



AVIS DE COURSE TYPE HABITABLES 2025-2028

La Trinité - Cowes by Actual

Départ le dimanche 6 juillet 2025 – La Trinité-sur-mer

Organisée par la Société Nautique de la Trinité-sur-mer avec le concours du RORC

Date limite d'inscription 20 juin
Majoration à partir du 15 juin

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Préambule

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents et aux accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.

1 REGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*
- 1.2 Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en **Annexe 1**.
- 1.3 Les règlements fédéraux
- 1.4 La partie B section II du RIPAM (COLREG) quand elle remplace les règles du Chapitre 2 des RCV, entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever du soleil. (Entre 22h00 et 06h30 locales pour la durée de l'épreuve)
- 1.5 Les RSO (Réglementation Spécifique Offshore) - Épreuve de **catégorie 3** avec radeau.
- 1.6 Tous les bateaux devront être équipés de l'AIS Transpondeur (récepteur et émetteur) conformément aux RSO 3. en fonction conformément RCV 56.3. Le téléphone portable devra être activé durant toute la course.
- 1.7 Le port de la brassière de sécurité est obligatoire en permanence en mer pour toutes les personnes de l'équipage. Le port d'une balise Personnelle AIS avec GPS est conseillé en équipage.
- 1.8 Tous les concurrents en solo ou en double devront porter une balise personnelle AIS avec GPS en permanence.
- 1.9 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

1.10 **WORD SAILING Formation Survie :**

En double : RSO 6.01.3 s'applique. Au moins l'un d'eux doit avoir suivi la formation.

En Solo : RSO 6.01.1 s'applique. Stage formation survie obligatoire.

- 1.11 Les chefs de bord sont responsables du bon respect des zones interdites pour la navigation (et donc passibles des peines encourues pour ces infractions).
- 1.12 **L'épreuve est qualificative pour la Cap Martinique 2026**

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles le 1er juillet 2025.

3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne <https://www.snt-voile.org/regates/la-trinite-cowes-by-actual/> est consultable à la SNT. Les informations pourront être répétées sur un groupe TELEGRAM.
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course. Sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte à
- tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A ou B norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 3e catégorie de navigation.
- Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation Hauturière de la Division 240. Complété par les RSO 3 avec radeau,**
- Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur
- 4.2 L'épreuve est ouverte aux :
- tous les bateaux **Imoca, Multi 2000 (> 30 pieds), Class 40, Sun Fast 30OD et Figaro 3** et aux bateaux **IRC en solo, double ou équipage** d'un coefficient minimum de 0.950.
- 4.3 Documents exigibles à l'inscription :
- 4.3.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition
 - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing (WS)
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
- c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage
- 4.3.2 Pour le bateau :
- le certificat de jauge ou de rating valide. **Le certificat de jauge devra obligatoirement être adressé à la SNT avant 1er juillet 2025. En cas de non-présentation du certificat de jauge avant cette date, l'AO se réserve le droit d'accepter ou refuser l'inscription sans remboursement.**
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
 - licence radio ANFR et le nom du bateau sous AIS
 - Acte de francisation du bateau
 - Assurance du navire
 - Fascicule de contrôle des radeaux de sauvetage à jour de révision.
 - Feuille d'encodage de la Balise EPIRB.
 - Attestation de stage de survie WS conforme à l'AC 1.10
 - Attestation sur l'honneur matériels de sécurité
- 4.4 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur le site www.snt-voile.org avant le 1er juillet 2025.
- 4.6 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

5 DROITS À PAYER

- 5.1 les droits sont les suivants :

- IMOCA	600€
- Class 40	600€
- Multi 2000 -de 11.99m	500€
+ de 12 m	600€
- IRC solo, double, équipage -11.99m	500€
+ de 12m	600€
- Figaro 3	500€
- Sun Fast 30	500€

La balise de localisation OCEAN TRACKING est comprise dans les droits à payer soit 100€
Une nuitée à l'arrivée comprise.

UNE MAJORATION DE 10% SERA APPLIQUÉE POUR UNE INSCRIPTION APRES LE 15 JUIN

- 5.2 Sauf souscription à l'assurance annulation, aucun remboursement, ni avoir ne pourront être faits en cas d'annulation de l'inscription pour cause de force majeure. Sous réserve de la souscription à l'assurance annulation Meetch qui est proposée lors du processus de réservation, pour un montant de 4 % du montant de l'inscription. Un remboursement sera fait pour tout événement individuel, justifiable, imprévisible et indépendant de la volonté de l'utilisateur (Conditions plus précises en ligne avant de souscrire ou sur demande auprès de notre secrétariat). La souscription à l'assurance annulation est possible uniquement jusqu'à 72h après la réservation de l'inscription.
Pour une annulation d'inscription sans assurance le montant restera acquis à l'AO.

6 PUBLICITE

- 6.1 [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

8 PROGRAMME

- 8.1 **samedi 5 juillet 2025 : de 14h à 18h** - confirmation d'inscription à la SNT
18h00 : cocktail de bienvenue.

8.2 **dimanche 6 juillet 2025 :**

14h00 : Briefing sécurité, parcours et organisation, à la SNT

Présence obligatoire du skipper ou de son représentant, **Émargement**

17h00 : Premier signal d'avertissement

Détail des séries diffusé par avenant avant le briefing

Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

jeudi 10 juillet 2025

19h00 : proclamation des résultats. Au Yacht Club de Cowes

9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

- 9.1 Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.

- 9.2 [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir de samedi 5 juillet 2025.

- 9.3 Les bateaux et leurs équipements peuvent être contrôlés à tout moment.

11 LIEU

- 11.2 L'Annexe 2 de l'AC - ZONES DE COURSE indique l'emplacement des zones de course.

12 LES PARCOURS

Le parcours à effectuer sera de type hauturier, d'environ 320 milles.

Détail en l'Annexe 3 de l'AC – LES PARCOURS.

13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour toutes les classes, la RCV 44.2 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14 CLASSEMENT

- 14.1 Le système de classement est le suivant : A minima de l'annexe A des RCV.

15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

[DP] [NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par une flamme de couleur distribuée par l'AO.

17 EMBLEMES

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

18 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

19 PROTECTION DES DONNÉES

- 19.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

- 19.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais

également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

20 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

21 PRIX

La remise des prix aura lieu le jeudi 10 juillet à partir de 19h00, au Yacht Club de Cowes
Des prix seront distribués au vainqueur de chaque classement.

22 ACCUEIL PORTUAIRE

Trinité sur Mer: Accueil gratuit du **4 juillet au 6 juillet 2025** au port de la Trinite-sur-mer pour toute demande autre, prendre contact avec la Capitainerie de la Trinite-sur-mer au **02 97 55 71 49**

trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr

Cowes : Les bateaux devront prendre contact avec le port d'accueil.

Une nuitée comprise dans le tarif d'inscription à Shepards Marina, Medina Road Cowes

Les autres nuits seront à la charge des concurrents.

Contact de la Marina : shepards.chc@cowes.co.uk

Le nombre de places étant limité à 60 à Cowes merci de nous donner vos intentions après l'arrivée au moment de l'inscription.

23 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter *la SNT* :

gael@snt-voile.org

02 97 55 73 48

ANNEXE 1 - PRESCRIPTIONS FEDERALES

PRESCRIPTIONS DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVOILE) AUX REGLES DE COURSE A LA VOILE 2025-2028

Version du 15 octobre 2024

Prescription de la FFVoile à la règle 25.1 (*Avis de course, instructions de course et signaux*)

Pour les compétitions de grade 4 et 5, l'utilisation des avis de course et des instructions de course types intégrant les spécificités de la compétition est obligatoire. Cette utilisation est recommandée pour les compétitions de grades supérieurs. Les compétitions de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la FFVoile, obtenu avant la publication de l'avis de course. Pour les compétitions de grade 5, la publication des instructions de course types sera considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1. Ces documents types sont téléchargeables sur l'espace arbitrage de la FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 60.5(d) (*Décisions des réclamations concernant les règles de classe*)

Le jury peut demander aux parties dans la réclamation, préalablement aux opérations de contrôle, une caution couvrant le coût des vérifications consécutives à une réclamation concernant une règle de classe.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 65.1 (*Responsabilité légale*)

Toute question ou demande relative à la responsabilité légale résultant d'un incident alors qu'un bateau était soumis aux règles de course à la voile relève de la juridiction des tribunaux compétents et ne peut être examinée et traitée par un jury. Un bateau qui effectue une pénalité ou abandonne n'admet pas de ce fait qu'il a enfreint une règle ou qu'il a engagé sa responsabilité légale.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 70.3(b) (*Appels et demandes auprès d'une autorité nationale*)

La suppression du droit d'appel est soumise à un accord écrit de la FFVoile, obtenu au moins 2 mois avant la

compétition. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant la compétition.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 76.1 (*Exclusion de bateaux ou de concurrents*)

Une autorité organisatrice ou un comité de course ne doit pas rejeter ou annuler l'inscription d'un bateau ou exclure un concurrent qui est éligible selon l'avis de course et les instructions de course pour une raison arbitraire.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 78.1 (*Conformité aux règles de classe ; certificats*)

Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'Administration.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 86.3 (*Modifications aux règles de course*)

Une autorité organisatrice qui désire modifier une des règles listées en 86.1(a) pour développer ou expérimenter des règles proposées doit au préalable soumettre les modifications à la FFVoile pour obtenir son accord écrit et lui rendre compte des résultats dès la fin de la compétition. Cette autorisation doit être mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course et être affichée au tableau officiel d'information pendant la compétition.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 88.2 (*Modifications ou suppression des prescriptions nationales*)

Aucune prescription de la FFVoile ne doit être modifiée ou supprimée dans les instructions de course, sauf pour les compétitions pour lesquelles un jury international a été nommé. Dans ce cas, les prescriptions marquées d'un astérisque (*) ne doivent être ni modifiées ni supprimées dans les instructions de course. (Seule la traduction officielle des prescriptions téléchargeable sur l'espace arbitrage de la FFVoile doit être utilisée pour l'application de la règle 90.2(b)).

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 91(a) (*Nombre minimal de membres du jury*)

Le jury doit être composé d'un nombre minimal de membres conforme aux dispositions des règlements fédéraux de la FFVoile, sauf dérogation accordée par la FFVoile.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 91(b) (*Désignation d'un jury international*)

La désignation d'un jury international conforme aux exigences de l'annexe N est soumise à l'accord écrit préalable de la FFVoile. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant la compétition .

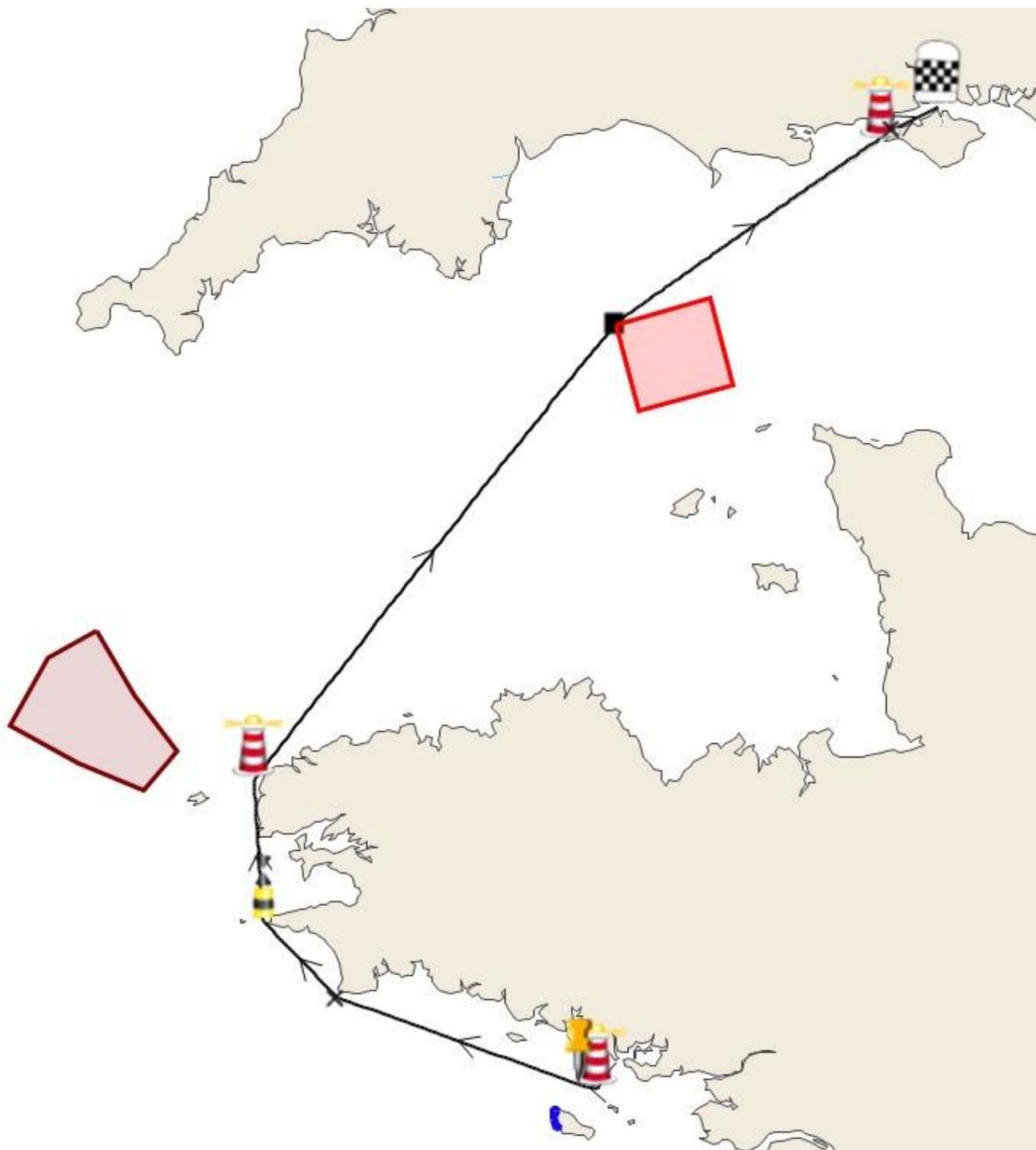
Prescription de la FFVoile au préambule de l'annexe R (*Procédures pour les appels et les demandes*)

Les appels doivent être adressés à : Fédération Française de Voile, Jury d'Appel - 17 rue Henri-Bocquillon, 75015 Paris – adresse mail : jury.appel@ffvoile.fr en utilisant de préférence le formulaire d'appel téléchargeable sur l'espace arbitrage de la FFVoile.

ANNEXE 2 - ZONE DE COURSE

La zone de course va de la Baie de Quiberon à Cowes.

Les DST d'Ouessant et Casquet sont interdits à la navigation. WS 56.2



Translation provided for information purposes. In case of doubt, only the french version will serve as reference

The mention [NP] in a rule means that a boat cannot protest (No Protest) against another boat for breaking this rule. This modifies RCV 60.1(a). The mention [DP] in a rule means that the penalty for breaking this rule may, at the discretion of the jury, be less than disqualification.

Preamble

Prevention of violence and incivility FFVoile reminds that sporting events are above all a space for exchanges and sharing, open and accessible to everyone. As such, competitors and accompanying persons are asked to behave courteously and respectfully at all times, both on land and on water, regardless of the origin, gender, or sexual orientation of other participants.

1. RULES The event is governed by:

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2 The national prescriptions applying to foreign competitors specified in Appendix 1.
- 1.3 The federal regulations.
- 1.4 Part B section II of the RIPAM (COLREG) when it replaces the rules of Chapter 2 of the RCV, between the legal sunset time and the sunrise time. (Between 22:00 and 06:30 local time for the duration of the event)
- 1.5 The OSR (Offshore Special Regulations) - Category 3 event with raft.
- 1.6 All boats must be equipped with an AIS Transponder (receiver and transmitter) in accordance with OSR 3. The mobile phone must be activated throughout the race.
- 1.7 Wearing a life jacket is mandatory at all times at sea for all crew members. Wearing a Personal AIS beacon with GPS is recommended for the crew.
- 1.8 All solo or double competitors must wear a personal AIS beacon with GPS at all times.
- 1.9 In case of translation of this AC, the French text will prevail.
- 1.10 WORD SAILING Survival Training: In double: OSR 6.01.3 applies. At least one of them must have completed the training. In Solo: OSR 6.01.1 applies. Survival training course mandatory.
- 1.11 The skippers are responsible for complying with the prohibited navigation areas (and therefore liable to the penalties incurred for these violations).

2. SAILING INSTRUCTIONS (SI)

- 2.1 The SI will be available on July 1, 2025.

3. COMMUNICATION

- 3.1 The official online information board <https://www.snt-voile.org/regates/la-trinite-cowes-by-actual/> is available at the SNT. Information may be repeated on a TELEGRAM group.
- 3.2 [DP] [NP] While racing. Except in an emergency, a boat must neither make nor receive voice or data transmissions that are not available to all boats.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is open to:
 - all boats in compliance with their national authority, of design category A or B CE standard or, for boats designed before this standard, homologable at least in the 3rd navigation category. French-flagged boats must have the safety equipment provided for the Offshore navigation area of Division 240. Completed by OSR 3 with raft,
 - Non-French-flagged boats must comply with their national legislation in force.
- 4.2 The event is open to:
 - all Imoca, Multi 2000 (> 30 feet), Class 40, Sun Fast 30OD and Figaro 3 boats and IRC boats in solo, double or crew with a minimum coefficient of 0.950.
- 4.3 Required documents for registration:
 - 4.3.1 a) For each crew member holding a FFVoile Club License: Either the valid FFVoile Club License with "competition" mention certifying the prior presentation of a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing Or the FFVoile Club License with "membership" or "practitioner" mention accompanied by a medical certificate of no contraindication to the practice of

competitive sailing dated less than one year. b) For each crew member not holding a FFVoile Club License, whether foreign or French:

- proof of membership to a National Authority member of World Sailing (WS)
 - valid civil liability insurance with a minimum coverage of two million Euros
 - a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dated less than one year (written in French or English). c) parental authorization for any minor crew member
- 4.3.2 For the boat:
- the valid measurement or rating certificate. The measurement certificate must be sent to the SNT before July 1, 2025. In case of non-presentation of the measurement certificate before this date, the OA reserves the right to accept or refuse the registration without refund.
 - if necessary, the advertising permit.
 - ANFR radio license and the boat name under AIS
 - Boat registration certificate
 - Boat insurance
 - Up-to-date liferaft inspection booklet.
 - EPIRB beacon encoding sheet.
 - WS survival training certificate in accordance with AC 1.10
 - Declaration of honor for safety equipment
- 4.4 Boats can register online at [www.snt-voile.org](<http://www.snt-voile.org>) before July 1, 2025. 4.6 To be considered registered for the event, a boat must meet all registration requirements and pay all fees

5. FEES

5.1 The fees are as follows:

- IMOCA: €600
- Class 40: €600
- Multi 2000 - under 11.99m: €500
- Multi 2000 - over 12m: €600
- IRC solo, double, crew - under 11.99m: €500
- IRC solo, double, crew - over 12m: €600
- Figaro 3: €500
- Sun Fast 30: €500

The OCEAN TRACKING location beacon is included in the fees, which is €100. One night at the arrival is included.

A 10% surcharge will be applied for registration after June 15.

5.2 Except for subscription to cancellation insurance, no refund or credit can be made in case of cancellation of registration due to force majeure. Subject to subscription to Meetch cancellation insurance, which is offered during the booking process, for an amount of 4% of the registration fee. A refund will be made for any individual, justifiable, unforeseeable event beyond the user's control (more precise conditions online before subscribing or on request from our secretariat). Subscription to cancellation insurance is possible only up to 72 hours after booking the registration. For a cancellation of registration without insurance, the amount will remain with the OA.

6. ADVERTISING

6.1 [DP] [NP] Boats may be required to display advertising chosen and provided by the organizing authority.

7.

8. PROGRAM

8.1 Saturday, July 5, 2025: from 2:00 pm to 6:00 pm - registration confirmation at the SNT 6:00 pm: welcome cocktail.

8.2 Sunday, July 6, 2025:

- 2:00 pm: Safety briefing, course and organization, at the SNT Mandatory presence of the skipper or their representative, Sign-in
- 5:00 pm: First warning signal Series details will be broadcast by amendment before the briefing To notify boats that a race or sequence of races is about to

start, an Orange flag will be sent with a sound signal at least five minutes before the warning signal.

- Thursday, July 10, 2025 7:00 pm: announcement of results. At the Cowes Yacht Club

9. EQUIPMENT CONTROL

9.1 Each boat must present or prove the existence of a valid measurement certificate.

9.2 [DP] Boats must be available for equipment control from Saturday, July 5, 2025.

9.3 Boats and their equipment may be checked at any time.

10. LOCATION

Appendix 2 of the AC - RACE AREAS indicates the location of the race areas.

12. COURSES

The course to be completed will be offshore, approximately 320 miles. Details in Appendix 3 of the AC - COURSES.

13. PENALTY SYSTEM

For all classes, RCV 44.2 is modified so that the two-turn penalty is replaced by the one-turn penalty.

14. SCORING

14.1 The scoring system is as follows: At least Appendix A of the RCV.

15. SUPPORT BOATS

[DP] [NP] Support boats must be identified by a colored flag distributed by the OA.

16. BERTHING

[DP] [NP] Boats must remain in their assigned place while in the harbor.

17. HAUL-OUT RESTRICTIONS

[DP] [NP] Boats must not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission from the race committee.

19. DATA PROTECTION

19.1 Right to image and appearance: By participating in this competition, the competitor and their legal representatives authorize the OA, FFVoile, and their sponsors to use their image and name free of charge, to show at any time (during and after the competition) moving or static photos, films or television recordings, and other reproductions of themselves taken during the competition, on any medium and for any use related to the promotion of their activities.

19.2 Use of participants' personal data: By participating in this competition, the competitor and their legal representatives consent and authorize FFVoile, its sponsors, and the organizing authority to use and store their personal data free of charge. These data may be published by FFVoile and its sponsors. FFVoile in particular, but also its sponsors, may use these data for software development or marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR), any competitor who has communicated personal data to FFVoile can exercise their right to access the data concerning them, have them rectified and, depending on the situation, deleted, limited, and opposed, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the headquarters of the French Sailing Federation specifying that the request is related to personal data.

20. RISK STATEMENT

RCV 3 states: "The decision of a boat to participate in a race or to continue racing is their sole responsibility." By participating in this event, each competitor accepts and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in boat

handling, poor navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, increasing the risk of injury. The risk of material and/or bodily damage is therefore inherent to the sport of sailing.

21. PRIZES

The prize-giving will take place on Thursday, July 10, from 7:00 pm, at the Cowes Yacht Club Prizes will be awarded to the winner of each ranking.

22. PORT RECEPTION

Trinité sur Mer: Free reception from July 4 to July 6, 2025 at the port of La Trinite-sur-mer for any other request, contact the Capitainerie de la Trinite-sur-mer at 02 97 55 71 49 trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr

Cowes: Boats must contact the port reception. One night included in the registration fee at Shepards Marina, Medina Road Cowes Other nights will be at the expense of competitors. Marina contact: shepards.chc@cowes.co.uk
The number of places is limited to 60 in Cowes, please give us your post arrival intentions at the time of registration.

23. ADDITIONAL INFORMATION

For more information, contact the SNT:

gael@snt-voile.org +33 (0)2 97 55 73 48

ANNEX 1 - FEDERAL PRESCRIPTIONS

PRESCRIPTIONS OF THE FRENCH SAILING FEDERATION (FFVOILE) TO THE SAILING RACING RULES 2025-2028 Version of October 15, 2024

FFVoile Prescription to Rule 25.1 (Notice of Race, Sailing Instructions, and Signals) For Grade 4 and 5 competitions, the use of standard notices of race and sailing instructions incorporating the specificities of the competition is mandatory. This use is recommended for higher-grade competitions. Grade 4 competitions may deviate from this requirement, with written approval from FFVoile obtained before the publication of the notice of race. For Grade 5 competitions, the publication of standard sailing instructions will be considered sufficient for the application of Rule 25.1. These standard documents can be downloaded from the FFVoile arbitration space. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

FFVoile Prescription to Rule 60.5(d) (Decisions on Protests Concerning Class Rules) The jury may require the parties in the protest, prior to control operations, to provide a deposit covering the cost of verifications following a protest concerning a class rule.

FFVoile Prescription to Rule 65.1 (Legal Liability) Any question or request related to legal liability resulting from an incident while a boat was subject to the sailing racing rules falls under the jurisdiction of the competent courts and cannot be examined and dealt with by a jury. A boat that takes a penalty or retires does not thereby admit that it has broken a rule or that it has accepted legal liability.

FFVoile Prescription to Rule 70.3(b) (Appeals and Requests to a National Authority) The removal of the right of appeal is subject to written approval from FFVoile, obtained at least 2 months before the competition. This authorization must be posted on the official notice board during the competition.

FFVoile Prescription to Rule 76.1 (Exclusion of Boats or Competitors) An organizing authority or race committee must not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor who is eligible according to the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

FFVoile Prescription to Rule 78.1 (Compliance with Class Rules; Certificates) The owner or person in charge of the boat must, under their sole responsibility, ensure that their boat complies with the armament and safety rules prescribed by laws, decrees, and regulations of the Administration.

FFVoile Prescription to Rule 86.3 (Changes to the Racing Rules) An organizing authority that wishes to modify one of the rules listed in 86.1(a) to develop or experiment with proposed rules must first submit the modifications to FFVoile to obtain written approval and report the results at the end of the competition. This authorization must be mentioned in the notice of race

and sailing instructions and be posted on the official notice board during the competition.

FFVoile Prescription to Rule 88.2 (Changes or Deletion of National Prescriptions)

No FFVoile prescription may be modified or deleted in the sailing instructions, except for competitions for which an international jury has been appointed. In this case, the prescriptions marked with an asterisk (*) must not be modified or deleted in the sailing instructions. (Only the official translation of the prescriptions downloadable from the FFVoile arbitration space must be used for the application of Rule 90.2(b)).

FFVoile Prescription to Rule 91(a) (Minimum Number of Jury Members) The jury must be composed of a minimum number of members in accordance with the provisions of the FFVoile federal regulations, unless an exemption is granted by FFVoile.

FFVoile Prescription to Rule 91(b) (Appointment of an International Jury) The appointment of an international jury in accordance with the requirements of Appendix N is subject to prior written approval from FFVoile. This authorization must be posted on the official notice board during the competition.

FFVoile Prescription to the Preamble of Appendix R (Procedures for Appeals and Requests)

Appeals must be addressed to: Fédération Française de Voile, Jury d'Appel - 17 rue Henri-Bocquillon, 75015 Paris – email

address: jury.appel@ffvoile.fr preferably using the appeal form downloadable from the FFVoile arbitration space.

ANNEX 2 - RACING AREA

The racing area extends from the Bay of Quiberon to Cowes.

The DSTs of Ouessant and Casquet are prohibited for navigation. WS 56.2

ANNEX 3 – THE COURSE

!