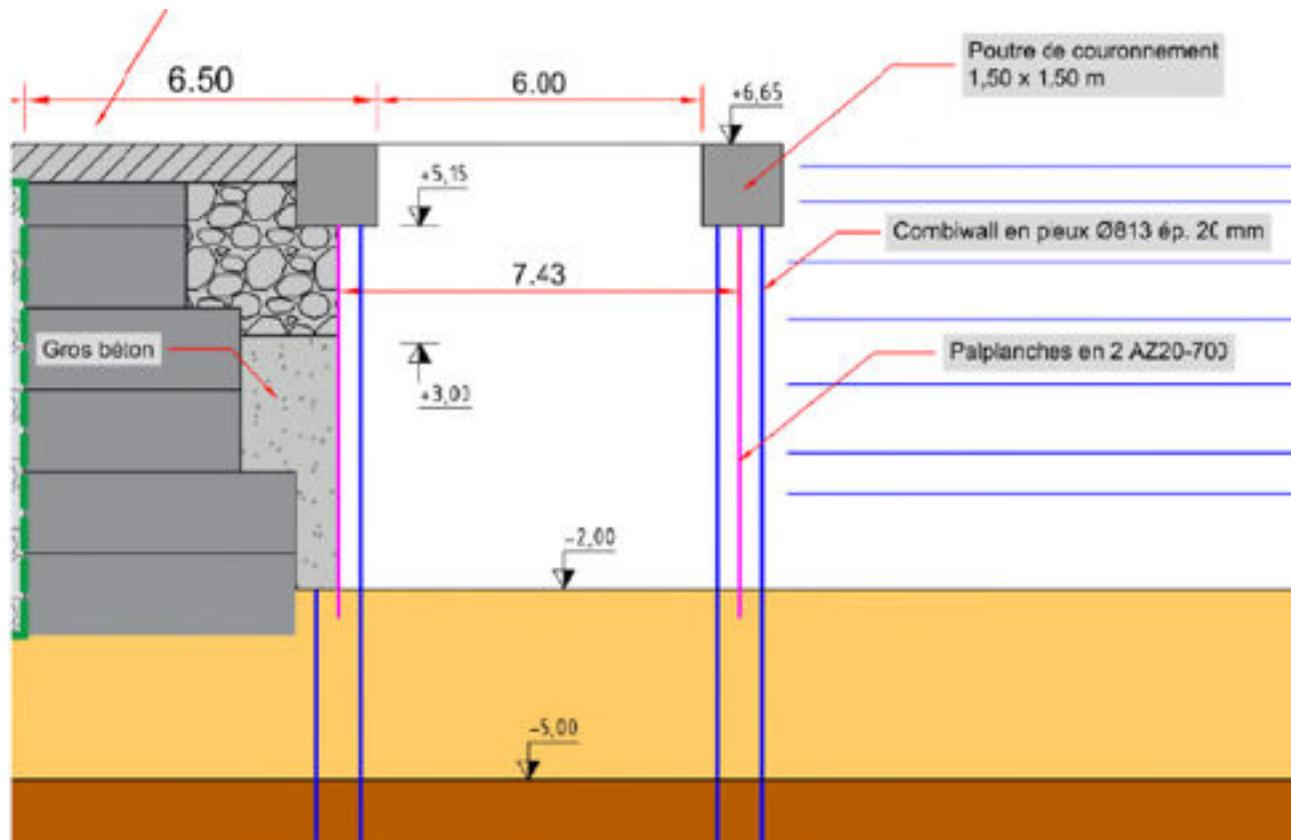
# PRINCIPES GÉNÉRAUX



## Extension nord du terre-plein technique

Dalle sur pieux

# PRINCIPES GÉNÉRAUX

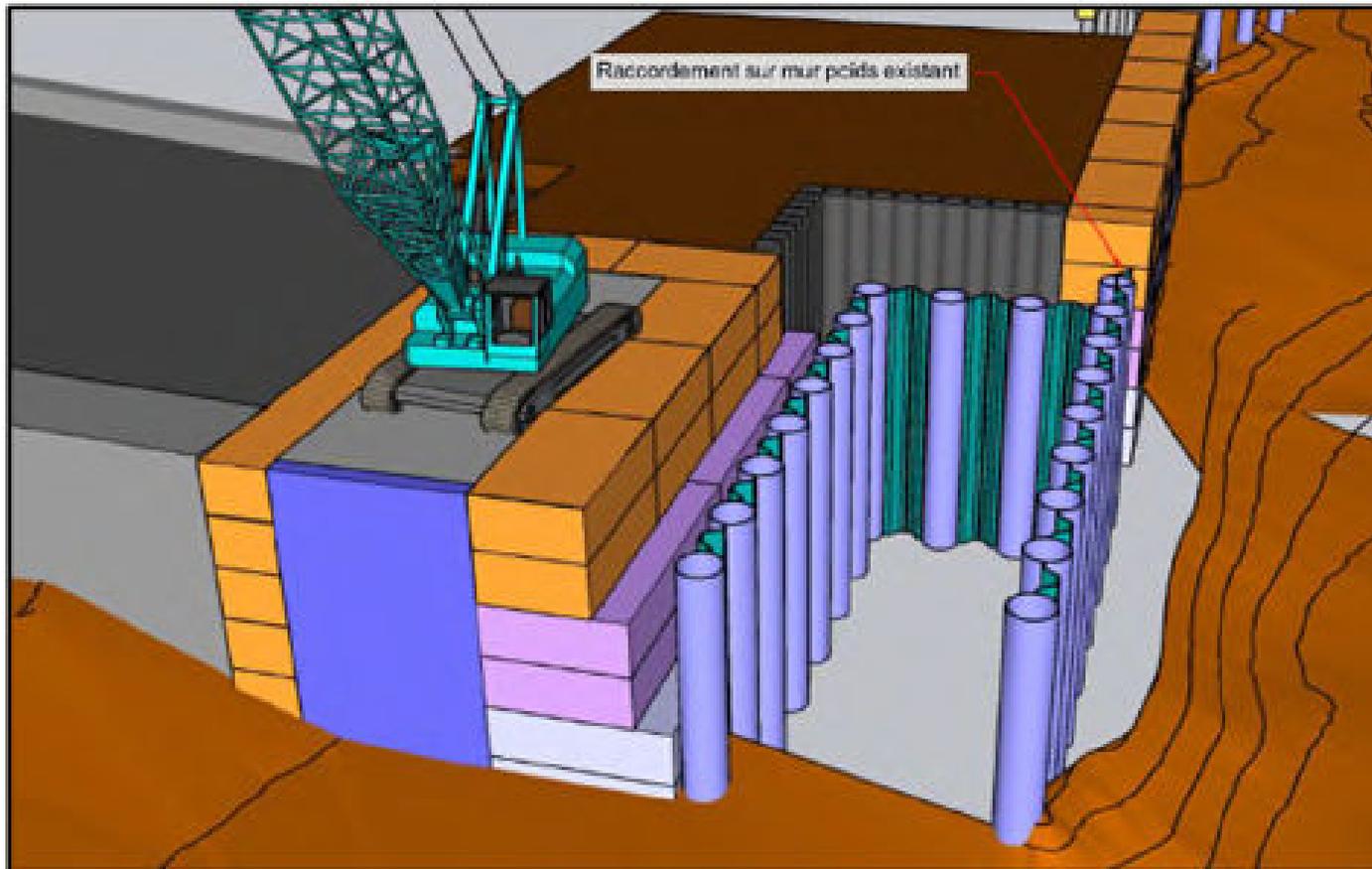


**Darse élévateur**  
Combiwall  
métallique pieux-  
palplanches

# PRINCIPES GÉNÉRAUX

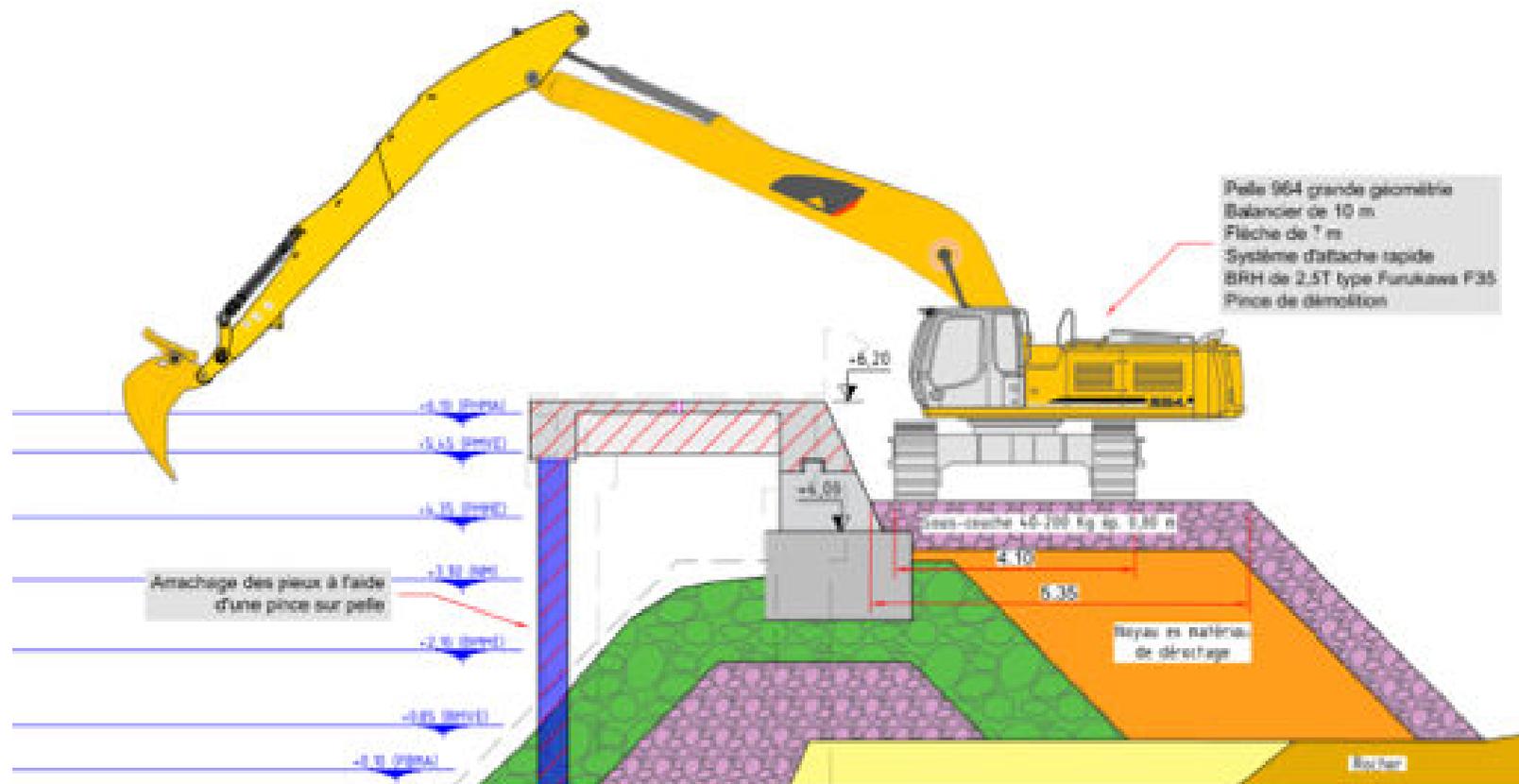
## Darse élévateur

Combiwall métallique pieux-palplanches



Les parois métalliques seront habillées par un bardage bois

# PRINCIPES GÉNÉRAUX

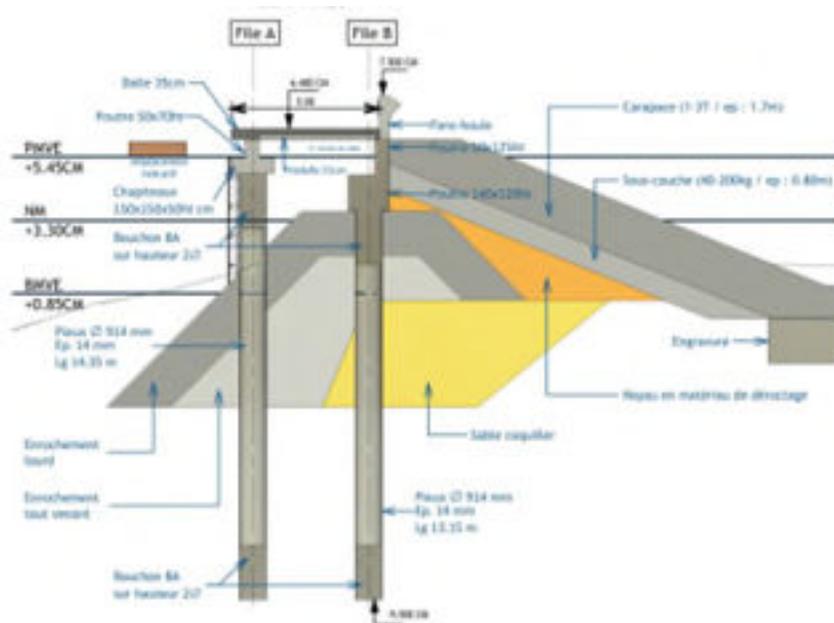


**Démolition du môle Tabarly**  
par voie terrestre

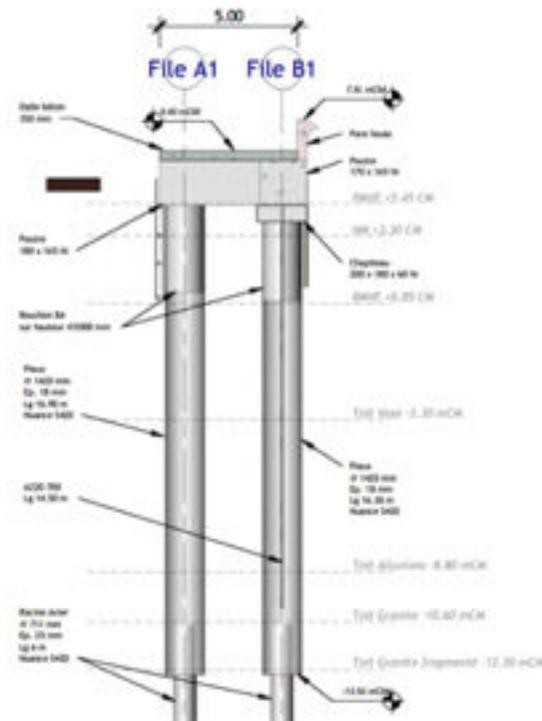
# PRINCIPES GÉNÉRAUX

## Reconstruction du môle Tabarly combiwall pieux-palplanches

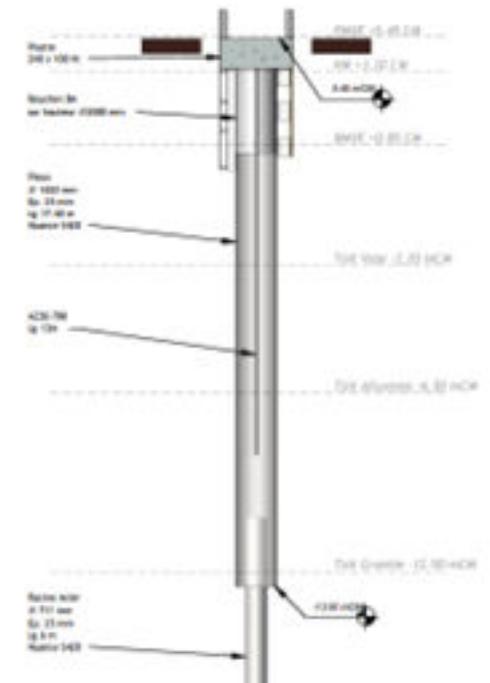
COUPE EST-OUEST RECONSTRUCTION



COUPE EST-OUEST EXTENSION



COUPE SUD-NORD



Les parois métalliques seront habillées par un bardage bois

PLANNING

**GÉNÉRAL**

# UN PROJET SUR 3 ANS

PLATEFORME NAUTIQUE  
DE KERMARQUER

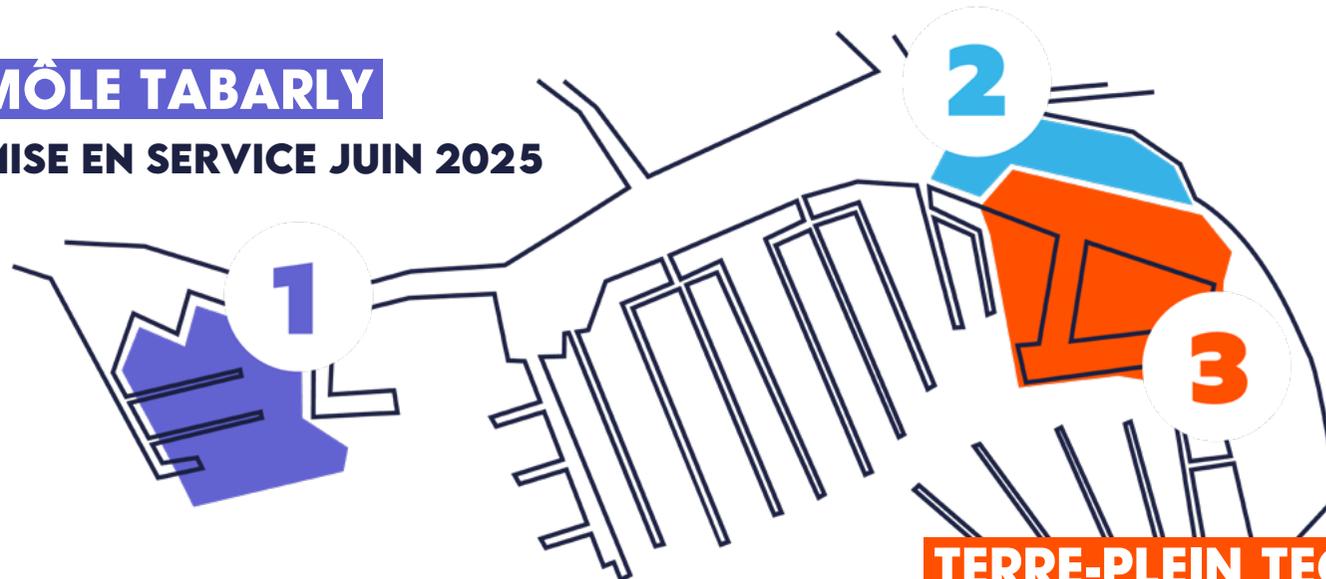
ÉTÉ 2024

LOCAUX COMMERCIAUX

MISE EN SERVICE PRINTEMPS 2024

MÔLE TABARLY

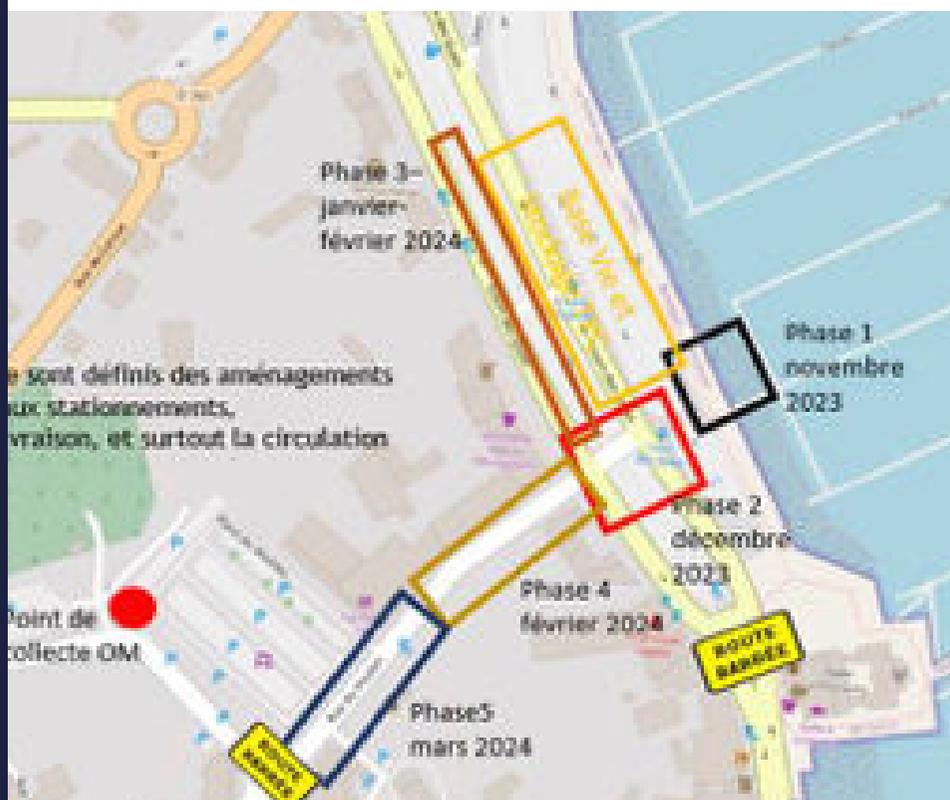
MISE EN SERVICE JUIN 2025



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

MISE EN SERVICE PRINTEMPS 2026

# UNE BONNE COORDINATION DES TRAVAUX



**NOVEMBRE 2023 :**  
FERMETURE DE LA PARTIE SUD  
DU PARKING P1

- **Une interface avec les autres travaux sur la Commune de la Trinité-sur-Mer**  
Poursuite des travaux d'assainissement portés par AQTA (eaux usées) et la Commune (eaux pluviales) en 4 phases entre novembre 2023 et mars 2024

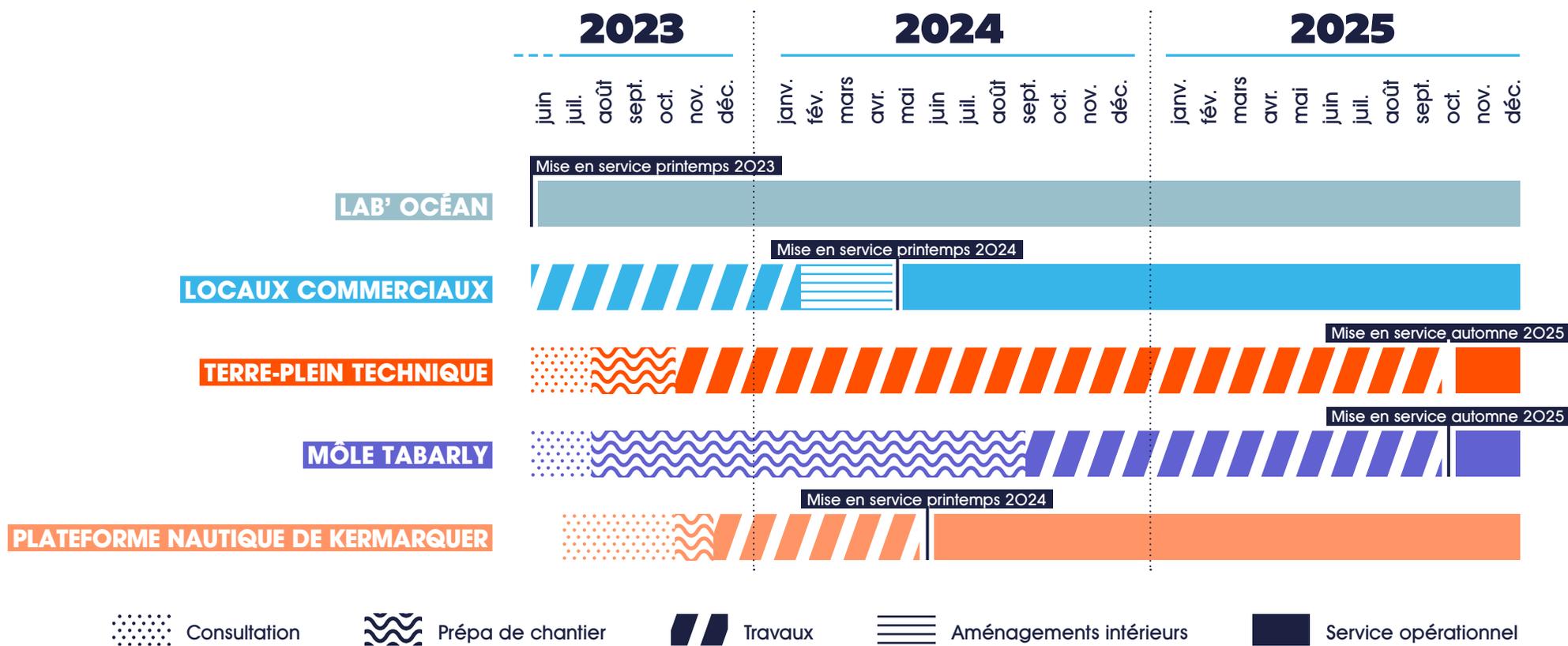
# LA CONTINUITÉ

## DES SERVICES SUR LE PORT

- **Maintien de l'activité commerciale** avec la création d'un village provisoire pour les commerçants durant les travaux de leurs locaux
- Une gestion des places de stationnement **en période estivale** pour limiter la gêne
- **Maintien d'une capacité de manutention** sur le terre-plein technique
- **Maintien** en permanence de **l'accès à la station-service**
- Un **travail en plusieurs phases** pour la refonte de l'aire de carénage pour assurer **à minima 2/3** de la capacité de stockage des bateaux sur le terre-plein
- **Maintien** du dispositif actuel de traitement des eaux de **l'aire de carénage** avant de basculer sur la nouvelle filière de traitement
- Réalisation des travaux du Môle Tabarly **entre deux saisons**

# PLAN

# DE PHASAGE



# PHASAGES DU PROJET

## INFRASTRUCTURES



## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2023**  
Début des travaux  
par des dévoiements  
de réseaux

# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

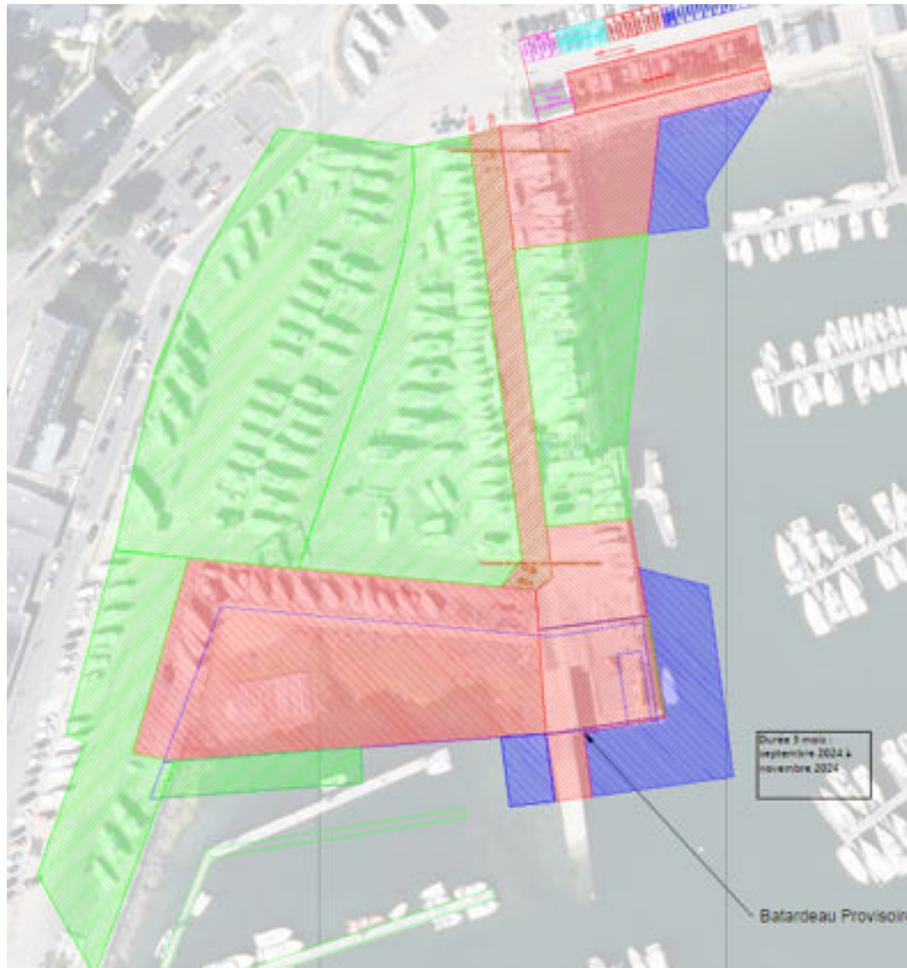


## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Hiver et printemps  
2024**

Travaux des extensions  
Sud et nord

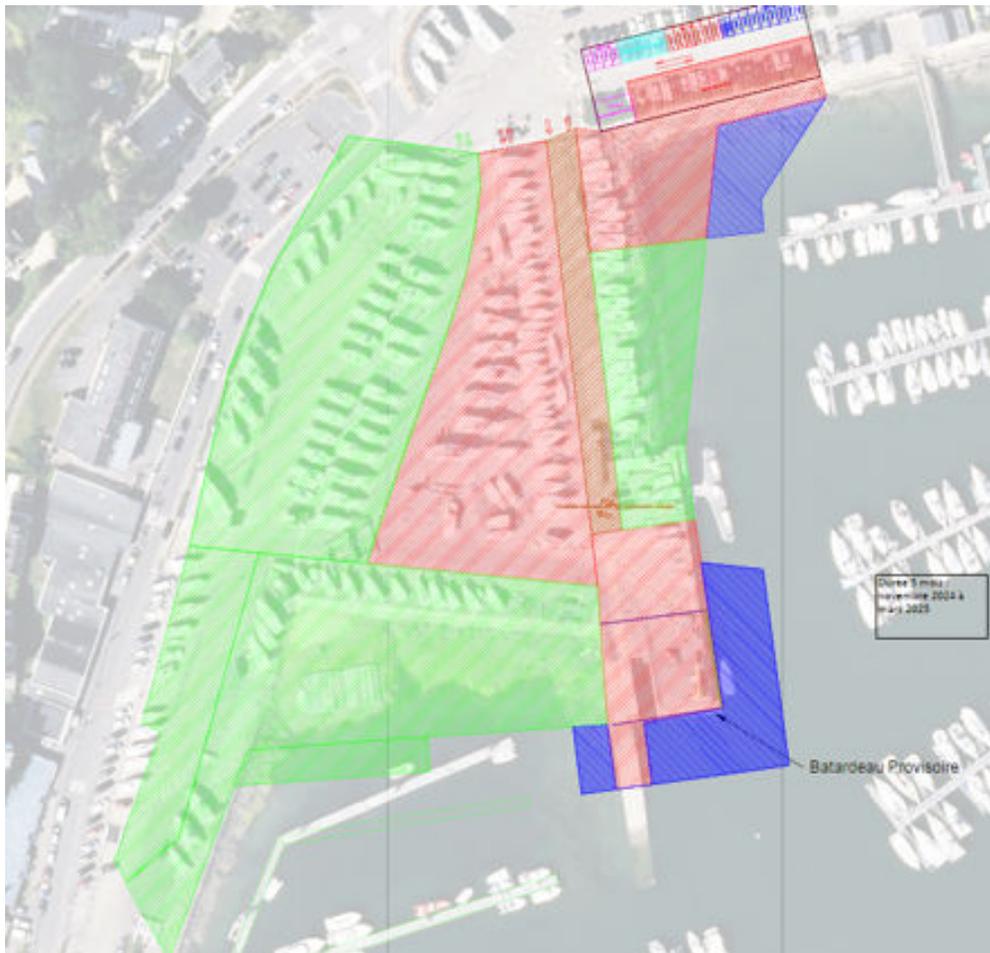
# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES



## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2024**  
Début de travaux  
de la darse éleveur

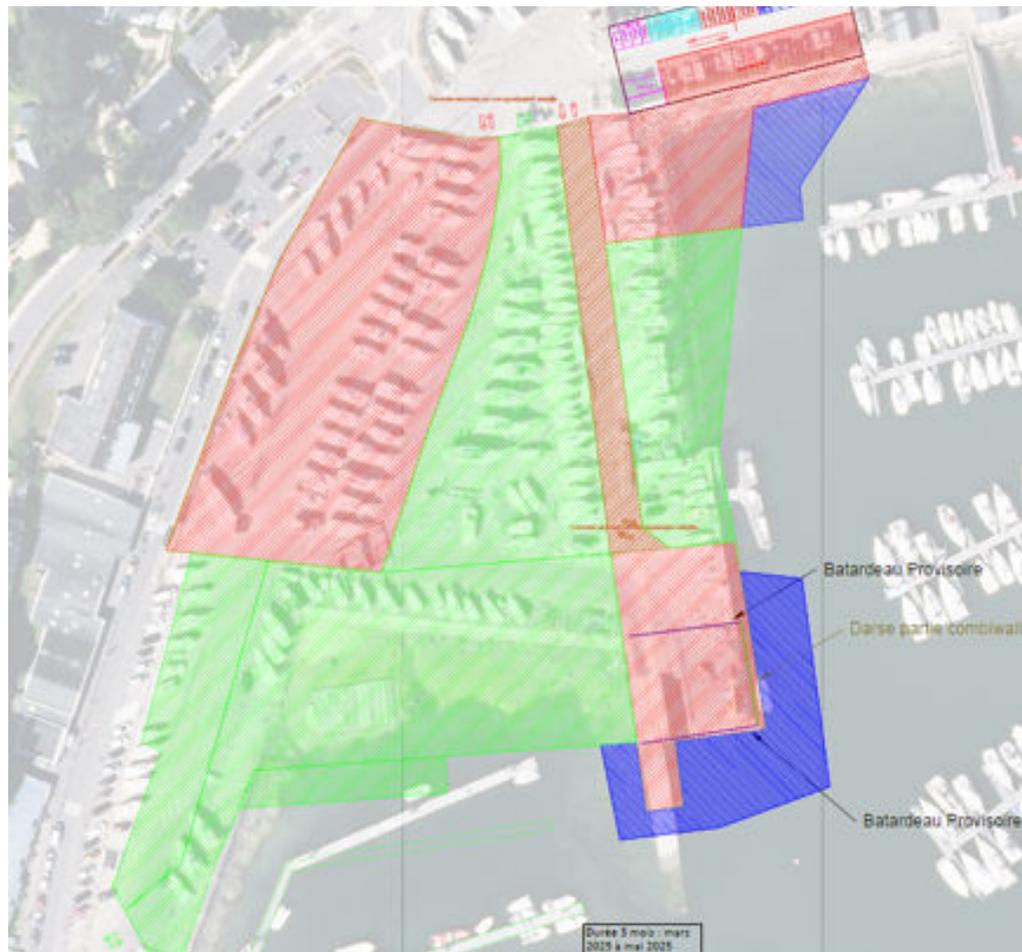
# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES



## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Hiver 2024-2025**  
Aménagement par phase  
de l'aire de carénage

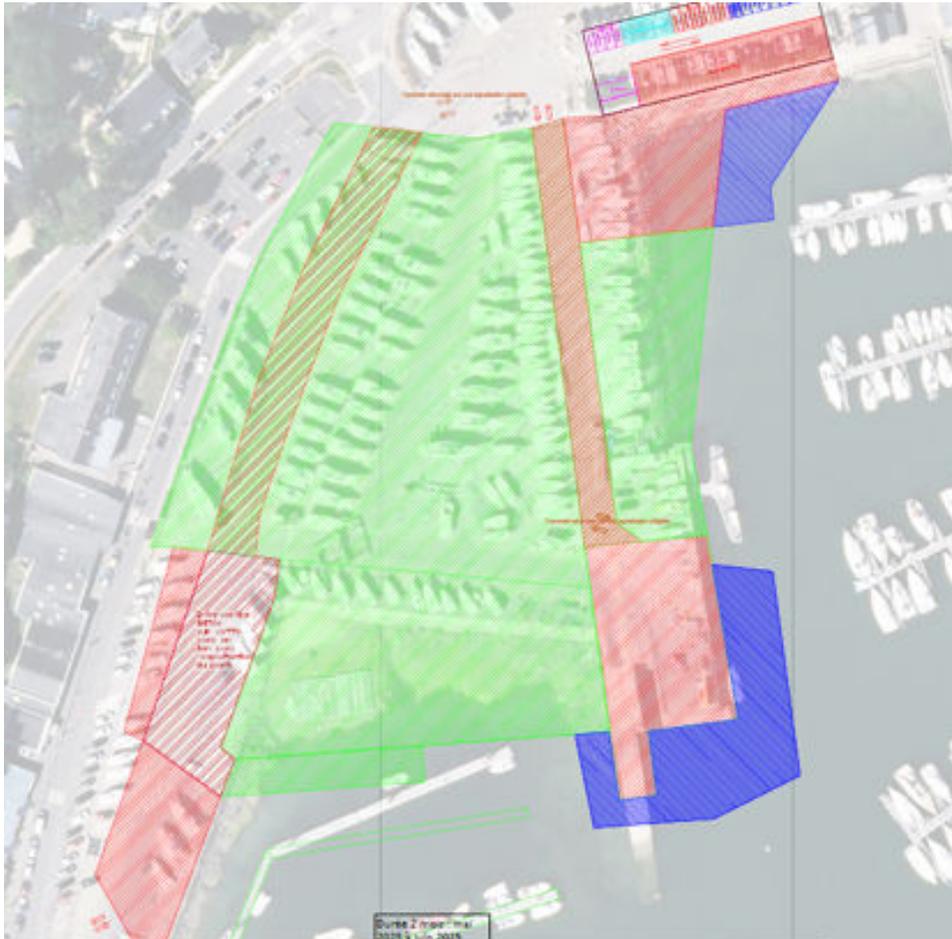
# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES



## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Printemps 2025**  
Aménagement par phase  
de l'aire de carénage

# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

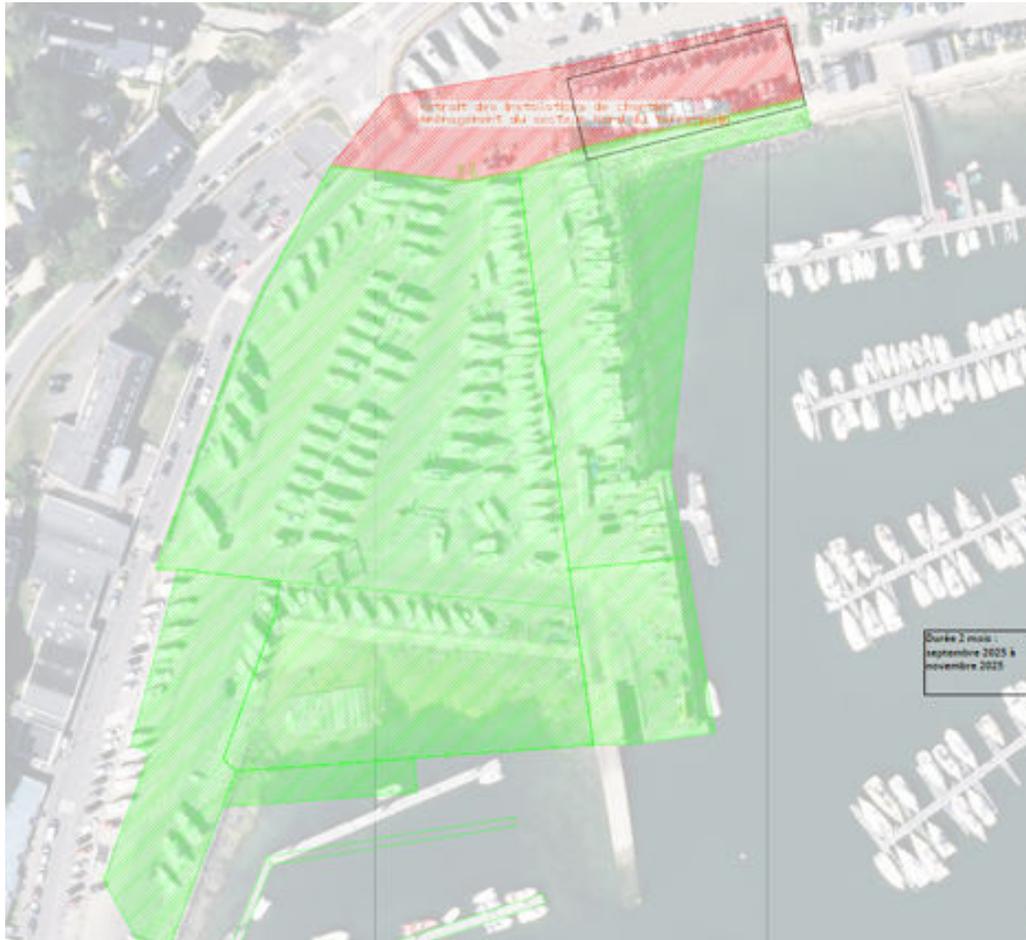


## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Printemps 2025**  
Aménagement par phase  
de l'aire de carénage

# PHASAGES DU PROJET

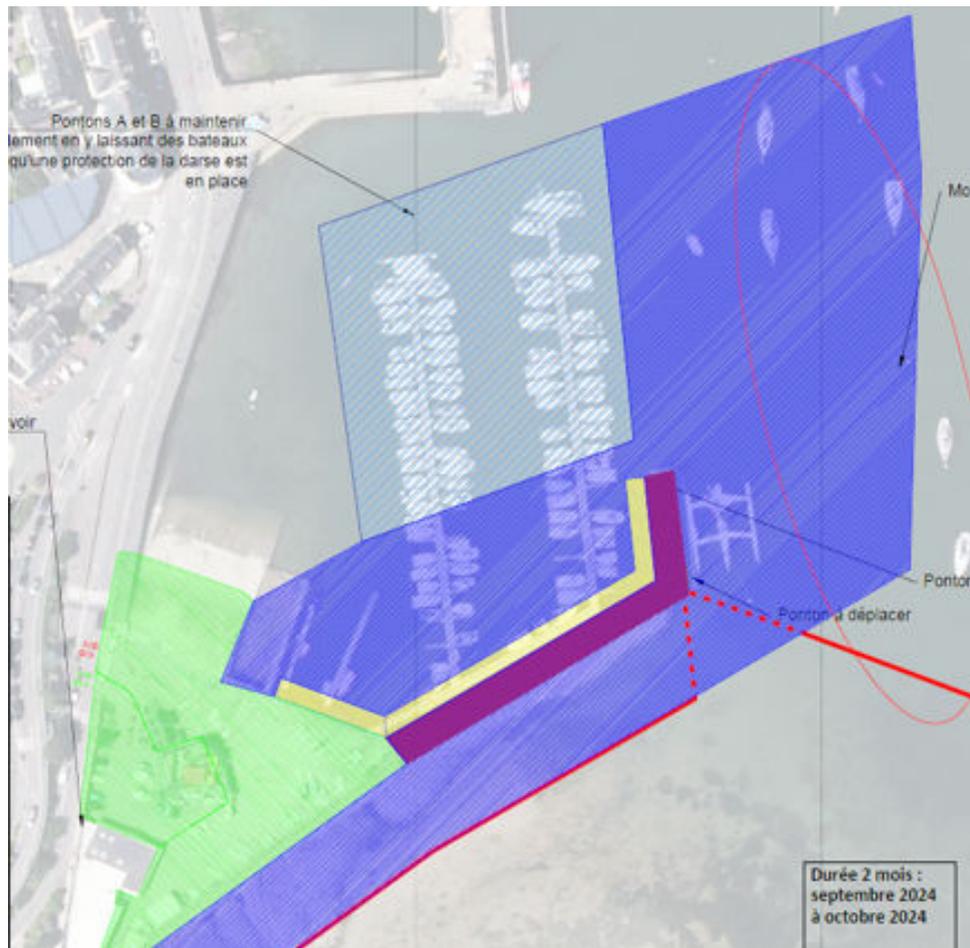
## INFRASTRUCTURES



## TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2025**  
Fin des aménagements  
en partie nord du site

# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

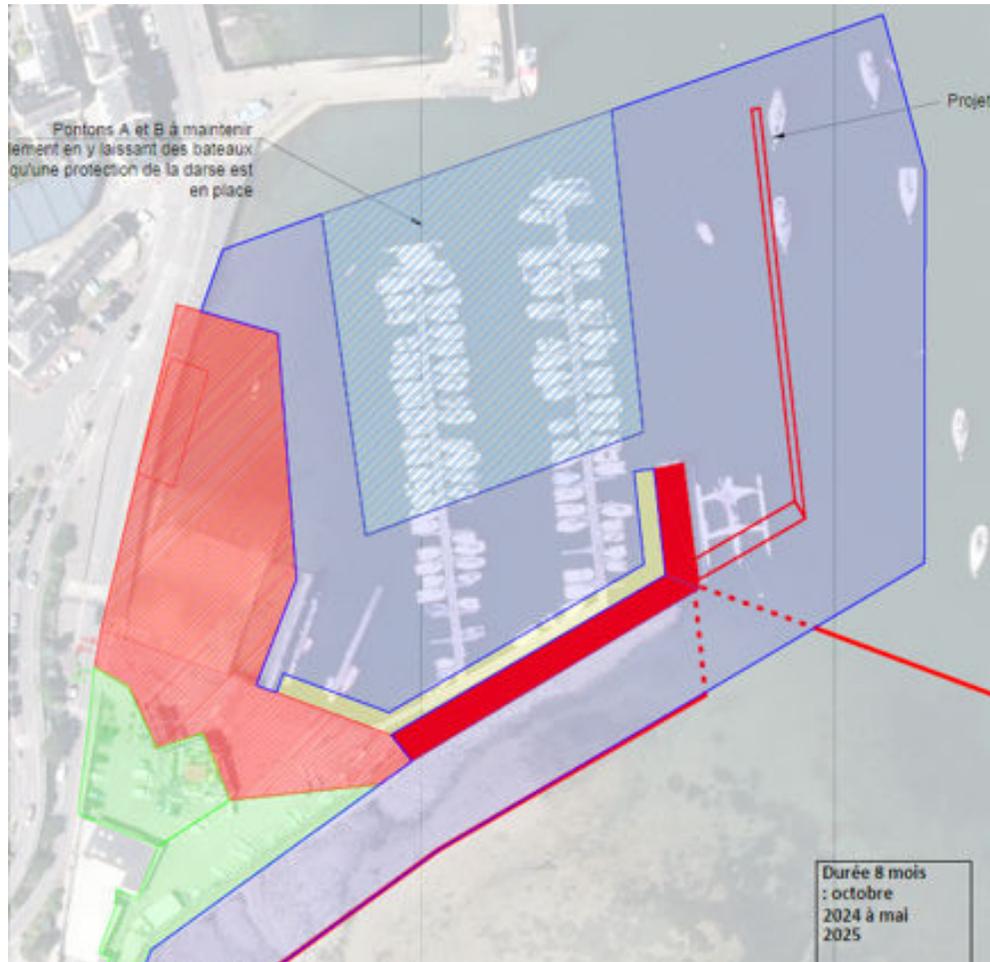


## MÔLE TABARLY

- **Automne 2024**  
Démolition  
de l'ancien môle

# PHASAGES DU PROJET

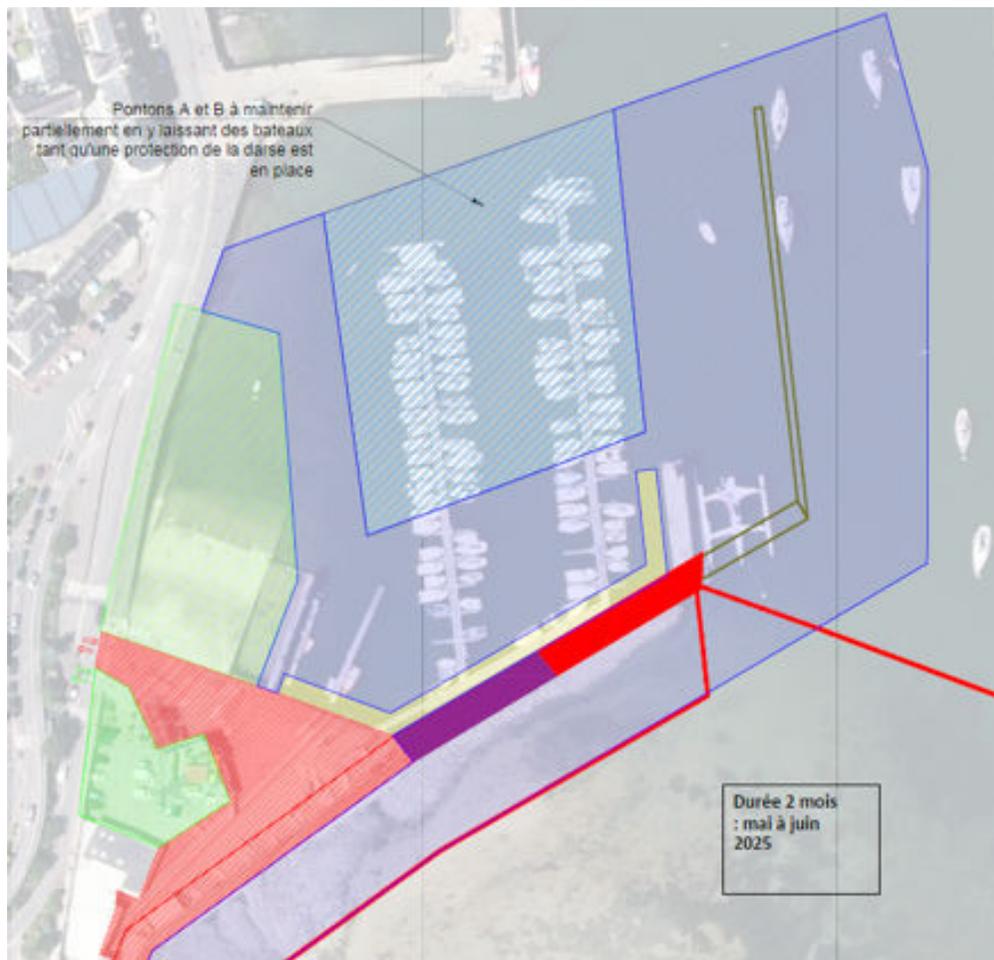
## INFRASTRUCTURES



## MÔLE TABARLY

- **Hiver 2024-2025**  
Reconstruction cale  
et môle

# PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES



## MÔLE TABARLY

- **Printemps 2025**  
Fin des travaux  
sur le môle

INTÉGRATION DES ENJEUX

**ENVIRONNEMENTAUX**

**UN CHANTIER  
QUI PREND  
EN COMPTE LES IMPACTS  
ENVIRONNEMENTAUX DANS  
SA CONCEPTION  
ET SA RÉALISATION**

# SUIVI ENVIRONNEMENTAL PENDANT LE CHANTIER



- Usage de barrages anti-MES (matière en suspension) et/ou de rideaux de bulles

# SUIVI ENVIRONNEMENTAL

## PENDANT LE CHANTIER



- **Surveillance de la turbidité** **amont et aval** en temps réel pendant les travaux.
- **Protocole de suivi** **de la qualité chimique** **et sanitaire** des huîtres

- 
- **LA QUALITÉ  
DE L'EAU DU PORT**
  - **LA BIODIVERSITÉ**
  - **LA PRÉSERVATION  
DES RESSOURCES**
  - **LA RÉDUCTION  
DES NUISANCES ET LA  
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

L'INFORMATION

**SUR LE  
PROJET**

# VOUS SEREZ INFORMÉS

## RÉGULIÈREMENT



- LA LETTRE DE CHANTIER

- L’AFFICHAGE



- LES RDV CHANTIER MENSUELS  
OUVERTS AU PUBLIC



- MAGAZINE MUNICIPAL,  
SITES WEB ET APPLICATION



**le port**



de la trinité-  
sur-mer



**évolue** 

**MERCI**

**DE VOTRE ATTENTION**

À VOTRE ÉCOUTE  
POUR VOS QUESTIONS !