

— Tradition et Excellence depuis 1879 —

SNT 2025



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER

N°59
2025

ENROULEURS



ENFIN,

nous enrulerons toutes vos voiles !
Après 20 ans d'innovation et de succès nous complétons notre gamme
avec des enrôleurs aux caractéristiques incomparables.



Version Classic.



KRS

*Roulements faible friction
guidant maxi.*



Version Carbone.



Scannez et découvrez tous les avantages de nos enrôleurs.

KARVER[®]
sailing experience



Chers amis,
Une nouvelle saison s'ouvre et, au travers de cette revue, nous avons souhaité vous faire partager l'esprit de la S.N.T et son activité.

Une équipe toujours plus motivée est à l'œuvre avec de nouveaux projets, de belles régates en perspective et une école de voile et de sport en plein essor.

Forts du soutien de nos partenaires et sponsors, au premier rang desquels la Mairie de la Trinité-sur-Mer et la Compagnie des Ports du Morbihan, ensemble nous regardons l'avenir pleins d'enthousiasme avec tout ce qui compose notre passion.

Mais l'âme de la S.N.T. ce n'est pas uniquement le fruit du travail de ses salariés et bénévoles, si professionnels et compétents soient-ils. Ce sont aussi ses membres qui font vivre le Club à travers les générations depuis 1878, et c'est dans cet esprit que j'écris ces lignes.

Rejoindre notre club, c'est bien plus qu'une simple inscription. C'est intégrer l'un des tout premiers clubs de voile de France.

Tout au long de l'année, la S.N.T. organise des régates inoubliables. Ces moments de compétition et de camaraderie se prolongent souvent autour d'un verre ou lors d'un dîner d'équipage, renforçant les liens entre membres.

Quel que soit votre âge, l'enseignement et le partage font partie de notre ADN et nos divers stages et formules en sont le témoignage. Ce n'est pas un hasard si de nombreux stagiaires deviennent plus tard coureurs professionnels, moniteurs, skippers ou équipiers. C'est là que naissent les souvenirs et la passion de ce sport.

Mais pour continuer à vivre ces moments, nous avons autant besoin de vous que vous avez besoin de votre passion !

Bien que la licence annuelle soit obligatoire pour régater, elle ne signifie pas pour autant une adhésion au club. C'est pourquoi nous avons créé une offre de bienvenue pour les nouveaux membres, incluant la licence et la cotisation annuelle. Cette offre vous permet de rejoindre la dynamique de la S.N.T. tout en profitant de nombreux avantages supplémentaires, régulièrement enrichis.

Hissez les voiles, adhérez, parlez-en à vos équipiers, à vos amis et à votre famille. Venez nombreux, et embarquons ensemble pour de nouvelles aventures, entourés de passionnés comme vous, dans un club dont la force repose sur une histoire et un savoir-faire inégalés.

En vous souhaitant bon vent et de magnifiques navigations en Baie de Quiberon et plus loin.

Thierry Bujon de l'Estang, Président de la SNT

AU FIL DES PAGES

Edito/Sommaire p.3

I VIE DU CLUB

Composition du bureau - Elus et Salariés p.4
Le Comité Directeur p.6
Le Club des Partenaires p.9
Le nouveau club, c'est pour bientôt p.13
Travaux dans le port p.14

I FOCUS

Portrait de famille : les Gérin p.16
Arbitre voile. Pourquoi pas ? p.18
Devenez bénévoles p.20
Vers un avenir responsable p.22
Gaël Bouttard, directeur de la SNT p.23
Guérir en mer p.24

I COURSE : RETROSPECTIVE 2024

Nos champions p.26
Courses SNT p.36

I ECOLE DE VOILE, ECOLE DE SPORT

Sur tous les fronts p.40
Calendrier et tarif des stages p.42

I COMPETITIONS 2025

Pavillons de course p.45
Calendrier Habitables p.46
Gilles Bricout, directeur de course p.47
Toujours plus p.48

I ADHERENTS SNT

La liste p.60

I ANNONCEURS

Répertoire p.66

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER AVRIL 2025 - N°59



Réalisation : Groupe 5

Coordination éditoriale : SNT/Patrice Carpentier

Rédaction : Jean-Marc Bouin, Gaël Bouttard, Thierry Bujon de l'Estang, Vladimir Bujon de l'Estang, Patrice Carpentier, Frédéric Coiffard, Arnaud Colin, Didier Gregory, Denis Jaeglé, Vincent de Kerviler, Yannick Raoult, Didier Visbecq, Anne-Laure Yodo, SNT.

Conception/Exécution : Mathieu Gagnaire/endoktrine.com

Impression : Dumas

Photos : Les noms des photographes figurent en pied des images publiées.

SNT

Môle Eric Tabarly – 56470 La Trinité-sur-Mer
Téléphone : 02 97 55 73 48
www.snt-voile.org

Photo couverture : Le National Requin
a lieu cet été à La Trinité.
Crédit Photo : Jakez

COMPÉTENCE ET DISPONIBILITÉ



© DR

De gauche à droite :
Arnaud, Nicolas, Gilles, Gaël, Muriel, Auriane, Anne Laure.

L'équipe de la SNT se compose de Gaël Bouttard, Directeur de la S.N.T, Anne-Laure Yodo, Accueil – Secrétariat et communication, Muriel Serra, Comptabilité et administration, Gilles Bricout, Responsable technique des locaux, organisation des régates et directeur de course, Arnaud Colin, Responsable de l'Ecole de Voile, Nicolas Neilde, Entraîneur. L'équipe est aussi appuyée cette année par Auriane Sauty, alternante en formation de brevet d'état qui connaît bien notre activité pour avoir été monitrice de voile pendant de nombreuses années. Enfin, pendant la saison d'été, ce sont plus de 20 moniteurs diplômés (majoritairement formés par notre centre de formation) qui viennent renforcer cette équipe, embauchés en CDD.

LA SNT EN CHIFFRES (2024)

- La SNT est un acteur économique majeur du territoire, par les retombées de nos nombreuses activités et événements, et un très important vecteur de cohésion sociale. Pour donner une idée de ce que cela représente, voici quelques chiffres relatifs à 2024 :
 - 438 membres
 - 1 330 membres École de Voile
 - 1 157 licences annuelles, 1 697 licences journalières ou temporaires et 1265 Passeport voile

- 1549 stages École de Voile.
- 5 classes de mer organisées pour les écoles du département
- 80 jours de régates
- 94 épreuves courues
- 4015 bateaux départ
- 21424 équipiers départ
- 144 bénévoles (toutes régates confondues) pour 12224 heures, soit 1746 journées bénévoles
- Recette d'exploitation 878 187 €

ÉLUS ET SALARIÉS SNT 2025

COMITÉ DIRECTEUR

Président

Thierry BUJON DE L'ESTANG

Vice-Président

Didier GREGGORY

Vice-Président

Vincent de KERVILER

Vice-Président

Denis JAEGLÉ

Secrétaire Générale

Servanne NONNENMACHER

Secrétaire Générale Adjointe

Sylvie JAEGLÉ

Trésorier

Alain MOYSAN

Vladimir BUJON

DE L'ESTANG

Cyrille CREMADES

Jérôme CROYERE

Gérard DENOVIERS

Frédéric GUILLEMOT

Marc LE BORGNE

Stanislas LEROY

Yannick RAOULT

Sophie REILLE RAVEL

D'ESTIENNE

Dominique REY-GRANGE

Commodores

Antoine CROYÈRE

Jean-Paul PÉCHÉ

Didier VISBECCO

PERMANENTS

Directeur

Opérationnel

Gaël BOUTTARD

Chargée

de communication,

Accueils &

Secrétariat

Anne-Laure YODO

Responsable

Enseignement

(Ecole de Voile,

Ecole de Sport)

Arnaud COLIN

Responsable

Technique

Locaux, Assistant

organisation

Régates.

Gilles BRICOUT

Entraîneur

Nicolas NEILDE

Comptabilité

& Administration

Muriel SERRA

Présidents Honoraires

Pierre BOREAU †

Michel CARADEC †

Jean-Michel CARPENTIER

André FACQUE †

Jean-Philippe HOLAS †

Jacques de KERVILER †

Michel LAURENT †

Denis MALBRAND †

Jean POITOU

Maurice SCHLOGEL †

Francis SHLECHT †

Antoine CROYÈRE

Didier VISBECCO

Président d'Honneur

Jean-Pierre BLAVEC †

Membres d'Honneur

Sportifs

Charlie CAPELLE

Catherine CHABAUD

Patrice CARPENTIER

Thomas COVILLE

Thierry DUBOIS

Marc GUILLEMOT

Francis JOYON

Yves LE BLEVEC

Loïck PEYRON

Yoann RICHOMME

M. Éric TABARLY †

Géry TRENTESAUX

Antoine CARPENTIER

Institutionnels

Gaël DESGRÈES DU LOÛ

Régine ERMEL

David LAPPARTIENT

Yves NORMAND

Gaëtan LAHAÏE †

Philippe LE RAY

Jean-Michel PAHUN

Gérard PIERRE



© Jeannick Oriot

Mahé NAUTIC

NEGOCE & SERVICES

Nyels Mahé

06 59 84 61 73
LA TRINITÉ-SUR-MER
info@mahe-nautic.fr



UN RÉSEAU ÉTENDU
 SUR TOUTE LA FAÇADE
 ATLANTIQUE ET + ...

**VOUS SOUHAITEZ VENDRE
 OU ACHETER VOTRE BATEAU**



JPK 960



JPS MACH 40.4



A35



MMW33



JPK 1030



SUN FAST 3200



LOXO 32



JPK 10 10



RM 970 +

www.mahe-nautic.fr

**ACHAT, VENTE, COURTAGE DE BATEAU
 MAÎTRISE D'ŒUVRE NAUTIQUE
 TOUS LES SERVICES pour votre bateau**

L'ÉQUIPAGE DU CLUB EN 2025

Le nouveau bureau a été constitué sous la présidence de Thierry Bujon de l'Estang. Il est identique à celui de l'an dernier :

Président

Thierry Bujon de l'Estang

Secrétaire Générale

Servanne Nonnenmacher

Trésorier

Alain Moysan

Vice-présidents

Vincent de Kerviler
Didier Greggory
Denis Jaeglé

Secrétaire Générale Adjointe

Sylvie Jaeglé

LE COMITÉ DIRECTEUR



Thierry Bujon de l'Estang



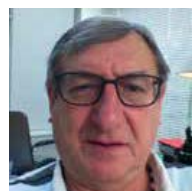
Vladimir Bujon de l'Estang



Cyrille Cremades



Jérôme Croyere



Gérard Denovillers



Didier Greggory



Frédéric Guillemot



Denis Jaeglé



Sylvie Jaeglé



Vincent de Kerviler



Yannick Raoult



Marc Le Borgne



Stanislas Leroy



Alain Moysan



Servanne Nonnenmacher



Sophie Reille Raveld'Estienne



Dominique Rey-Grange



INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES
ET ÉLECTRONIQUES EMBARQUÉES
COMMUNICATIONS SATELLITAIRES
COURSE AU LARGE ET GRANDE CROISIÈRE

Installations sur mesure, rénovations,
constructions neuves, dépannages, etc.

02.97.52.14.52 - contact@skysat.fr - www.skysat.fr

PATRICK ET FRANÇOIS À LA RORC TRANSATLANTIC RACE



Patrick est bien connu de tous à La Trinité, avec ses magasins Uship, sa présence depuis de nombreuses années sur l'ensemble de nos courses sur différents bateaux, les traversées en solo ou en duo et son soutien à la désormais célèbre Armen Race Uship... L'an dernier, Patrick nous avait dit son intention de se préparer et de s'entraîner à bord de son 50 pieds pour viser la victoire dans la prochaine Route du Rhum. Force est de constater qu'il accumule les traversées de l'Atlantique. Sa dernière en date, organisée par le RORC entre Lanzarote et Grenade, a été faite en compagnie de François Moriceau avec une victoire à la clé dans leur catégorie.



MERCI PATRICE

Patrice Carpentier a offert au club la maquette de son 50 pieds VM Matériaux avec lequel il s'est illustré au VG 2000/2001 en terminant premier de sa catégorie et 11^{ème} au scratch. Patrice, qui totalise 5 tours du monde en course, nous avait relaté cette épopée dans les pages de la revue de la SNT. A lire et à relire (revue SNT 2001). Merci Patrice de nous offrir cette belle maquette qui honorera le salon de notre nouveau club house.

NOUVEAUX TOPAZ

« Jouez Violons, sonnez crécelles... ». Nous avons reçu au début du printemps 5 nouveaux Topaz 12 avec spi et 5 Topaz 14 en remplacement des Hobie T1 vieillissant. L'école de voile et de sport pourra tourner sans problème matériel avec cette flotte de qualité.



UN PEU D'HUMOUR

Avant



Pendant



Pour le week-end pascal tout avait été préparé pour promouvoir notre abondant programme de régates et présenter les offres de l'école de voile. Hélas, les aléas commerciaux variés ont contrarié notre belle allégresse

LES ANTILLES SUR UN EXCESS 11

Ne rêvez plus ! En participant à L'ArMen Race Uship ou à la Nuit de l'ArMen



Uship vous avez une énorme chance de gagner une semaine aux Antilles offerte par Alternative Sailing sur un magnifique Excess 11. Le tirage au sort est effectué lors de la remise des prix. Présence obligatoire ! Quatre équipages vous ont précédé, devenez l'heureux cinquième pour une semaine extraordinaire.

PREMIERE EXCLUSIVITE MONDIALE



L'artiste Trinitaine, Bernadette Dromer a créé les trophées Armen Race Uship 2024 en exclusivité pour la SNT. Ce plat sera offert aux trois premiers de chaque série alignant plus de 8 participants.

L'AVENTURE DU GRAND LOUIS FAIT LE PLEIN

Ils étaient plus de 400 à assister à la première du film retraçant la Whithbread 1973 à bord de Grand Louis. Au dire de tous, le documentaire est remarquable au script intelligent qui a surpris et ravi l'assemblée. Bravo aux jeunes réalisateurs Chloë Ledoux et Nicolas Brikké ! Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des prochaines programmations de ce film qui vous promet un très bon moment.



AU TOP AVEC LES BIRDYFISH



La SNT est une des premières écoles de voile bretonne. Sa flotte encore modernisée offre des possibilités de stage pour tous les âges et une grande variété d'embarcations. Ainsi, deux Birdyfish (à foils) équipés par Mateo Brun / Elvis Malherbe et Armand Gasnier / Prune Bouttard de l'école de sport ont participé à Carnac à la Birdyfish-Foils journée. Ils ont beaucoup appris au contact de leurs aînés. C'est le métier qui rentre...

SPIS SNT



Malgré la fraîcheur du printemps, les jeunes vacanciers étaient heureux sur l'eau. Certains ont eu la chance d'étreindre nos nouveaux Topaz 12 et 14 tandis que nos deux équipages de l'école de Sport sur Open 5.70 se préparaient à un prochain stage à Morgat en préparation du Grand Prix

de l'Ecole Navale. L'occasion d'arborer leurs jolis spis siglés aux couleurs du club.

UN TOUR DE BELLE ÎLE AGITE



L'Ultim Actual aura fait le parcours en 1 h 38 mn 18s alors que le vieux Asantesana a fermé la ligne peu avant 21h. De très nombreuses anecdotes seraient à relater lors de cette virée de début mai. Voici sans doute celle qui évoque le mieux les conditions endurées. Enchantement, le vétéran des 8MJI (lancée en 1924 quand même !) a joué tellement bien les sous-marins que devant les Grand Sables à Belle Ile, les équipiers se sont retrouvés engoncés dans leurs gilets à gonflement automatique avec une simultanéité sidérante.

HONNEUR AUX CAP-HORNIERS

La SNT a honoré les 5 équipages français qui ont participé à l'Océan

Globe Race : course autour du monde dans l'esprit de la première Whitbread : Pen Duick VI / Marie Tabarly, Evrika / Dominique Dubois, L'Esprit d'Equipe / Lionel Reigner, Neptune / Tanneguy Raffray, Triana / Jean d'Arthuys. Un très bon moment animé par Vincent de Kerviler, vice-président de la SNT et Jimmy Pahun notre député-régatier.



AUORE BOREALE



Un temps magnifique mais des trous de vent associés aux courants de marées ont poussé quelques équipages à jeter

VOTRE ESPACE ÉQUIPEMENT RÉGATE

Voilerie - Sellerie - Gréement - Accastillage - Matelotage

**la voilerie est ouverte
pendant les manifestations nautiques**



www.deltavoiles.com

La Trinité sur Mer
2 rue de Carnac
tel: 02 97 55 80 77

mob 06 62 46 13 37
ollivier@deltavoiles.com

mob 06 01 74 81 30
bothua@deltavoiles.com



CLUB DES PARTENAIRES DE LA SNT



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



INSTANCES SPORTIVES



VIE DU CLUB

l'éponge (c'est un symbole !) lors de l'Armen Race Uship. Malgré cela, tous ont été heureux car il y eut du beau spectacle sur l'eau avec les ballets de dauphins et dans le ciel avec l'apparition d'une aurore boréale programmée vers 3 h du matin dans la nuit de vendredi à samedi. Un souvenir inoubliable.

UN PODIUM AU GPEN



Nos 2 équipages, le FRA 158 avec Matéo Brun, Guilhem Cadic et Elvis Malherbe, et le FRA 311 avec Prune Bouttard, Armand Gasnier, Théo Dinas et Alice Merlin se placent respectivement 3^{ème} et 8^{ème} au classement général du Grand Prix de l'Ecole Navale dans la catégorie des Open 5.70. Bravo aux deux équipages, et merci aux parents pour l'intendance pendant le stage et le GPEN !

NOS FIGARISTES AU FIRMAMENT

Après 800 milles de course avec des



trous de vent et des courants retors, le duo, Elodie Bonafous/Corentin Horeau, talonné (1 mn et 8s d'écart)

par Basile Bourgnon et Tom Laperche, s'est imposé sur la Route du Ponant Trophée BPGO courue en Figaro 3. Les équipages SNT sont très bons et ne lâchent rien !

LA SNT ET LES JO

Lors du Tour de France 2022 qui passait



devant la SNT et le port de la Trinité, nous avons pavoisé le toit du club avec quatre Optimist arborant voiles Jaune, verte, blanche et à pois rouge.... Récidive est faite à l'occasion des JO. Un de nos fiers navires a trôné sur le rond-point de la Passerelle pour honorer nos sportifs. Pendant ce temps, Gilles Bricout et Bastien Bouchard rejoignaient à Marseille les 150 National Technic Officers pour prendre leurs marques sur les parcours ILCA (ex Laser) où 43 nations s'affrontaient dans le cadre des jeux olympiques. Gilles et Bastien contrôlaient les mouillages des parcours trapézoïdaux. Christophe était quant à lui au PC Course en liaison avec tous les arbitres des différents ronds.

HONNEUR À FRANÇOISE

Ils sont venus nombreux au club saluer Françoise Le Roux en départ à la retraite. Cheville ouvrière de tous les Spi Ouest France et de toutes les grandes épreuves

inventées par les 13 présidents qui se sont succédé toutes ces années, attentive et bienveillante avec les enfants à l'école de voile, Françoise aura été l'âme de la maison, toujours vigilante, rigoureuse, souriante et ferme sur le respect des règles... Le président, Thierry Bujon de l'Estang, a eu des mots chaleureux à son égard et Françoise aussi, à sa façon, envers tous ceux qu'elle a côtoyés pendant cette vie dévouée à la SNT.



UN NOUVEAU JUMPER SNT

Vous avez pu remarquer, sillonnant les quais et les rues de Kermarquer notre nouveau Jumper Citroën joliment habillé aux couleurs de la SNT. Un partenariat avec Midi Auto Lorient nous permet de disposer de cette camionnette aux meilleures conditions et aussi de véhicules d'accompagnement pour transporter nos jeunes coureurs lors des déplacements pour les régates de l'école de sport.





Trinité
HÔTEL
★ ★ ★
Bar à vin

4 et 6 rue de Carnac
56470 LA TRINITÉ-SUR-MER
Tél. 02 97 55 75 25
reception@trinitehotel.com
www.laTrinitehotel.com

S'évader, respirer, se ressourcer...



Blasfran.fr - Photo Nicolas Blanchet
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

L'OPTIFAMILY CUP C'EST TOP !



Ils étaient 52 aficionados grands et petits, très grands et très petits sur les 26 Optimist école de la SNT pour la classique de la mi-août. Courses poursuites dingues de rois de la godille qui en oubliaient presque il y avait quand même du vent... Belles tranches de rigolades pour les très nombreux spectateurs et au final quelques courbatures pour les moins jeunes... Rappelons que ces équipages étaient composés d'un adulte et d'un petit ou de deux ados... Le podium se compose dans l'ordre de Pierre Laurent et Félix, Benjamin Locatelli et Blanche et 3^{ème} ex aequo, Alain Rougeulle et Arthur, Ulysse et Céleste Régaud.



NOS OPTIMIST SUR LE LAC DE GARDE

Ulysse et Céleste Régaud ont participé à des événements majeurs sur leurs « caisse à savon » (des Fighter quand même !) pour une mise en jambe sur ce magnifique plan d'eau. Céleste a terminé 24 du Trofeo Simone Lombardi parmi 80 bateaux... Du 10 au 12 août, ils ont participé à l'ORA Cup – rien moins que 500 jeunes. Céleste s'offre une très belle 14^{ème} place sur 80 dans sa catégorie pendant qu'Ulysse termine en milieu de tableau en minime parmi d'excellents concurrents... L'avenir est en marche.

BASILE BOURGNON 3^{ÈME} DU CHAMPIONNAT ELITE



© Gauthier Lebec

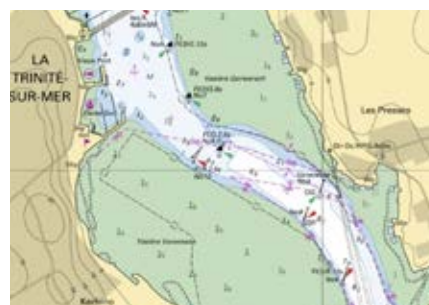
En fin de saison, la Classe Figaro Bénéteau a récompensé ses lauréats lors de la remise des prix du Championnat de France Élite de Course au Large. Basile Bourgnon, skipper d'Edenred termine sur la 3^{ème} marche du podium d'une saison particulièrement intense, remportée par Gaston Morvan. Loïs Berrehar, grand copain de Basile, termine 2^{ème} Bravo à tous.

UN NOUVEAU BALISAGE DANS LA RIVIERE



Début septembre, les phares et balises ont remplacé les quatre balises du virage des Presses sur la rivière de Trinité par des nouveaux modèles plus visibles et équipés d'éclairage à LED. De belle facture en résine et non plus en acier, ce ne sera pas une raison d'aller les voir de trop près. A terme, le balisage devrait être renouvelé intégralement avec ce type de balises lumineuses.

PLUS DE FEU SUR LE MOLE TABARLY



En raison des importants travaux effectués sur le môle Tabarly, le petit phare rouge (bien pratique la nuit) situé à son extrémité a été démonté. Depuis, le Shom a officialisé l'affaire et il n'y a plus de feu sur la carto. Le feu n'a pas disparu pour autant. Il est à terre sur le parking du Men Du.

DEUX OPEN 5.70 SNT À ARCACHON



© DLS/Image

Nos deux équipages Open 5.70 participaient au National à Arcachon. 7 manches ont été courues, dont deux côtiers, avec un tour de l'île aux Oiseaux... Le trio Matéo Brun, Luna Ochs et Milo Vinet finit décroche une bonne 4^{ème} place et l'équipage Prune Bouttard, Armand Gasnier, Gaëtane Feuillet et Théo Dinas finit 7^{ème} avec de bon moments...

LA SNT, PREMIER CLUB IRC DE LA FAÇADE ATLANTIQUE



À l'issue des championnats IRC, il est procédé à la nomination du meilleur club national établie par un savant calcul prenant en compte à la fois la fréquentation des courses (retenues au calendrier) et les résultats des meilleurs équipages dans les diverses catégories IRC. Pour la 2^{ème} année consécutive, le CNTL Marseille est le 1^{er} Club IRC de France. Le premier Club non méditerranéen est la SN Trinité classée 4^{ème}. L'ironie de ce classement qui honore notre club est qu'il revient pour partie non négligeable à notre sociétaire Géry Trentesaux pour

ses performances réalisées en... Méditerranée! Géry et son équipage, pour totalité ou presque constitué de « bretons », cumulent les podiums et plusieurs victoires obtenues à bord de son Sydney GTS 43 Long Courier.

LA « CUP » RACONTEE PAR BRUNO TROUBLE



250 personnes assistaient le 2 novembre à la soirée Coupe de l'America présentée par Bruno Troublé. Bien plaisante soirée, agrémentée d'excellentes projections, pour revivre avec le talent de Bruno l'aventure de la Cup et l'évolution des défis... Cette soirée se tenait à L'Espace Culturel de la Vigie et faisait suite à une conférence animée par Michel Desjoyeaux sur le thème du Vendée Globe et qui a rempli la salle.

HIVERNAGE POUR NOS 150 EMBARCATIONS



Décembre est là. Nos moniteurs s'activent pour hiverner le matériel et nos bateaux, entre autres sur notre site de Kermarquer. A noter qu'à l'initiative du comité directeur et dans le cadre des directives RSE et d'une gestion raisonnable, les cinq Hobie Max ont été transportés chez Sirena à Guérande pour une complète rénovation. Cette solution éprouvée permet d'offrir aux stagiaires nos cinq bateaux remis à neuf en économisant l'équivalent de deux nouveaux bateaux.

LE SPI OF A L'HORIZON

Parmi les équipages présents au Spi, nos sociétaires seront dans toutes les classes. En IRC 1, on note le retour du

Long Courier de Géry Trentesaux qui a subi une révision complète après une saison 2024 bien remplie. Dans une autre dimension, Guy Pronier compte bien se faire remarquer avec son Quarter Toner « Pinguin Play Boy, » plan Tony Castro vainqueur de la Quarter Ton Cup 1986 et entièrement reconditionné.



ORLABAY ET LA CROISIÈRE HAUTURIÈRE



ORLABAY est le centre d'entraînement, de formation et de perfectionnement sis à La Trinité. Il propose plusieurs stages encadrés par des professionnels, sous forme d'ateliers. On connaît son expertise dans le domaine de la compétition. On sait moins que l'association propose aussi des stages à ceux qui pratiquent ou souhaitent s'initier à la croisière hauturière. Au menu : optimiser le bateau, sécuriser votre navigation, choisir et maîtriser les équipements du bord, prévoir et anticiper les événements, gérer la vie à bord...

NAVIGUER SUR FLO



Nautic Sport a fait l'acquisition du légendaire trimaran Pierre 1^{er} de Florence Arthaud qui a remporté la Route du Rhum 1990. Des navigations sont proposées en baie de Quiberon pour les particuliers sur ce trimaran désormais baptisé Flo ainsi que des journées de privatisation aux entreprises souhaitant organiser des séminaires ou team building avec des groupes de 10 personnes ou plus.

CARNET PHILIPPE BENOITON PERI EN MER



Philippe découvre la voile à 10 ans sur Optimist puis en dériveur et, dès 15 ans, il navigue en habitable. A 19 ans il skippe son premier bateau puis sillonne la Méditerranée et les Antilles, embarquant aussi pour des Spi Ouest comme équipier. Sa vie personnelle et professionnelle comme vétérinaire à Angers est chargée mais cela ne l'empêchera jamais de naviguer. Pour preuve sa participation en solitaire à la Cap Martinique l'an dernier à bord de son JPK 9.60 Philauvent. Avant le départ, il disait au sujet de la Transat: « Un rêve, ce n'est pas fait pour rester dans les tiroirs. Mon rêve, il est vieux comme tout et je voudrais le réaliser maintenant ». Trois jours après avoir quitté La Trinité, on retrouvera le corps de Philippe sans vie au large du Cap Finistère. Philippe aurait subi un coup mortel (probablement la bôme) puis est tombé à l'eau. À sa famille, nous présentons nos plus vives condoléances.

SO LONG MICKAËL



Mickaël Fraboulet nous a quittés en ce début d'année. Longtemps Directeur de l'École de Voile, Mickaël a marqué une génération de stagiaires et de moniteurs avec qui il partageait sa passion de la voile. Toujours accueillant et très actif sur les régates comme mouilleur et sécurité, sa présence aux commandes de Tornade rassurait les concurrents. Mickaël avait 56 ans

NOUVEAU CLUB-HOUSE : ET SI C'ÉTAIT VRAIMENT POUR DEMAIN ?

À la manière de la fameuse Arlésienne, celle dont on parle à longueur de temps mais qui ne se montre jamais, le projet d'un nouveau club-house pour la SNT semble ne jamais été aussi prêt d'aboutir.

La SNT, premier club de France en termes de régates habitable, ne dispose pas aujourd'hui des superstructures auxquelles un club de cette envergure peut légitimement prétendre.

Construit au début des années quatre-vingt, ses locaux actuels ne répondent que partiellement aux besoins et ambitions du club, à l'accueil des stagiaires de l'école de voile ou à l'organisation de grandes manifestations nautiques internationales. Chacun de nous regrette également l'absence d'un espace convivial où se retrouver : le fameux club-house qui fait la réputation des grands clubs nautiques. Dans la foulée des importants travaux engagés sur le môle Tabarly, la Compagnie des Ports du Morbihan (CPM) a engagé depuis deux ans une réflexion et une concertation en vue de la réalisation d'un nouveau bâtiment qui pourrait voir le jour rapidement. Très naturellement, les premières réflexions ont également associé le centre de formation Orlabay dont les activités sont, par nature, très proches de celles du club et dont les besoins en espaces techniques et salles de réunion rejoignent ceux de la SNT.

De même, la Société Nationale de Sauvetage en Mer qui souffre de locaux trop exigus sur le port et manque de locaux techniques s'est jointe à nous.

Lorsque le train se présente, il ne faut pas le rater ! Il ne repassera pas avant longtemps et il aurait été dommage de ne pas mettre en commun nos réflexions et nos attentes très complémentaires. Un groupe de travail a ainsi été constitué à l'initiative de la CPM qui a permis de préciser les besoins de nos trois associations.

UN PÔLE NAUTIQUE

Ainsi est née l'idée d'un pôle nautique, regroupant sur un même lieu trois acteurs majeurs du nautisme Trinitain qui contribuent fortement, ensemble avec le port, au dynamisme économique et social de la commune. Le résultat des nombreux échanges est un programme ambitieux et concerté où chacun des futurs occupants trouvera à la fois des locaux dédiés à son activité et un ensemble d'espaces et de locaux techniques qui pourront être mutualisés pour une utilisation optimale et un investissement raisonné. Près de 40 % des surfaces de ce futur pôle nautique devraient être mutualisables et servir à chacun en fonction de ses besoins. Si la SNT, qui restera le principal utilisateur du site, profitera de la plus grande partie de l'espace privatif, Orlabay et la SNSM y trouveront aussi leur intimité. Les salles de réunion,

de formation et certains locaux techniques pourront être partagés, tandis que la partie Club-House, que chacun attend avec impatience, sera conçue pour une polyvalence des volumes permettant d'accueillir en nombre les navigateurs lors des remises de prix, des briefings lors grandes manifestations nautiques ou les membres des trois associations pour leurs Assemblées générales.

UN PROJET QUI AVANCE À GRANDS PAS !

Une réunion finale s'est tenue à la fin de l'été dernier avec les élus de la Trinité sur Mer, la CPM et les trois futurs utilisateurs pour valider ce programme et lancer la phase opérationnelle. Un concours d'architecte a, depuis, été lancé par la CPM (Maître d'Ouvrage du projet), lequel a réuni 47 candidatures toutes très motivées. Trois cabinets d'architecture ont été retenus sur dossier pour concourir en dernière ligne droite. Ils devraient, chacun, rendre leur projet début avril 2025.

Un jury, dans lequel la SNT sera bien sûr représentée aux côtés des élus et de la CPM, choisira le projet final qui répondra au mieux aux attentes exprimées, tant en termes de programme, que d'architecture et d'intégration dans le site. S'engageront ensuite la phase de permis de construire et plans d'exécution, puis des appels d'offres. C'est à ce stade seulement que nous disposerons des premières esquisses visuelles et d'une évaluation du coût réel des travaux.

La dernière ligne droite avant l'engagement des travaux portera sur le financement de l'ensemble. S'il est acquis que ce projet soit financé par la CPM dont c'est la vocation même sur le périmètre de sa concession, le loyer final supporté par chacun des trois occupants sera directement corrélé aux différentes subventions qui viendront alléger ce coût final et son amortissement. La période actuelle où les finances des collectivités sont sous tension n'est, hélas, par porteuse et il nous appartiendra, avec tous les acteurs concernés, de faire preuve de créativité, d'imagination et de conviction pour boucler la boucle.

Gageons que ce Pôle Nautique, qui devrait être inauguré pour les 150 ans de la SNT, emporte l'adhésion qu'il mérite pour donner à la Trinité-sur-Mer et aux trois compères associés, l'équipement dont ils ont légitimement besoin pour faire rayonner la baie de Quiberon aux quatre coins de la planète mer.

Didier Gregory, vice-président SNT

TRAVAUX DANS LE PORT

Aux premiers jours de l'année, Vincent de Kerviler, vice-président du club, nous fait le point sur l'objet et l'avancée des gros travaux réalisés dans le port



© DR

Au cours de l'année 2024, deux gros chantiers ont débuté dans le port de la Trinité, l'un en zone Nord afin d'augmenter la capacité de stockage de bateaux sur le terre-plein technique et améliorer la qualité de traitement des eaux de carénage, l'autre au sud pour une refonte complète du mole Tabarly dont la structure s'est fragilisée au fil des années, et améliorer la protection du port. Au nord donc, les travaux concernent tout d'abord le comblement du port vers le ponton K', où sont amarrés les multicoques de location, puis l'élargissement de la fosse de mise à terre via le Travelift afin de permettre la gestion de plus grosses unités. Au départ, la fosse devait être déplacée mais elle sera finalement simplement élargie à 6,25m contre 5.0 m actuellement.

De même, du côté de la pompe à essence, il était au départ prévu de doubler la potence, mais les complications techniques ont contraint la CPM à revoir sa copie et à abandonner ce projet. La potence actuelle sera changée, elle sera plus haute pour éviter les dégâts sur les aériens. Au cours de l'année 2024, les entreprises ont concentré leurs travaux sur la création d'un mur-poids le long du ponton K'. Une fois ce mur en place, l'espace vide sera comblé pour l'élargissement de la zone de stockage des bateaux à sec.

Au sud maintenant, l'année 2024 a été consacrée tout d'abord à la construction d'une piste en blocs de roche à l'extérieur du quai existant afin d'y acheminer les engins pour détruire entièrement le mole Tabarly. Une énorme barge est arrivée (avec un peu de retard en raison de conditions météo difficiles) pour prendre en charge la

destruction du bout du quai que la piste ne permettait pas d'atteindre.

Le phare avec sa tête rouge a pu être conservé et trône maintenant en deux morceaux au Men-du. Le quai a été scié par blocs et les résidus concassés sur place pour combler l'ancienne fosse de carénage et créer une autre piste devant la cale de mise à l'eau.

Des difficultés sont apparues à l'angle du quai, l'un des pieux posés en 1965 ayant une pente non répertoriée gênante pour la suite des travaux. Les pieux ont été sciés à la base depuis la barge. En fin d'année, la totalité du mole Tabarly a pu être démantelée et la reconstruction pourra commencer dès le début 2025 par la mise en place des nouveaux pieux. La reconstruction a pris du retard et nul doute que lors du prochain SPI Ouest-France, la grande barge qui enfonce les pieux sera encore là, mais les pontons A et B seront opérationnels.

Enfin, en ce qui concerne la cale des dériveurs, le sol dur s'est trouvé plus profond que prévu. Cela a généré des sujétions techniques nouvelles créant un retard de cette partie du chantier qui ont nécessité une réorganisation des espaces pour assurer la nécessaire disponibilité des lieux pour la saison d'été. Nous en sommes là fin 2024.

Vincent de Kerviler



© François-Xavier Labrune



L'ÉPICERIE du PORT

ÉPICERIE FINE

PRODUITS RÉGIONAUX
VINS FINS - THÉS
CAFÉS - HUILES
CRÉMERIE - SALAISONS
CHARCUTERIES
SPÉCIALITÉS ITALIENNES

ÉPICES... *Maison fondée
en 2003*

OUVERT DE 10 H À 13 H
ET DE 15 H 30 À 20 H

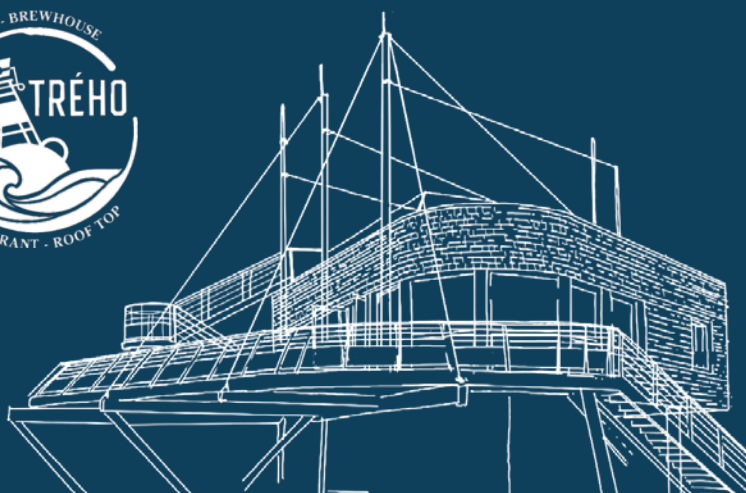
24, Cours des Quais
LA TRINITÉ-SUR-MER
Tél. **02 97 55 76 97**



Ouvert tous les jours
du 1^{er} Avril
au 30 Septembre

DE 17 H À 2 H

HIVER : WEEK-END
ET VACANCES SCOLAIRES



LE TRÉHO

Restaurant, bar, roof top
Brew house

Hors saison 10h-1h sauf le LUNDI
En saison 10h-1h tous les jours

MOLE ERIC TABARLY
COURS DES QUAIS
56570 LA TRINITE SUR MER



FAMILLE GERIN : PRENDRE LE VIRUS

En mai dernier, Marie-Pierre Gérin et sa fille Alice avaient fait le déplacement à Fort de France pour l'arrivée d'Oscar et de Victor, les benjamins de la Cap Martinique. Au même moment, Rémy, son mari, se coltinait en solitaire les dépressions de l'Atlantique Nord cap vers New-York. Marie-Pierre était heureuse de retrouver ses deux fistons et inquiète de savoir Rémy dans la baston à répétition.



« Ma passion d'origine, c'est la montagne. J'étais un obsédé de grimpe, de glace, d'alpinisme, d'expédition, etc... Mais à 30 ans, il se trouve que j'ai pris un mauvais coup sur un genou. Du jour au lendemain, je ne pouvais plus grimper ». Rémy s'est alors rapproché de François Badelon, un ancien copain de pension, qui lui a fait découvrir la

navigation à voile en baie de Quiberon. « J'ai fait un transfert de la montagne vers la mer immédiatement ». Ce fut une révélation. Le prof de marketing à l'Essec, titulaire d'une chaire Grande Consommation, aussi dirigeant d'une boîte de communication, devint copropriétaire de la goélette des Badelon et décida ensuite de se faire construire en alu un sloop de 20 m de long sur les plans de Guy Ribadeau Dumas. Le grand bateau a un look des années 60, porte le même nom que celui des Badelon, inspiré d'un roman de Melville mais décliné en orthographe polynésienne (Faïaoahé). Il est doté d'un mât immense et porte une voilure en conséquence. En sortant du port de La Trinité, la coque blanche, habillée d'un numéro 77 à l'étrave, trône embossée en bord de chenal. Rémy se plaît à dompter ce 30 tonnes en équipage réduit, voire en solitaire. Interrogé avant le départ de la Transat CIC à destination de New York sur ce choix atypique, il répondait : « J'aime le large, en équipage, et depuis quelques années en solo. J'ai adoré la Route du Rhum même si j'ai passé 31 jours sur l'eau... J'aime l'alternance de ce qui est un peu trop difficile et de ce qui est plus simple. La vie se vit et se construit dans l'adversité, la douleur d'une part, dans la joie et la félicité d'autre part. La course au large c'est un peu cela,

surtout en solo. J'aime l'engagement. Le solo, c'est la responsabilité ultime ». Rémy incarne la tradition de ces grandes épreuves alors disputées par des amateurs sans sponsors à bord de voiliers de course croisière. Et quand on lui fait remarquer qu'il ne peut rivaliser de vitesse avec les voiliers modernes, il rétorque un brin nostalgique : « Ma priorité est de terminer mes courses quelque-soit le classement sur ce bateau avec lequel je partage tant de souvenirs ». Ce hardi navigateur au look de « dandy débonnaire (sic Transat CIC) » a d'ailleurs l'intention d'être au départ de la prochaine Route du Rhum et de rallier les Antilles, cette fois, avant la clôture de la ligne.



© Cap Martinique

Rémy se défend d'avoir « donné » le virus de la voile à sa progéniture. Il insiste : « je les ai incités à faire plein d'autres trucs ». Force est de reconnaître que ses enfants ont néanmoins « pris » le virus malgré les recommandations paternelles. Victor et Oscar ont appris la voile à la SNT puis sont devenus moniteurs l'été au club et, très tôt, ont accompagné leur père sur le grand bateau. Oscar, le plus jeune, a couru deux fois la Drheam Cup. Victor, l'aîné, accompagnait son père sur l'*Armen*, et tous deux ont ramené *Faïaoahé* de New York l'été dernier. En 2024, Oscar, 20 ans était le benjamin de la Cap Martinique. Adhérent du club, il a couru la Transat en double avec son frère Victor, 23 ans sur un JPK 9,60 portant les couleurs de Planète Urgence. À 43 ans cumulés, cet équipage était le plus jeune de la course. Alice, la petite sœur, a 19 ans. Il semblerait bien, selon Oscar, qu'elle a, elle aussi, « attrapé » le virus, comme le prouve son monitorat au club et ses diverses navigations. Marie-Pierre, leur mère, aime à vagabonder sur l'eau à bord du grand bateau à condition qu'il fasse beau et que la mer soit rangée. Elle n'aime pas trop le grand large contrairement au restant de la famille, mais elle assume les aventures océaniques de la gente masculine, même quand elles sont simultanées. Ce qui n'est pas nécessairement une sinécure.

MORBIHAN / LA TRINITÉ-SUR-MER — FORT-DE-FRANCE

CAP MARTINIQUE

revient !

Rendez-vous à
La Trinité-sur-Mer
le 19 avril 2026
pour le départ de
la 3e édition.

plus d'informations sur
cap-martinique.com

 **Transat
unique &
engagée**

Conception : **disobey**. Crédits Photos : © Jean-Marie LIOT / Cap Martinique

ARBITRE VOILE, POURQUOI PAS ?

Vous avez à cœur de défendre des valeurs ? Vous aimez la justice, l'équité ?

Arbitrer c'est être garant de ces principes sans tenir compte des pressions afin d'arbitrer dans l'impartialité et la loyauté.

Vous souhaitez vous engager dans le milieu associatif ? Vous souhaitez être utile ?

Devenez arbitre !



© DR

J'AIME MON CLUB, J'AIDE MON CLUB

Vous souhaitez aider votre club ?

Formez-vous à l'arbitrage et aidez votre club dans l'organisation des compétitions

Vous êtes passionné(e) par la voile ?

Venez vivre pleinement votre passion et la partager avec d'autres passionnés(es),

Vous naviguez ? vous aimez la régates ?

Devenez arbitre pour mieux comprendre les règles de la régates,

Vous avez pratiqué la voile ?

Devenez arbitre. C'est une belle opportunité de rester au contact de votre sport, tout en portant un nouveau regard sur la régates,

Vous aimez la voile ?

Devenez arbitre et participez activement à la promotion du sport de la voile.

Vous aimez apprendre ? Faire des découvertes ? Vous souhaitez continuer à vous former ?

Venez vous former à l'arbitrage, venez acquérir de nouvelles connaissances, de nouvelles aptitudes.

Vous y apprendrez :

- à garder votre sang froid en toutes circonstances,
- à gérer votre autorité, à vous faire respecter,
- à vous exprimer devant les autres, à l'occasion des briefings, des formations,
- à manager des équipes,

Si vous êtes timide, vous apprendrez à vaincre votre timidité. Devenir arbitre, c'est aussi se faire des amis.

Si vous pratiquez régulièrement l'arbitrage, vous aurez construit un réseau social très fourni, connaîtrez de nombreuses personnes de tous horizons, vous ferez de belles rencontres.

L'ARBITRAGE VOILE. COMPOSITION

Les arbitres sont des personnes composées de groupes de compétences liés à l'organisation, la gestion et le management sur les plans d'eau et à terre des régates de niveau local, départemental et régional. Dans ces groupes il y a :

*les Comités de Course (gestion et management en aval et amont de la régates en coopération avec le club organisateur),

*les Juges, appelés également Jury (gestion des litiges, réclamations entre coureurs),

Le but des arbitres est que la régates se déroule le mieux possible en tenant compte des bateaux, des concurrents, du club, du plan d'eau, de la sécurité, des relations avec les coureurs, entraîneurs, parents et autres arbitres.

Y a-t-il une formation pour cela ?

Oui, une formation régionale existe. Elle est composée d'une partie commune de deux jours en présentiel dans un des locaux d'un des clubs du Morbihan. Vous suivrez ensuite une formation en ligne sur le site de la Fédération Française de Voile, guidé par un ou des tuteurs. Puis viendra la pratique en tant qu'observateur(trice), et la mise en situation tutorée par un(e) arbitre évaluateur(trice) qui jugera le niveau et le pronostic amenant vers la qualification d'arbitre en titre. Actuellement il y a une douzaine d'arbitres en formation dans notre département. Pour vous aider dans votre progression, un ou des tuteurs répondront à vos questions, vous conseilleront et vous guideront.

UN ARBITRE, C'EST DONC :

- Un ou une bénévole qui souhaite s'engager dans la vie associative et sportive de son club,
- Une femme ou un homme qui participe à l'organisation et au bon déroulement des régates,
- Un ou une passionnée, qui aime transmettre et s'investir.

.....
Frédéric Coiffard

Responsable de l'arbitrage dans le Morbihan

06 73 32 92 64 - coiffard.fredreric@orange.fr

“ Lorsque la mer est dure, l'équipage a besoin d'un skipper expérimenté et d'un bateau fiable. Lorsque'un dommage survient, l'entreprise a besoin d'un conseil expérimenté et d'assurances fiables. Jacques Pelletier (SNT)



Groupe
ASQUA
Ingénierie
d'assurance

L'assurance d'une juste indemnisation

L'équipe ASQUA allie expérience et fiabilité dans les secteurs de l'assurance construction et l'assurance du risque industriel.

www.asqua.fr - Tél. : 01 40 83 11 83 - contact@asqua.fr

Groupe ASQUA est une marque commerciale de la société ASQUALANGE, qui détient à 100% les filiales ASQUA BTP et ASQUA Entreprise. ASQUALANGE - SAS au capital de 3 623 100 € - Société de courtage en assurance inscrite sous N° ORIAS : 18004811. Siège : Bâtiment C2 – 49 Avenue de la Division Leclerc - 92290 Châtenay Malabry. Bureaux : 1 bis rue du Petit Clamart - Bâtiment E - CS 20702 - 78941 Vélizy cedex.



© Bernad De Trogoff

BÉNÉVOLES

On ne le répétera jamais assez, les bénévoles sont indispensables au bon fonctionnement du club. Afin de les recruter et de maximiser leur action, des séances de formation sont organisées. 3 nouveaux bénévoles témoignent de leur engagement.

Voici comment nous avons procédé, Servanne Nonnenmacher et moi-même, pour recruter de nouveaux bénévoles. Le 8 décembre 2023, nous avons suivi une formation du CROS Bretagne à Ploufragan ayant pour objet "engagement du bénévole dans le secteur associatif". Certains points dans cette formation nous ont été utiles pour savoir comment recruter, intégrer et impliquer les bénévoles. A l'issue de cette formation, nous avons participé au forum des associations qui se déroulait à la Vigie le 6 septembre 2024 après-midi et avons été présents au stand SNT pendant le SPI Ouest France. Un article sur le sujet a été publié dans le quotidien Ouest-France par le biais de Gaël Bouttard. Le nouveau directeur du club détaille la formation : « Après le rappel des règles, les bénévoles ont embarqué sur quatre embarcations de la SNT pour des épreuves pratiques comme le mouillage de parcours, les procédures de lancement de courses, etc. Chacun pour s'essayer aux différents postes en fonction de ses ressentis et capacités ». Il ajoute : « Ces exercices se sont parfaitement déroulés, permettant à chaque stagiaire de trouver sa place. Ces nouveaux bénévoles ont débuté dès le premier week-end du challenge d'hiver, épaulés aux différents postes par des « anciens ».

Nombre d'entre eux sont venus se remettre à jour pendant ces deux week-ends de formation qui représentent une première expérience que nous pouvons déjà qualifier de très bénéfique ». Au final, nous avons recruté 11 bénévoles. Pour les intégrer, une formation technique à terre le 5 octobre 2024 et en mer le 19 octobre 2024 a été concoctée et animée par Gilles Bricout. Cette formation se continue au rythme des Challenges.

Yannick Raoult

TÉMOIGNAGES



Jean-Marc Boin : « Ayant exercé la médecine générale pendant 30 ans à Carnac puis 10 en Ardèche, j'ai décidé il y a un an en prenant ma retraite de me consacrer au bénévolat en revenant au pays des marins. Ayant la chance d'habiter à La Trinité, la mer me tendait les bras ; cette mer, je la connaissais bien sûr un peu mais pas autant que j'aurais voulu vu mon activité professionnelle qui m'occupait beaucoup. Le bénévolat associé à l'océan, je ne pouvais pas trouver mieux et le choix était vite fait d'autant que je connaissais bien Gilles Bricout, une figure de la SNT et de la SNSM. Et donc, en revenant à la Trinité, une de mes priorités fut d'aller voir Gilles pour lui dire que j'étais désormais disponible. Faire partie de ce grand club français de la voile est un privilège et la SNT, jeune fille de 146 ans, a plus que jamais besoin de bénévoles si l'on veut continuer à former les Tabarly et autres grands navigateurs de demain. En plus, je me disais que mon expérience professionnelle associée à mon passé de médecin sapeur-pompier volontaire au centre de secours de Carnac, était une valeur ajoutée en pensant aux possibles accidents pouvant survenir lors de grandes compétitions telles le Spi Ouest France, entre autres. Enfin, pour occuper le temps restant, j'ai également suivi Gilles à la SNSM, qui, elle aussi, a besoin de bénévoles, et dont les activités sont très différentes de celles de la SNT mais évoluant dans le même « milieu liquide » et sur le site extraordinaire de la baie de Quiberon ».



Eric Jamelot était directeur commercial avant de prendre sa retraite à La Trinité sur Mer. Il possède un First 31.7. Il est en charge de l'administratif au sein de la SNSM. Il y a rencontré Gilles Bricout qui lui a proposé de suivre des journées de formation à terre et sur l'eau pour servir la SNT. Ca lui a plus

et il a définitivement intégré le « carré » des bénévoles après avoir rencontré Monick Cossec et Yannick Raoult au forum des associations. « A la SNSM, je ne vais pas sur l'eau parce que je ne souhaite pas faire de sauvetage, je ne m'en sens pas capable. Pour la SNT, au contraire, ma préférence va à l'action sur l'eau, d'être bénévole embarqué. Que ce soit sur un pneumatique ou sur une des deux vedettes, ça m'est égal. J'aime le grand air, être dehors, voir d'autres bateaux, des régatiers... C'est ce qui m'intéresse. J'aime aussi le contact avec les gens, notamment quand ils ont la même passion que vous, et il faut dire qu'à la SNT, il y a une équipe très sympa. Lors de la première séance de formation, on a revu les règles de course et de sécurité. Lors de la seconde, J'ai appris à tenir précisément cap et distance sur le Zodiac, à mouiller les bouées de parcours, à prendre des relevés, à utiliser le matériel (GPS et compas à notre disposition). D'autres week-ends, j'étais sur le bateau viseur en bout de ligne ou sur le bateau-arrivée, puis à la pavillonnerie sur le bateau comité. C'est intéressant pour un ancien régatier de se

retrouver de l'autre côté de l'action. J'invite les gens qui aiment la mer et la navigation à voile à venir essayer à l'occasion d'une formation. Ils verront bien si cette activité bénévole leur plaît ou non ».



Florence Thomas habite Crac'h et travaille à son compte dans le métier de la sellerie. Elle possède un Sun Rise 34 et l'utilise en balade et grande croisière. Elle est devenue bénévole à la SNT lors du dernier Spi Ouest-France. Depuis,

elle a acquis de l'expérience, notamment sur l'eau pour les départs et les chronométrages. Le risque de mal de mer ne la rebute nullement. Déjà quand elle habitait du côté de Lorient, Florence était bénévole dans des associations et quand elle s'est rapprochée de la baie de Quiberon, il n'y avait pas de raison pour que cela change. Elle s'est rendue spontanément au club en disant : « Moi ça m'intéresse ce que vous faites. Si vous avez besoin d'une paire de mains je suis partante ». Du fait de son indépendance professionnelle, elle peut aménager son temps pour se rendre disponible au club et acquérir de l'expérience sur l'eau. « J'avoue que j'aime beaucoup tous ces moments de convivialité. Ça permet de rencontrer plein de nouvelles personnes, d'échanger ». Et quand on lui demande quel message elle voudrait faire passer à nos lecteurs, elle répond sans détour : « Essayer la SNT, c'est l'adopter ».



**Gréeur et accastilleur
depuis 1985
La Trinité-sur-Mer**

Zone Artisanale
4, impasse du Bout
56470 La Trinité-sur-Mer

02 97 55 83 02

contact@technique-greement.com

- **Gréement**
- **Matelotage**
- **Vente au comptoir**
d'accastillage de pont et cordage à la coupe
- **Site de vente en ligne**
expédition en France et à l'étranger

www.technique-greement.com



CAP VERS UN AVENIR RESPONSABLE

Les engagements figurant ci-dessous reposent sur 4 piliers fondamentaux qui orientent le cap à tenir pour un meilleur avenir

L'année dernière, notre club a franchi une étape clé en adoptant une charte de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE). Fruit d'une réflexion collective entre salariés, bénévoles et le comité directeur, elle structure nos engagements pour un avenir plus durable. Cette initiative illustre notre volonté d'avoir un impact positif sur notre communauté et de répondre aux attentes de nos membres, régatiers, stagiaires et partenaires.

Notre charte repose sur **quatre piliers fondamentaux** :

Un club au Service de ses membres, régatiers et stagiaires : Notre club, c'est avant tout une communauté de marins, de passionnés, de rêveurs. Assurer leur santé, leur sécurité et leur bien-être est une priorité. Des formations, des sensibilisations, tout ça, c'est pour qu'ils puissent s'épanouir pleinement. Parce que la satisfaction de nos adhérents, c'est notre boussole, c'est dans cette convivialité, cet enrichissement mutuel, que la passion se transmet et se perpétue.

Un Acteur Essentiel de la Communauté Locale : Indissociable de la Trinité-sur-Mer, la SNT tisse des liens solides avec les acteurs locaux et développe des partenariats durables. Intégrer des critères RSE dans nos décisions n'est pas une contrainte mais une évidence, et surtout une opportunité de contribuer activement lorsque cela est possible aux nombreuses initiatives présentes sur notre territoire.

Un Acteur Volontaire dans la Protection de l'Environnement : Naviguer, c'est aussi respecter la mer. Réduction des déchets, promotion du réemploi, sensibilisation à la préservation des océans : chaque action compte pour minimiser notre empreinte écologique et préserver notre terrain de jeu. Nous voulons montrer qu'il est possible de conjuguer passion et respect de l'environnement, et faire de chaque événement un exemple de bonnes pratiques.

Le Bien-Être des Salariés, notre priorité: Ceux qui font vivre la SNT au quotidien, qui transmettent leur savoir et leur passion, méritent un environnement de travail où ils peuvent s'épanouir pleinement. Une communication bienveillante, des conditions de travail optimales, un souci constant de maintenir un haut niveau de compétences, tout cela pour assurer la qualité de l'enseignement et de l'encadrement. Parce que c'est dans le bien-être de chacun que réside la réussite collective.

Ces engagements ne sont pas des déclarations d'intention, mais des orientations qui tracent la voie vers un avenir où responsabilité et passion avancent ensemble. Et nombreux seront les clubs à rejoindre nos sillages pour donner à notre sport l'avenir qu'il mérite.

*Vladimir Bujon de l'Estang,
membre du Comité Directeur*

Proposition de charte RSE pour la SNT : 4 piliers et 12 engagements			
1	LA SNT AU SERVICE DE SES MEMBRES, SES RÉGATIER ET STAGIAIRES	Assurer la santé et la sécurité des clients, grâce à des formations et sensibilisations des salariés, encadrants, et bénévoles	S'assurer de la satisfaction des clients, stagiaires comme régatiers pour améliorer ses pratiques
2	LA SNT, UN ACTEUR ESSENTIEL DE LA COMMUNAUTÉ LOCALE	Développer des partenariats avec des partenaires locaux, engagés dans une démarche responsable	Assurer un apprentissage et une navigation dans une atmosphère conviviale
3	LA SNT, UN ACTEUR VOLONTAIRE DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Favoriser le réemploi des flottes et du matériel, qu'il soit nautique ou administratif	Établir un dialogue constructif avec l'ensemble des parties prenantes stratégiques en tenant compte de leurs spécificités et attentes
4	LE BIEN-ÊTRE DES SALARIÉS UNE PRIORITÉ POUR LA SNT	Maintenir une communication bienveillante et efficace avec les salariés afin de renforcer la qualité de vie au travail	Sensibiliser les parties prenantes les plus proches, salariés, bénévoles, ou encore clients, à la protection de l'environnement
		Entretenir un niveau de compétences élevé des salariés et l'actualiser selon les évolutions du secteur	Organiser des événements responsables, limitant leur impact sur l'environnement
			Garantir de bonnes conditions matérielles, pour assurer la santé et la sécurité des encadrants, et pour maintenir la qualité de l'enseignement

GAËL BOUTTARD À LA BARRE

Quand Françoise Le Roux a pris sa retraite l'an dernier, il fallait la remplacer, non pas nécessairement à son poste de directrice administrative, mais surtout par une personne d'expérience, connaissant bien le club et ses rouages. Le choix s'est porté naturellement sur Gaël Bouttard, 43 ans, qui a servi durant 18 années à la SNT, dont 10 à la tête de l'école de voile. Après une première année aux « manettes » de la SNT, son nouveau directeur opérationnel dresse un premier bilan.



© PC

Gaël a pris ses fonctions officiellement le premier Juillet 2024. Mais depuis le mois de mars, il a travaillé en binôme avec Françoise Le Roux sur des tâches spécifiques pour assurer une transition en douceur... En raison de ses responsabilités à l'école de voile, les rôles de chacun n'étaient pas hermétiquement cloisonnés

et les bénéfices des acquis de l'expérience prennent ici tout leur sens. Gaël travaille avec une équipe soudée et, dans le même temps, Arnaud Colin devient responsable de l'école de Voile et de sport qu'il affectionne et anime passionnément depuis 2015. La direction opérationnelle est une gestion globale du club. Gaël : « Françoise s'occupait beaucoup de l'administratif, moins directement de la partie école de voile. On travaillait en parallèle sur certaines choses pour essayer de les faire avancer dans le bon sens. Fort de mon expérience technique, et de mon ancienneté avec l'école de voile, j'assumais le dossier sportif. Au niveau administratif, une partie du travail effectué par Françoise a été transféré à Muriel, notre comptable.

Personnellement, je gère l'administratif « sportif » : le bon fonctionnement du club, tout ce qui concerne la législation et la réglementation pour l'organisation des épreuves. Un dossier lourd quand il s'agit de compétitions en habitables, notamment les relations avec la DDTM (Direction des territoires et de la mer), et le port de La Trinité, sans oublier les échanges avec les concurrents, avec les directeurs

de course en amont, ... J'y consacre quasiment les trois quarts de mon temps. C'est le gros changement de ma nouvelle fonction et ça ne me déplaît pas, car moi-même j'ai fait de la compétition. Je réalise que je suis toujours là à la SNT, que j'ai toujours les mêmes collègues, mais je ne fais plus du tout le même boulot. C'est comme si j'avais changé de métier. C'est un peu déstabilisant par certains moments. Mon seul regret, actuellement, est que je suis plus souvent au bureau que sur l'eau. Avant, c'était l'inverse. C'est la rançon de ma nouvelle situation. Je passe du temps avec le président et les gens du bureau. Je les accompagne parfois à des rendez-vous. Il m'arrive aussi de le remplacer. Cet aspect social avec les élus et les intervenants est intéressant car nous avons une relation de confiance. C'est d'ailleurs ce qui a fait qu'ils ont accepté ma candidature à la suite de Françoise. On se connaissait déjà et ils ont adhéré à l'idée. Ça conforte ma position. Et puis, Il faut bien qu'il y ait des gens qui organisent pour ceux qui régatent ». Interrogé sur l'avenir et les projets du club, Gaël mentionne une première urgence qui est de pouvoir disposer de la cale dont les travaux ont pris du retard, « car elle est absolument indispensable à l'école de voile ». À plus longue échéance, il se réjouit que le projet du nouveau club prenne corps depuis le temps qu'on entendait parler. « Ça va à la fois donner un autre aspect à la SNT dans tous les sens du terme et élargir notre rayon d'action avec nos partenaires, tout en rendant l'endroit plus convivial pour nos adhérents ». Gaël se sent bien dans son nouveau poste et s'y donne à fond épaulé par son équipage.

PC

CONSEIL EN GESTION DE PATRIMOINE INDÉPENDANT

**La constitution
et le développement
de votre patrimoine**



**La préparation
de votre retraite**

**L'optimisation
de votre fiscalité**



**La protection
de vos proches**

2L PATRIMOINE

« GUERIR EN MER » : PAR DES MARINS, POUR DES SOIGNANTS

Nous nous sommes entretenus avec Alain Peron, médecin à Nantes, membre actif de la SNT, navigant et régatier qui est responsable de l'antenne de la Trinité sur Mer de « Guérir en Mer ». Une association dont la S.N.T. est partenaire.



COMMENT EST NÉE « GUÉRIR EN MER » ?

Cette association est née à l'initiative de Marine Crest-Guilluy, médecin généraliste à Marseille qui dès 2019 sentait le besoin d'aider les soignants à prendre du temps pour eux.

S'en est suivi l'ouverture d'une

antenne aux Sables d'Olonne en 2022 et puis nous, à la Trinité sur Mer en 2023 avec le soutien de la S.N.T. Et depuis, 5 autres antennes se sont lancées à Dunkerque, Brest, Perpignan, Cannes et Monaco.

L'association s'adresse à l'ensemble des personnes exerçant des professions liées à la santé au sens large, et qui ont besoin de souffler, quel que soit leur degré d'épuisement.

POUVEZ-VOUS NOUS DÉCRIRE UNE « JOURNÉE TYPE » QUE VOUS ORGANISEZ ?

Skippers et participants ont rendez-vous avec les membres de l'association à 9h00 à côté de la Capitainerie avant d'aller prendre un café / croissant tous ensemble pour faire connaissance et définir le programme de navigation en fonction de la météo et constituer les équipages. Ensuite embarquement et destination la Baie de Quiberon, Houat ou même le Golfe en fonction des conditions.

On pique-nique à bord ou même en débarquant sur une île. Pendant ces navigations les échanges sont riches, entre soignants et avec les skippers pour partager



les expériences, et notamment pour de nombreux participants apprendre les rudiments de la navigation. Après le retour au port nous nous retrouvons tous autour d'un verre pour clôturer la journée.

ET SI LA MÉTÉO NE PERMET PAS DE NAVIGUER ?

L'association est riche de talents compte dans ses rangs des spécialistes de l'hypnothérapie, de sylvothérapie, de Yoga, de sophrologie, bref de tout ce qui peut contribuer au bien-être, et on adapte le programme en fonction. Ainsi en 2024 nous nous sommes adaptés deux fois en organisant une journée à terre, avec différents ateliers le matin, un déjeuner ensemble et une grande marche l'après-midi.

QUELS SONT LES RETOURS QUE VOUS AVEZ REÇUS ?

Les participants sont unanimement enthousiastes de cette journée qui leur a permis de prendre du temps pour eux, de penser à autre chose et de découvrir le monde de la voile. Et réciproquement, les skippers et équipages sont eux aussi très heureux d'avoir partagé leur passion tout en faisant mieux connaissance sur le monde et la vie des soignants. Tous veulent continuer !

QUEL TYPE DE SKIPPER RECHERCHEZ-VOUS POUR CES SORTIES ?

Avant tout un skipper qui a un bateau pour embarquer du monde ! Mais aussi et surtout des gens qui sont dans l'empathie et la bienveillance, et qui ont envie de faire partager leur passion.

QUEL PROGRAMME POUR 2025 ?

Nous avons 6 sorties prévues s'étalant entre fin avril et mi-octobre (voir encadré). Si certains sont intéressés à accompagner ces journées ou à rejoindre l'association pour apporter leur compétence et organiser les activités, qu'ils n'hésitent pas à me contacter ou à contacter l'association. Alain Peron - mail : latrinite-morbihan@guerirenmer.com


LES DATES DE SORTIES 2025 SONT LES SUIVANTES :

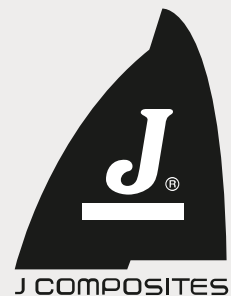
- samedi 26 avril
- samedi 24 mai
- samedi 21 juin
- samedi 30 août
- samedi 13 septembre
- samedi 11 octobre

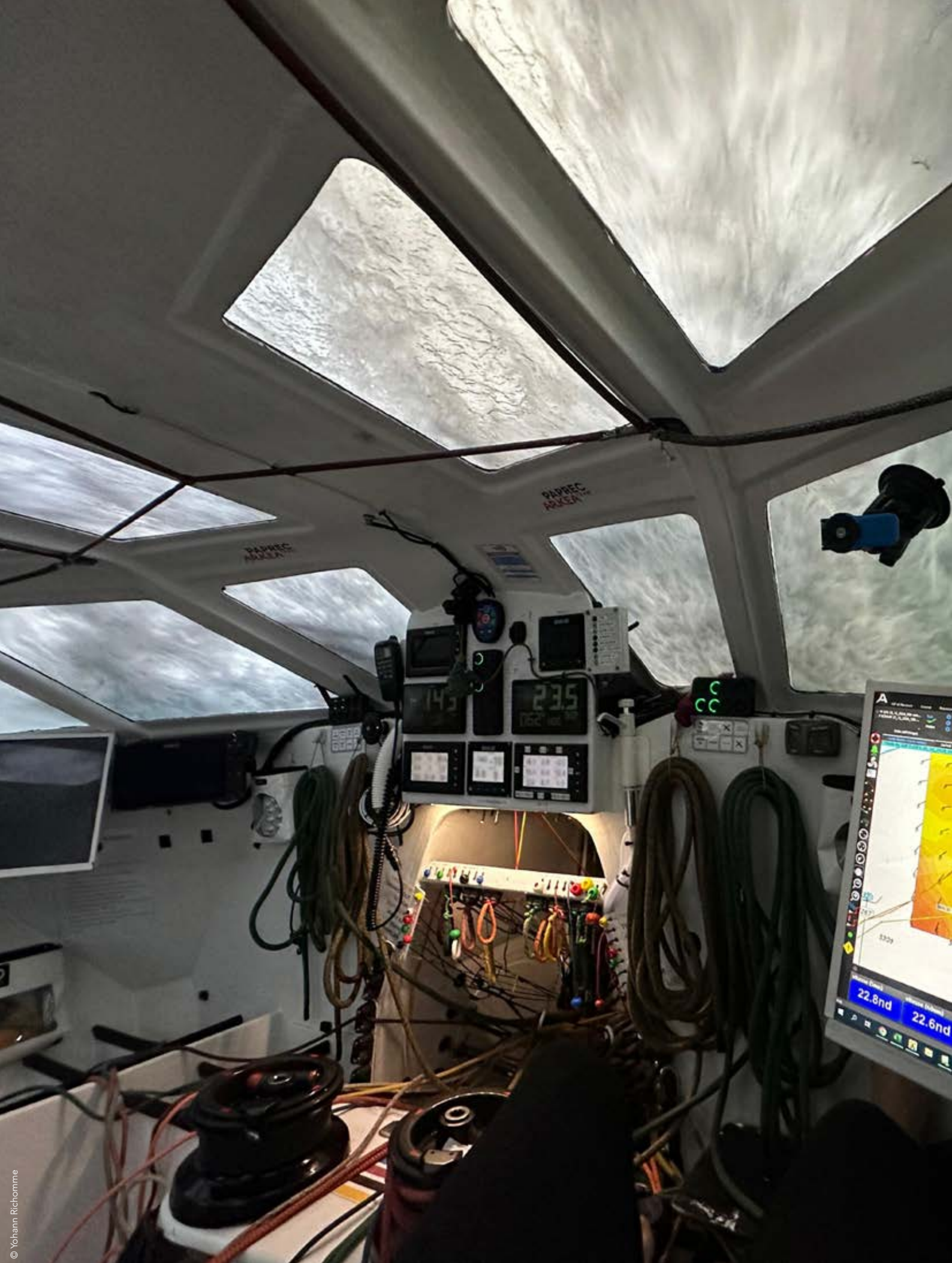


Votre expert en Bretagne

 02 98 56 90 25

 info@plyachting.fr







CHAMPIONS/LES PROS

Des grands noms de la compétition à voile océanique sont adhérents, ou licenciés, à la SNT. Une fois encore, nombre de ces navigateurs pros, jeunes et moins jeunes, dont certains ont découvert la voile au club, se sont illustrés sur la scène vélique. Revenons à leurs exploits réalisés l'année passée. À tout seigneur, tout honneur, nous démarrons par un bref entretien avec Yoann Richomme, 41 ans, qui nous résume les temps forts de son Vendée Globe, notamment son duel épique avec Charlie Dalin.

Revenons à ce 22^{ème} jour de course dans l'Océan Indien. Tu occupes la troisième place dans le sillage de Charlie Dalin et Sébastien Simon, puis tu modifies soudainement ta route cap au nord. Pourquoi ?

J'ai eu un mauvais pressentiment sur la prise de risque de passer au sud d'une grosse dépression. Je craignais me retrouver dessous, coincé entre son centre et la zone interdite des glaces, le tout à proximité des îles Kerguelen... C'était ma première fois dans le sud. Je n'avais pas l'expérience qui me permettait d'y aller. A vrai dire, je ne pensais pas que Charlie et Seb allaient continuer tout droit. Et chapeau à eux, ils s'en sortent très bien.

LE DÉTOUR TE COÛTE PLUSIEURS CENTAINES DE MILLES

J'ai eu jusqu'à 550 milles de retard sur Charlie. Pas bon pour le moral ! En me détournant dans le nord, je croise un peu devant Thomas Ruyant et je me dis que la priorité désormais est de faire ce qu'il faut pour conserver cette place de troisième.

C'EST ALORS QUE TU OPÈRES UNE INCROYABLE REMONTÉE POUR FINALEMENT DOUBLER LE HORN EN TÊTE !

Oui. J'ai commencé par distancer Thomas qui a été ralenti par une bulle sans vent. Ensuite, j'ai eu un enchaînement météo propice à la vitesse de mon bateau qui performe vraiment bien dans la brise. Je rattrape Sébastien qui vient de perdre un foil et le dépasse rapidement. Dans le Pacifique Sud, je reviens progressivement à la hauteur de Charlie qui perd un peu de temps à réparer une voile d'avant endommagée et je suis mieux placé que lui pour atteindre le Cap Horn que finalement je franchis en tête avec une minuscule avance de 9 minutes, après 43 jours d'une navigation sous haute tension.

À bord de Paprec Arkea

ET PUIS, IL Y A EU CETTE REMONTÉE DE L'ATLANTIQUE SUD COMPLIQUÉE !

Je savais que Charlie avait un bateau plus à l'aise que le mien dans cette partie du parcours. Pourtant, dans les 3-4 jours qui suivent le Horn, je lui colle 130 milles... Une avance qui perdure jusqu'à la traversée d'un front froid au large du Cabo Frio (Brésil). Je me fais coincer dans le système météo. Lui, le contourne et s'échappe. Il est le premier à toucher les alizés et porte son avance à une centaine de milles. Rien n'indique alors une opportunité pour le rattraper d'ici l'arrivée. Je me résigne à cette place de deuxième. Je ne veux pas tirer sur mon bateau comme un débile au risque de ne pas terminer mon Vendée Globe. Cette place me satisfait complètement. Elle est totalement dans mes objectifs par rapport au projet mené.

EN RÉSUMÉ, TU N'AS GUÈRE EU À FREINER LE BATEAU POUR CAUSE DE MAUVAIS TEMPS DURANT CE TOUR DU MONDE ?

Ça m'est arrivé une fois de lever le pied dans le Pacifique, non pas en raison de la force du vent mais de l'état de la mer qui était défoncée. Je craignais de fracasser le bateau et c'est d'ailleurs à ce moment que Charlie a eu une fissure dans sa coque. Sinon, j'ai connu deux périodes dans la course où le vent a dépassé les 40 nds : dans l'Océan Indien et au large de l'Argentine. C'est un peu une anomalie à l'échelle d'un tour du monde ! Au pire des conditions, j'avais encore 2 ris dans la GV et le petit foc.



© DR

Corentin Horeau, 35 ans, poursuit un parcours tissé de victoires. En 2024, Il a remporté le Trophée BPGO. Laura Vergne couru en double avec Elodie Bonafous sur le Figaro 3 Queguiner la Vie en Rose et quelques jours après le National Open 7.50 en équipage. Aussi à son actif, la Finistère Atlantique en Ultime avec Banque Populaire et le Tour de Corse sur le Long Courrier de Géry Trentesaux. En Ocean Fifty, il termine à la seconde place de la Route des Terre Neuvas sur Viabilis. Corentin démarre la saison 2025 en Figaro 3 sur la Transat Paprec, Concarneau Saint Barth (départ le 20 avril), en compagnie de Lola Billy sur Crédit

Mutuel – Bretagne Océane et la poursuit sur un IMOCA avec lequel, il participera, notamment, à la Transat Café L'Or (ex-Transat Jacques Vabre) en double avec Yoann Richomme. A plus longue échéance, son projet est de participer au Vendée Globe.

Basile Bourgon aura 23 ans le 3 mai et son palmarès ne cesse de prendre de l'épaisseur. En 2024 il décroche la troisième place du Championnat de France Élite de Course au Large sur son Figaro 3 Edenred et compte deux places de 2 dans les étapes 1 et 3 de la Solitaire du Figaro. Fin septembre, Basile et la Morlaisienne Élodie Bonafous, ont dominé leur poule de qualification lors du Mondial de course au large double mixte en Sun Fast 30 One Design disputé à Lorient (Morbihan). Alors qu'ils n'ont jamais navigué ensemble, ils font pourtant figure de favoris avec l'autre paire française Charlotte Yven et Loïs Berrehar. Le titre leur semble acquis lors de la finale longue de 150 nautiques, mais la météo joue un mauvais tour à Elodie et Basile peu avant l'arrivée que le duo britannique Adamson/Finlayson franchit en tête avec 65 secondes d'avance, après une journée et 3h de course.

En 2025, Basile passe sur trimaran, un support qui a valu tant de succès à son père Laurent. En l'occurrence, il s'agit d'un Ocean Fifty (trimaran de 50 pieds) tout neuf en construction chez NST aux couleurs d'Edenred, cela va de



© DR

soi, dont la mise à l'eau est prévue début mai. Il participera aux deux Grands Prix de la saison, à la Rolex Fastnet Race et à la Transat Café L'Or en double avec **Emmanuel Le Roch**.



© GUILLAUME GATEFAIT

Tom Laperche, 27 ans, a découvert la voile puis s'est perfectionné à la SNT. Lui aussi a découvert à vitesse grand V les arcanes de la régates et s'est illustré dès 2022 en remportant la 53^{ème} édition de la Solitaire du Figaro et a, ce faisant, décroché

son deuxième titre de Champion de France de Course au Large. L'année suivante, François Gabart l'invite à bord de l'Ultim SVR Lazartigue pour courir la Transat Jacques Vabre. Depuis, les deux marins

Nouveau !

Le port
de La Trinité-sur-Mer
a le plaisir
d'annoncer la
naissance d'un nouveau
contrat !

N'HESITEZ PAS A VOUS RENSEIGNER
EN CAPITAINERIE




NOUVEAU CONTRAT

Port à terre ECO

Disponible
après l'été
2025



PORT DE
LA TRINITE-SUR-MER
MORBIHAN

UN CONTRAT ANNUEL A TERRE EN 2025



Un emplacement à terre à l'année avec ber et 2 A/R par an de manutentions.

Possibilité de séjour à flot illimité de novembre à début mars au port de la Trinité-sur-Mer.



Profitez d'escales gratuites dans plus de 150 ports en France et à l'étranger grâce au réseau Passeport Escales.

Port à terre ECO

MONOCOQUE

HORS BIQUILLE
HORS CLASSIQUE

->12T

POIDS
MAXIMUM



->2.2m

TIRANT D'EAU
MAXIMUM

->12.5m

LONGUEUR
MAXIMUM

LARGEUR

comprise entre
2m30 et 4m

ne se sont plus quittés sauf quand Tom est parti seul sur le trimaran géant à la conquête du tour du monde en solitaire qui s'est achevé prématurément en raison d'une collision ayant entraîné la casse de la dérive centrale et endommagé le fond de la coque. En 2024/hiver 2025, l'objectif majeur était clairement de battre le record du Trophée Jules Verne sur ce même géant volant. 5 tentatives ont eu lieu mais elles ont toutes échoué prématurément pour des raisons à la fois techniques et météorologiques. On retrouvera Tom en course cet été aux commandes de l'Ultim lors de la Rolex Fastnet, des 24h Ultim et cet automne à la Transat Café l'Or.

Erwan Le Roux,

51 ans, le skipper le plus titré de la catégorie Ocean Fifty, double vainqueur de la Route du Rhum, triple vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2009, 2013, 2015, et vainqueur du Pro Sailing Tour



© G LEBEC

2023 termine la saison 2024 à la deuxième place du championnat de la classe qui comportait 5 épreuves. En 2025, il remet le couvert dans les Ocean Fifty Series et courra en double la Rolex Fastnet et la Transat Café l'Or en compagnie d'Audrey Ogereau à qui sera confiée la barre, plutôt le volant, de Koesio pour la Route du Rhum 2026. Images Gauthier Le Bec

Antoine Carpentier, 49 ans, a décliné la saison 2024 sur trois types de support différents : l'IRC en Méditerranée à bord du Long Courrier de Géry Trentesaux dont il est un fidèle équipier, le Class40 avec son compère Ian Lipinski sur Crédit Mutuel lors de la Québec-St-Malo et de la CIC-Normandy Channel Race, et l'Ocean Fifty lors de la Route des Terre Neuvas. Il a aussi régaté en monotype Cape 31 lors des Voiles de St-Tropez et du championnat d'Europe à San Remo. Cette saison, il sera de nouveau sur le Long Courrier de Géry, il fera peut-être de l'Ocean Fifty et plus sûrement du Class40 avec notamment une participation au Globe 40, la deuxième édition du tour du monde en double ponctuée de nouvelles escales, à bord de Crédit Mutuel. Antoine serait à bord pendant le prologue, de Lorient à Cadix puis sur la première étape à destination du Cap Vert.

Il retrouvera ultérieurement le bateau rouge et blanc pour une longue itinérance dans les mers australes entre Sydney et Valparaiso puis le port chilien et Recife avec le contournement du Cap Horn.



© JML

Yves Le Blevec, 59 ans, une personnalité de la SNT, était le skipper des Ultim Actual. Il reste le patron du team mais il a choisi Anthony Marchand pour le remplacer au volant de son trimaran géant. Lequel multicoque a changé de style. Le n°4 qui succède au n°3 que vous pouvez admirer dans le port n'est autre que le Gitana 17 de l'écurie Edmond De Rothschild qui va être remplacé par le Gitana 18 en construction (mise à l'eau programmée en septembre) et toujours mené par Charles Caudrelier. C'est une aubaine pour **Anthony Marchand** et son équipe de récupérer cet engin très abouti. Actual Ultim 4 sera remis à l'eau cet été et sera au départ de la Transat Café l'Or le 26 octobre sous ses nouvelles couleurs.



© DR



© DR

Anthony Marchand

CHAMPIONS AMATEURS

Au siècle dernier, le CHS a été adopté pour la première fois par la SNT au Spi Ouest-France. Le succès fut immédiat. Plus tard, la jauge changea de nom. Elle devint IRC mais conserva secrète sa formule de calcul : une raison de sa pérennité. Aujourd'hui, cette jauge reste d'actualité et rassemble les amateurs mordus de la régates en habitables. Cette année, encore, on retrouve nos adhérents et licenciés en bonne posture dans les Championnats IRC Manche Atlantique, même IRC Med, voire en Transat.



© Pierre Bouras

JPS Production. Ce bateau atypique est imbattable en temps réel dans sa Bretagne natale et réussit plus que parfois à sauver son handicap de 1.331. Pour la petite histoire, sachez qu'il se construit actuellement, au même chantier de la zone de Kermarquer, un nouveau plan Manuard révolutionnaire de 50 pieds de long. Il devrait être mis à l'eau pour participer aux courses estivales du RORC.

IRC 2

Frédéric Nouel et son équipe ont certes loupé le podium à plusieurs reprises l'été dernier, Armen Race - 4^{ème}, Trinité-Cherbourg - 4^{ème}, Drheam Cup - 4^{ème}, mais ils ont laissé du beau monde dans le tableau arrière de leur JPK 10.80 et surtout ils ont fait preuve d'assiduité avec au bout du compte un score qui les place en tête d'affiche du Championnat IRC 2. Mais, comme le souligne le communiqué de la SNT, « le bateau ne fait pas tout ». À cet égard, l'armateur tient à remercier ses équipiers qui ont su faire preuve de persévérance, d'enthousiasme, et de bonne humeur... Ils sont Eliaz Morineau, Nicolas Férellec, Louis Funck-Brentano, Camille Komorn accompagnés des anciens Thomas Bonnier, Pierre Keszler, Didier Gregory, vice-président de la SNT, et Marc Chalumeau. « Amateur, c'est celui qui aime », dicit Jean-François Deniau « Et c'est bien de cela qu'il s'agit », mentionnent les deux compères Frédéric Nouel et Denis

IRC 0

En Méditerranée les 45 pieds sont légion. En Atlantique, on les compte sur les doigts d'une main. Pour preuve, 5 IRC 0 (dont 2 voiliers étrangers) figurent au classement dans leur catégorie et seul l'un d'entre eux a fait 2 épreuves parmi les 13 figurant au menu. Il s'agit du 45 pieds *Cartouche*, un déplacement léger (4.6 T !) à quille pendulaire construit ça fait 20 ans par son skipper Nicolas Groleau en son chantier trinitain

Crêperie
Ty Malou



10 Cours des Quais - 56 470 LA TRINITÉ-SUR-MER
Tél. 02 97 30 17 30 - Mail : tymalou@outlook.fr

Ouvert
toute
l'année !





Lazat. Dans cette catégorie figurent une belle brochette de « SNT ». Ils ne sont pas au top du classement général par manque d'assiduité mais ils accumulent de beaux succès dans les épreuves les plus relevées. Citons Gautier Normand (A 35 Locmalo), 1^{er} au Spi OF, Philippe Girardin (J 122 Hey Jude), 1^{er} de l'Armen Race Uship, Samuel Prietz (J 109 Felix VI), 1^{er} à l'Atlantic Télégramme et aussi Julien Bentz (J 99 Whimjy 99), 2^{ème} de la Duo Catamania.

SOLITAIRE

82 skippers ont participé à une ou plusieurs des 7 courses du championnat IRC Solo, dont les 3

meilleures manches étaient retenues au classement. La dernière course de la saison, la Nuit des îles du Ponant, disputée par petit temps et traversée par un orage impressionnant en fin des parcours, s'est soldée par un classement très serré. Penny Aubert (SF 3200 Georgia) finit avec 74 secondes d'avance en compensé devant Briec Lebec : ce qui lui permet de s'imposer au championnat d'une courte étrave devant le JPK 10.10 Raphael de Ludovic Menahes et l'A 31 Hagat d' Alain Duvivier. Précisons que Penny et Ludo, tous deux membres de la SNT sont entraînés par Orlabay.



Remise des prix de la Nuit des Îles du Ponant à la SNT (catégorie solo). De g à dr: Gilles Bricout, Thierry Bujon, Président de la SNT, Jerome Apolda, Paolo Mangione, Penny Aubert et Ludovic Ménahès



© Pierik Jeannoutot

IRC 1 MÉDITERRANÉE

Une fois n'est pas coutume, Gerry Trentesaux a fait toute la saison de course 2024 en Méditerranée sur son Sydney GTS 43 Long Courier. « A cette occasion, on a bien apprécié la beauté du bassin, la douceur du climat et la qualité du réceptif des clubs organisateurs. Sur le plan sportif, on a rencontré une concurrence plus étoffée dans notre catégorie qu'en Atlantique et aussi plus assidue, si bien que l'issue du championnat s'est jouée sur la fin et notamment à la Middle Sea Race que nous avons gagnée dans notre classe », déclare cet adhérent de la SNT (aussi du Royal Yacht Squadron). « Avec mon équipage de fidèles « facteurs » majoritairement « breton » et renforcé par du sang jeune, nous avons couru 7 épreuves du championnat et chaque fois figuré sur le podium avec 3 victoires à la clé. Chaque course a sa spécificité. J'ai bien aimé le Tour de Corse car le décor est superbe et aussi car ma femme Isabelle était à bord : une grande première depuis que je fais de la course au large. à la Giraglia, épreuve fameuse s'il en faut, on a eu de belles glissades au portant et à la Middle Sea Race, il y a eu ces orages très violents qui ont entraîné tant d'abandons ponctués ensuite par des calmes lancinants. En résumé, je garde de très bons souvenirs de cette campagne en Med où les conditions de navigation sont tellement variées ». En 2025, Long Courier remonte dans le « nord » pour des courses à La Trinité en début de saison, puis au RORC, avec de bien entendu le Fastnet en ligne de mire.

CAP MARTINIQUE

Régis Vian a gagné la Cap Martinique en solitaire sur son JPK 10.10. Extraits de son compte rendu paru dans le Guide IRC « Le premier soir, mon classement n'est pas particulièrement enviable... J'espérais mieux mais la route est longue. Je me concentre sur la vitesse du bateau jusqu'au Cap Finistère : un long bord de



© JML

reaching tribord amure, idéal pour prendre le rythme. Le vent monte à la hauteur du Cap Vilano et la descente jusqu'à Porto est ébouriffante. Je suis subjugué par le comportement de mon vaillant JPK 1010, qui se retrouve au milieu des gros ratings à la hauteur de Porto quand le vent se calme et qu'il est temps de renvoyer de la toile, en route vers Madère. Le

bateau avance comme un avion, mais je suis tout de même surpris de passer Porto Santo premier solo en temps réel, à vue de la tête de la flotte. Je sais que ça ne va pas durer, mais c'est de bon augure pour la suite. La suite est une longue descente vers les Antilles dans des alizés variables, avec ses longs surfs, ses sargasses, ses empannages (plus ou moins propres) et ses grains. C'est aussi quelques cocottes, des drisses perdues en tête de mât et son lot d'heures pénibles à remettre de l'ordre sur le pont quand tout part en cacahuète. Mais c'est surtout le souci constant de la vitesse du bateau. Au diable le VMG des polaires! Je privilégie l'effet de la houle et des vagues : ce qui me permet de rester dans le sillage des gros de devant.

C'est ainsi que je suis le quatrième solitaire à franchir la ligne devant Fort de France, suffisamment proche des premiers pour m'assurer la victoire en temps compensé. La suite n'est qu'émotions, joie, retrouvailles, et remerciements, notamment aux organisateurs qui ont su faire de cette course une épreuve unique, où l'exceptionnel devient une habitude! ». Régis a vendu son 10.10 et dispose du nouveau JPK 10.50

FORMULAIRE D'ADHÉSION 2025

Nom	<input type="text"/>		
Prénom	<input type="text"/>	Date de naissance	<input type="text"/>
Téléphone	<input type="text"/>	Sexe	<input type="text"/>
Profession	<input type="text"/>	N° de licence	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>		
Adresse	<input type="text"/>		
CP	<input type="text"/>	Ville	<input type="text"/>
Bateau	<input type="text"/>	N° de voile	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>	Longueur	<input type="text"/>

Plus de 30 ans	120€ <input type="checkbox"/>	-----	Avec licence FFV:	190€ <input type="checkbox"/>
10 à 30 ans, ou conjoint	80€ <input type="checkbox"/>	-----	Avec licence FFV:	150€ <input type="checkbox"/>
Conjoint	60€ <input type="checkbox"/>	-----	Avec licence FFV:	130€ <input type="checkbox"/>
Moins de 18 ans	30€ <input type="checkbox"/>	-----	Avec licence FFV:	62€ <input type="checkbox"/>
Bénévole SNT*	30€ <input type="checkbox"/>	-----	Avec licence FFV:	100€ <input type="checkbox"/>
License seule + de 18 ans**	80€ <input type="checkbox"/>			
License seule - de 18 ans**	42€ <input type="checkbox"/>			

Offre de bienvenue pour les nouveaux membres
(Cotisation et licence FFV)

30 ans et plus 150€

18 à 30 ans 130€

Membre bienfaiteur
cotisation + don libre défiscalisable à la SNT (nous contacter)

*Sous conditions / **Sans droit de vote et sans avantages réservés aux membres

Moyen de paiement

Chèque Carte Bleue Espèces Chèque vacances

Montant total :

Date et signature :

AVANTAGES RÉSERVÉS AUX MEMBRES ACTIFS À JOUR DE LEUR COTISATION

- Avantages pour l'accès à certains stages Orlabay
- Réduction chez Musto, TBS et Uship à La Trinité-sur-mer (sous conditions)
- Réduction de 20% sur le montant de l'inscription aux Challenges et certaines régates SNT
- Réduction de 10% sur le prix des stages (hors cotisation et licence) pour les enfants et petits-enfants
- Accès au parking dériveurs l'été (réservation ci-dessous)

D'autres avantages à venir sur lesquels la SNT travaille :

- Avantages tarifaires salle de sport
- Avantages pour disposer des bateaux du club

Période de réservation parking dériveur/cata été

Date de début

Date de fin

Type d'embarcation

Tarif des emplacements

Dériveur/Cata 1 semaine 60€ Dériveur/Cata 1 mois 130€ Optimist/PAV 1 semaine 30€ Optimist/PAV 1 mois 70€

Règlement :

Tout adhérent, sa famille, ses connaissances et toute personne pouvant l'accompagner ou pénétrer en son nom dans les installations de la SNT, s'engagent à respecter le bon fonctionnement du Club, et en particulier à ne pas perturber le bon

fonctionnement de l'École de Voile lors de l'utilisation de la cale de mise à l'eau.

Sauf prescription contraire communiquée au siège de l'association, vos coordonnées pourront être utilisées, de façon confidentielle,

par l'association pour vous informer d'événements gérés par la SNT.

Pour toute information complémentaire, notre site Internet www.snt-voile.org est à votre disposition.

UNE ACTIVITÉ HABITABLE EN LEGÈRE DÉCRUE

Les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours. Au sortir du Covid, la saison 2023 avait connu une belle progression de l'activité régatière en habitables. 2024 a connu un faux plat et marque le pas en termes de bateaux départ. Comme souvent en régates, après un beau bord de portant sous spi, il faut remonter face au vent !



© David Ademas

Le Spi OF toujours en pointe avec plus de 400 bateaux en baie

Plusieurs raisons expliquent cette décreue. L'engouement pour les courses solo et double depuis plusieurs années trouve sa consécration avec les transats qui éloignent pendant de nombreux mois les bateaux de nos ports bretons. La Cap Martinique et la Transquadra, regroupées sur la même année 2004, ont sérieusement amputé nos flottes des régatiers les plus actifs. La multiplication des compétitions à tous les niveaux sur certaines classes a également attiré plusieurs flottes hors de nos murs comme les Class 40 qui ont eus un programme très chargé. Enfin, même si nous saluons le sens civique de nos membres, nombre d'entre eux se sont éloignés des plans d'eau de début juin jusqu'à mi-juillet

pour assurer leur devoir civique. Il reste que nous sommes souvent conduits à limiter le nombre de concurrents sur certaines régates pour des raisons de sécurité ou de logistique (balises ou places de port notamment) ou administratives. Rappelons à tous que les inscriptions aux régates doivent être anticipées dans l'intérêt de tous.

REVUE DE DÉTAIL

Comme à son habitude, la saison démarre par le **Challenge d'hiver** qui s'est déroulée sur quatre week-end regroupant progressivement de plus en plus de bateaux au fur et à mesure que le week-end pascal se rapprochait pour culminer à plus de 120 avant le Spi OF.

Fin mars, c'est le désormais traditionnel rendez-vous du **Trophée Laura Vergne**, prélude au Spi Ouest-France qui regroupait cette année 24 Figaro 3.

À Pâques, le **46^{ème} Spi OF** réunissait cette année 405 équipages, 106 clubs et 8 pays. Cette édition, tôt dans la saison cette année, nous a réservé une météo souvent capricieuse ; ce fut un Spi de brise... Un méchant clapot secouait notre belle Baie de Quiberon, la température était fraîche. Les temps de mouillage des parcours, les rappels généraux en ont éprouvé plus d'un, tant bénévoles que coureurs. Une alternance de parcours techniques et côtiers gérés au mieux des exigences des flottes et des cinq ronds, a pu être organisée avec une efficacité remarquée.

Deux semaines après le Spi OF, le 14 avril, c'était le départ de **la Cap Martinique** où la SNT assurait la logistique et la sécurité nautique. Avec 60 bateaux (dont douze aux couleurs de la SNT), cette transat en double et solo devient, pour sa seconde édition, un grand rendez-vous attendu de tous. Du beau spectacle, un départ dans un vent de 4/5 nœuds, des options dès le début de la course, avant d'enchaîner avec le golfe de Gascogne et une forte accélération de NE qui les attendait au Cap Finistère. Bien éprouvante, elle a contraint plusieurs équipages à relâcher. Yann-Gindre et Michel Foucart sur l'Opale/A chacun son Everest

se sont déroutés pour rejoindre le solitaire Philippe Benoit qui semblait en difficulté... Mais hélas n'était plus à bord... Les secours espagnols ont finalement retrouvé son corps sans vie nous rappelant à tous que la mer peut être un élément hostile. Soulignons la très belle performance de Régis Vian, membre de la SNT, qui gagne haut la main en solitaire devant bon nombre d'équipage en double. Pour ceux restés à terre était organisé un suivi de la course sur écran deux fois par semaine au Quai 56, ouvert à tous, avec analyse des routes, classements, prévisions, routages. Une expérience passionnante qui a vocation à se renouveler pour d'autres événements.

Début mai, c'est au **Tour de Belle Ile** d'enchaîner. Après 4 ans d'absence, ce superbe événement organisé désormais par OC Sport avec le soutien technique de la SNT, réunissait 350 bateaux inscrits. Un BMS malvenu obligeait l'organisation à laisser au port les bateaux de moins 8.50 m et à regrouper toutes les flottes (209 bateaux quand même !) sur le petit tour à l'intérieur des coureux de Belle-Ile. L'équipage du 8MJL Enchantement (101 ans) se souviendra longtemps de cette journée où, jouant les sous-marins, il a réussi à battre un record : 6 gilets percutés sur un équipage de 7 !

L'Armen Race Uship s'est courue comme à son habitude pendant le week-end de l'Ascension. Le





© David Ademas



© David Ademas

grand parcours, réduit cette année du fait de la météo réunissait 152 bateaux et 34 pour la Nuit de l'Armen avec 48 équipages trinitains que l'on retrouve bien sûr aux places d'honneur. La météo nous offrait le premier week-end d'été de l'année avec du soleil en quantité. Mais qui dit soleil, dit souvent anticyclone laissant les équipages en proie à une brise irrégulière et à des longs trous sans vent qui associés aux courants de marées ont poussé quelques équipages à jeter l'éponge. Nombre de concurrents ont oublié leurs déveines en admirant des ballets de dauphins et clou du spectacle une aurore boréale programmée vers 3 h du matin dans la nuit de vendredi à samedi. Un souvenir inoubliable.

La Mini en Mai, rendez-vous traditionnel de la classe mini et qualificative pour la Mini-Transat se déroulait cette année du 14-25 mai avec un départ 20 mai sur un parcours de 500 mn. Fait nouveau cette année, le quota maximum de 100 bateaux n'a pas été atteint. Ils étaient 94 au départ alors que ces dernières années quelques bateaux restaient à quai en liste d'attente faute de désistement espérés. Nouveauté également en 2024 : quatre bateaux Orlabay du stage de croisière hauturière encadraient la flotte de Mini pour renforcer la sécurité.

Bien que pénalisée par l'absence de nombreux concurrents historiques qui participaient à la Cap-Martinique, **la Duo Catamania** a fait le plein en atteignant le quota de 65 inscrits maximum, renforcée par la présence de nombreux First 31.7. Le parcours 2024, au départ du Crouesty (le YCCA alterne un an sur deux avec la SNT), s'orientait vers le sud en allant visiter Pornic, Yeu, l'Herbaudière et la Turballe. C'est d'ailleurs un duo « sudiste » qui remporte le trophée 2024 très disputé : le J99, J Lance de Didier le Moal et Frédéric Bouvier suivi par un autre J99, Whimjy de Julien Bentz, Vincent Fertin et Paul Troublé, tous de la SNT.

Alternant une année sur deux entre Cherbourg et Cowes (les années de Fastnet), **la Trinité Cherbourg 2024**, dont le départ était donné le 30 juin, n'a pas fait le plein espéré. Dissolution oblige, nombre de concurrents ont choisi de privilégier leur devoir civique. Ils étaient 22 bateaux engagés sur un parcours désormais classique reliant la Trinité à Cherbourg avec deux traversées de la Manche en virant successivement les phares anglais de Wolf Rock et Eddystone au sud de la Cornouaille anglaise. Une première à la SNT, ceux qui avaient choisi de privilégier les urnes auront toutefois eu l'opportunité de régater derrière leurs écrans en participant à la régata sur Virtual Regatta. Abracadabra remporte le trophée en double tandis que Fastwave et Qualiconsult en équipage se bagarraient jusqu'à la ligne d'arrivée située au fort Chavagnac qui ferme la rade de Cherbourg (un site incroyable, foi de comité de course !) pour finalement arriver dans cet ordre. Un grand merci au YC Cherbourg qui a grandement facilité l'organisation de la petite équipe trinitaine montée (en voiture) pour gérer les arrivées et la remise des prix.

Les Voiles classiques et le **National 7.50**, courus traditionnellement le week-end du 14 juillet, réunissaient cette année une vingtaine de bateaux dont l'élégante flotte de métriques alliant les 5.5m JI (championnat du monde à Bénodet oblige), les 6m JI et 8m JI. Comme chaque année, le spectacle fut superbe même si la météo ne fut pas, une fois de plus, optimale. Six requins complétaient la flotte des métriques tandis que les monotypes 7.50 multipliaient les manches pour valider leur national.

Le Rallye Kerviler, grand rendez-vous estival trinitain réunissait 43 bateaux les 10 et 11 août sur des parcours en baie avec le fameux pic-nic devant la grande plage de Houat. Ce fut probablement le seul vrai week-end de beau temps de la saison régatère. Des conditions propices à la traditionnelle et généreuse remise des prix orchestrée par Vincent en sa demeure trinitaine.



© Vdk

La Nuit des îles du Ponant, le 1^{er} septembre, a réuni 70 bateaux sur un parcours réduit pour cause de météo incertaine dont beaucoup se souviendront longtemps : pétrole et courant ont rendu les équipages fébriles puis un violent orage accompagné par des trombes d'eau en approche de la ligne d'arrivée ont achevé cette Nuit écourtée.

Les Voiles de la Baie, organisée conjointement avec le YCCA et le YCQ, étaient cette année reportées à début octobre, nos comités étant mobilisés par les JO Voile à Marseille durant l'été. Avec 47 inscrits, convenons que

la date n'a pas séduit autant de candidats que l'édition estivale traditionnelle. C'est finalement avec un petit vent plaisant, sans la pluie annoncée par les bulletins météo, que s'est déroulée cette agréable virée qui fait le tour des îles de Houat et Hoëdic. Une excellente édition sur un parcours bouclé en moins de 6 heures. En IRC, s'impose le JPK 10.10 Ishsha (Eric Bastard de la Crinay) en temps compensé devant le premier double de la course : le JPK 9,60 Groupe 5 (Patrice Carpentier assisté de Jérôme Croyère). Le trio de tête est complété par l'habitué des avant-postes : le Grand Soleil 43 Codiam. En Osiris, le J109 la Belle Ginette (Charles Gury) devance de 3/100ème de seconde Samuel Blévin (J109 Axilone-Joke). Le tiercé est complété par le J105 Jsquarred.

LE VERRE À DEMI PLEIN

En conclusion, je note que malgré la relative diminution de la participation comparée à 2023, la SNT reste néanmoins au vent de sa bouée quant à son activité habitable sur la façade atlantique. Par ailleurs, je vous invite à lire dans les pages précédentes les exploits sportifs réalisés « à l'extérieur » par nos licenciés et sociétaires, pros et amateurs, dans leurs catégories respectives, et sur divers plans d'eau. Enfin, il faut saluer la qualité des stages de formation dispensés par le centre d'entraînement trinitain Orlabay agréé par la FFV. Ils contribuent à élever le niveau de jeu des impétrants de la SNT et d'ailleurs.

*Didier Gregory ,
avec la coopération de Didier Visbecq*



© Vdk



© Pascal Mahéo

SUR TOUS LES FRONTS

Dans le rapport moral des activités du club, Notre président Thierry Bujon de l'Estang fait le point sur les activités de l'École de Voile/Ecole de Sport en 2024. Par ailleurs, Arnaud Colin, qui succède à Gaël Bouttard à la direction de ce secteur à la SNT, détaille les nouvelles composantes de son équipe.

L'École de Voile : Ce sont près de 150 embarcations, toutes séries confondues, entre les 40 indémodables Optimist, 10 Open Skiff, 4 RS FEVA, 4 RS 500, 3 Waszp, 2 Birdyfish, 7 Nouveaux Erplast XS, 5 Topaz 12, 5 Topaz 14, 5 Hobie Max, 10 planches à voile, 10 paddles, 4 J 70, et 2 Open 5.70. A cela s'ajoutent une quinzaine de semi-rigides (de 15cv à 225 cv pour Typhon et Tornade et nos deux emblématiques vedettes comité de course, Kadarn et La Katoune. En 2024, nous avons investi pour remplacer la flotte de Topaz 12, ainsi que l'ancienne flotte de Hobie T1 remplacée par des Topaz 14, deux flottes qui avec les Optimist sont celles qui tournent le plus à l'année.

L'activité se porte bien grâce à son excellente réputation, à la qualité de l'enseignement prodigué, à la diversité des supports et au dynamisme de l'équipe qui la fait vivre au quotidien. Les chiffres sont en légère baisse cette année, principalement due à une météo peu clémente au mois de juillet mais aussi à l'absence de stages en novembre (hors formation des moniteurs) du fait des travaux de la cale et du môle Tabarly...

L'École de Voile Scolaire (classes de mer et accueil des enfants des deux écoles trinitaines) se porte bien et permet aux enfants de la Trinité sur Mer et des communes avoisinantes de découvrir ce merveilleux sport.

L'École de Sport dont la vocation est la formation de nos futurs coureurs. Elle permet aux enfants de La Trinité-sur-mer et des communes environnantes de s'entraîner toute l'année, sur Optimist, Open Bic, Open 5.70 et J 70 et de suivre un programme de régates régionales et nationales en fonction du niveau acquis et du support. 50 coureurs s'entraînent les mercredis et/ou samedis. Ces compétiteurs ont porté haut les espoirs de la SNT sur tous les plans d'eau. Une belle année sportive pour nos jeunes, riche en résultats. La relève est bien là... Bravo à tous pour leur engagement et leur enthousiasme.

SNT Sportboat Expérience : la flotte des quatre J70 de la SNT navigue intensément. Cette activité est ouverte à toute personne souhaitant naviguer toute l'année et actuellement 3 équipages de quatre équipiers sont inscrits pour la saison, notre quatrième bateau naviguant sous les couleurs de la SNT avec le secrétaire de la Classe. Nos J70 sont utilisés également, si les conditions de vent et la marée le permettent, pour naviguer en Baie de Quiberon. L'été et hors saison, nous proposons toujours les programmes de navigation en demi-journée, journée et la formule 3 jours. Des programmes à la carte pour équipage constitué, à la journée, au week-end, à la semaine, en entraînement, en compétition ou en régates. Selon les compétences des équipages, du coaching à bord ou sur un semi-rigide sont possibles. Un monotype 7.50m complète cette flotte.

Enfin, nous avons innové en 2024 avec le développement d'un stage d'initiation à la croisière en partenariat avec Boomary. Les stagiaires révisent les bases de la navigation avec les J70 avant d'embarquer sur le croiseur de Boomary pour quelques jours de formation ».

ARNAUD COLIN AFFICHE SON CAP

« Diplômé de mon brevet d'Etat d'Educateur Sportif option Voile, je suis arrivé à la SNT en 2015 pour compléter l'équipe d'entraîneur/moniteur et formateur. Au début, j'entraînais Optimist et J70. Maintenant, j'interviens auprès de 5 jeunes équipages venus de l'Open Skiff. Pour mes nouvelles fonctions, le but est toujours de continuer à avoir cette dynamique de club au point de vue sportif (en collaboration bien sûr avec Gaël le directeur), de pouvoir accueillir dans les meilleures conditions nos stagiaires l'été avec des supports récents et en bon état, et de promouvoir nos différentes activités de club nautique (régates départementales d'Optimist, dériveur double...).

Nos coureurs de Rs Féva ont un planning chargé avec un calendrier de régates au niveau départemental et régional (une dizaine de régates) et l'objectif de participer aux championnats de France minime à Cherbourg du 6 au 11 Juillet. Ils sont sur leur première saison en RS Féva.

Donc ils ont des automatismes à avoir au départ sur cette première saison. Mais je pense que les plus aguerris peuvent performer sur les compétitions à l'extérieur. Nous avons fait l'acquisition de 4 nouveaux Optimist pour nos coureurs, dont un bateau neuf pour Céleste Régaud (voir encadré). L'équipe d'entraîneur/moniteur est constituée de Nicolas Nielde, qui est avec nous depuis 2020, d'un moniteur en cours de recrutement, et d'Auriane Sauty qui est en formation BPGEPS en alternance de 2 ans. La nouvelle recrue devrait s'occuper des Open 5.70, Nicolas des Optimist et des J70, et Auriane s'occupera des Open Skiff. À cela s'ajoute la formation de nos futurs moniteurs de voile cet été. En Open 5-70, si on voit que les équipages marchent bien au championnat de France Espoirs, ça leur sera utile pour étoffer leur CV et prétendre ensuite à faire autre chose, comme se lancer en Mini ou en compétition équipage à haut niveau.

CÉLESTE REGAUD

Céleste, 11 ans, habite La Trinité. Elle est licenciée depuis 4 ans à la SNT. Nous avons eu son grand frère Ulysse, aussi en Optimist. Depuis, il est parti en catamaran Tyka. Au vu du niveau de Céleste et la qualité de son engagement, la SNT lui a acheté un Optimist Fighter pour qu'elle puisse atteindre ses objectifs dans les meilleures conditions. Céleste : « La navigation est super. Merci à la SNT pour le Fighter qui va méga vite. Mes objectifs pour cette année sont: 1/Faire dans les 3 premières benjamins à chaque régates, 2/Faire top 5 aux Cie et Cip, 3/Prendre un maximum de plaisir et porter haut les couleurs de la SNT! Et pour finir j'ai été retenue avec 3 autres benjamins français pour aller régater à Agadir au Maroc au mois de mai ».



SAISON 2025

école de voile

STAGES

COURS PARTICULIERS

COURS DU SOIR

SORTIES JOURNÉE HABITABLE

FOIL

SNT

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER

Documents obligatoires à fournir

- Autorisation légale, disponible sur www.snt-voile.org.
- La fiche médicale de liaison pour les enfants de moins de 7 ans, disponible sur www.snt-voile.org.
- Certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport ou questionnaire de santé.

Réductions

- Réduction de 10 % sur le prix du stage :
- Pour les enfant(s) et petit(s) enfant(s) de membre actif 2025 (*voir conditions à l'accueil*).
- À partir du 2^e stage pour le même stagiaire dans l'année.
- Pour l'inscription groupée de trois stagiaires ou plus.
- La semaine du 30 juin au 4 juillet, du 25 au 29 août et du 20 au 24 octobre 2025.
- Ces réductions ne sont pas cumulables et sont hors adhésion club et passeport voile.



Conseils aux pratiquants

La SNT met à disposition les gilets, les combinaisons et les ceintures de trapèze ou harnais. Pour profiter au mieux du stage, il est conseillé de se munir d'un recharge, de chaussures adaptées, d'un pull en matière synthétique (polaire) sous un coupe-vent, de lunettes de soleil, d'une casquette et de la crème solaire.

Formation de moniteur

Stage aide moniteur

Premiers pas vers le monitorat :

- Juillet-août, à partir de 14 ans, niveau 3 minimum
- Limité à deux semaines / personne / an

Stage niveau 4

Dériveur RS 500 ou catamaran HOBIE MAX

Niveau d'entrée en formation de moniteur :

- Niveau 4 : 2^e semaine des vacances de la Toussaint 2025

Formation CQP-IV

Certificat de Qualification Professionnelle

Initiateur Voile / blocs de compétence :

- Bloc 3 + épreuve EP MSP : du 30 juin au 4 juillet 2025
- Bloc 1 : du 7 au 18 juillet 2025
- Bloc 2 : du 21 juillet au 29 août 2025 selon disponibilité

Renseignements sur place ou sur www.snt-voile.org

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Môle Eric Tabarly
Cours des quais
56470 LA TRINITÉ-SUR-MER
Tél : 02.97.55.73.48
accueil@snt-voile.org

www.snt-voile.org



FFVoile
Fédération Française de Voile
Centre Français de Voile

Association loi 1901 • Agréée Jeunesse et Sport • Éligible au mécénat
N° de Siret: 77789507100016 • Code APE : 9312Z

Credit photo : © Simonburcier / DT Baie de Ulberson, Magic Foto, SNT, Conception graphique : Studio Seajia. Ne pas jeter sur la voie publique.



à partir de
5 ans

Jardin des mers
Découverte de la voile
et du milieu marin

9h30 à 12h
ou
14h30 à 17h

à partir de
7 ans

Optimist
Initiation
• Débutants
Optimist
Perfectionnement
• Avoir fait une ou deux
semaines de stage

9h à 12h
ou
14h à 17h

à partir de
9 ans

Erplast XS
Catamaran double enfant
• Initiation le matin
• Perfectionnement l'après-midi
Open Skiff
Dériveur solitaire
• Stage réservé au niveau 2
FFVoile acquis
• Accès compétition

9h à 12h
ou
14h à 17h

à partir de
12 ans

Planche à voile
Topaz 12
Catamaran double avec spi
RS Féva
Dériveur double avec spi

Initiation
9h à 12h
Perfectionnement
14h à 17h

Initiation
9h30 à 12h30
Perfectionnement
14h30 à 17h30

à partir de
14 ans

Topaz 14
Catamaran double
avec spi

Initiation
9h30 à 12h30
Perfectionnement
14h30 à 17h30

à partir de
16 ans

RS 500
Dériveur double
avec spi
Hobie Max
Catamaran double
avec spi

Initiation
9h30 à 12h30
Perfectionnement
14h30 à 17h30

**VENEZ VOLER
À LA SNT !**

**INITIATION
AU FOIL**

130 €/personne | 160 €/personne
(2 participants) | (1 participant)

Sur réservation en fonction
du niveau et de la météo
2 h de navigation

Renseignements
et planification :
02 97 55 73 48

**Planning des
stages 2025**

Été	-10%*	du 30 juin au 4 juillet
	partenaires	du 7 au 11 juillet
Toussaint	-10%*	du 14 au 18 juillet
	partenaires	du 21 au 25 juillet
été	-10%*	du 28 juillet au 1 ^{er} août
	partenaires	du 4 au 8 août
été	-10%*	du 11 au 15 août
	partenaires	du 18 au 22 août
été	-10%*	du 25 au 29 août
	partenaires	
Toussaint	-10%*	du 20 au 24 octobre

La durée des
stages est de
5 demi-journées
du lundi
au vendredi

Testez aussi
la croisière avec
notre partenaire
Zoomari

**Programme et prix
des stages 2025**

- Adhésion club 15 € **Obligatoire**
- Passport voile EFV 14 € **Obligatoire**
- Assurance annulation Meetch** **Facultatif**

Liste des documents nécessaires à l'inscription au des.

Tarifs des stages

Jardin des mers	150 €	Planche à voile	215 €
Optimist	155 €	Topaz 12	205 €
Erplast XS	205 €	RS Féva	215 €
Open Skiff	205 €	Topaz 14	215 €
		RS 500	250 €
		Hobie Max	250 €

-10%*
adhérents

* -10 % enfant(s) et parent(s) sur le prix du stage à partir du 2^e stage pour le même stagiaire dans l'année.
ou
* -10 % sur le prix du stage pour l'inscription groupée de 3 stagiaires ou plus.

* Ces réductions ne sont pas cumulables avec l'adhésion club et le passeport voile et ne sont pas applicables sur les stages adultes J70, Sportboat, navigation en équipage, stage adulte soviète, cours particulier sur catamaran et initiation au foil.
**Sauf souscription à l'assurance annulation, aucun remboursement, ni avoir, ni report de stage ne pourront être faits en cas d'annulation du stage pour cause de force majeure. Sous réserve de la souscription à l'assurance annulation Meetch qui est proposée lors du processus de réservation, pour un montant de 4 % du montant du stage (hors adhésion, passeport Voile). Un remboursement sera fait pour tout événement individuel, justifiable, imprévisible et indépendant de la volonté de l'initiateur (conditions plus précises en ligne avant de souscrire ou sur demande auprès de notre secrétariat). La souscription à l'assurance annulation est possible uniquement jusqu'à 72h après la réservation du stage.

S'APPLIQUE UNIQUEMENT SUR LE COÛT DU STAGE HORS ADHÉSION CLUB ET PASSEPORT VOILE

**STAGES
COURTS**

**J70, SPORTBOAT,
navigation en équipage**

À partir de
16 ans

Venez vous initier ou vous perfectionner à l'habitable, plusieurs formules disponibles. **2 personnes minimum.**

Découverte initiation :

- La demi-journée (3h) : 90 €/personne tout compris
- La demi-journée supplémentaire :
- 70 €/personne tout compris
- La journée complète (environ 6h) :
- 150 €/personne tout compris, prévoir pique-nique

Stages de perfectionnement,

- d'entraînement et de préparation régata :
- 3 jours entiers, à réserver sur place
- 300 €/personne (+ passeport voile et adhésion club)

Renseignements et planification sur place ou au 02 97 55 73 48

Adultes du mardi au jeudi

Un programme souple qui vous permet de naviguer en fonction de vos disponibilités et selon vos désirs (1 heure, 1 jour, 2 jours ou 3 jours) pour découvrir ou approfondir vos connaissances de la voile !
Tout compris.

Stage adulte sur Topaz 14

- 1 jour : 70 €
- 2 jours : 105 €
- 3 jours : 135 €

Cours particulier sur catamaran

- 65 €/heure de navigation
- 40€ /personne supplémentaire

de 17h30 à 19h30

MER ASSURANCES

La Trinité-sur-Mer



*Le bateau, c'est ma passion,
l'Assurance, c'est mon métier !*

"La Passerelle" 8, route de Carnac
56470 LA TRINITÉ-SUR-MER
Tél. 02 97 30 10 13 - Fax 02 97 30 11 09
mer.assurances@wanadoo.fr
www.mer-assurances.com

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - STOCKAGE - ATELIER
BATEAUX NEUFS & OCCASION - MOTEURS HORS-BORD

RIOUX NAUTIQUE

35 route de Carnac - 56470 LA TRINITÉ-SUR-MER
02 97 33 45 28 - www.RiauxNautique.com - CONTACT@riaux-nautique.com

PACIFIC CRAFT YAMAHA LOMAC ZODIAC

PORT DEUN marine

MERCURY OUTBOARD QUICKSILVER Bombard

35 route de l'océan - 56470 Saint Philibert / 02.97.30.06.99 / www.portdeunmarine.fr

Vente bateaux & moteurs neufs et occasion - Stockage - Entretien, réparations, pièces détachées

LOCATION ET VENTE

BATEAUX À MOTEUR - VOILE VOILE LÉGÈRE - KAYAK - PADDLE

PERMIS - SÉMINAIRE - GESTION - ENTRETIEN

REVENDEUR OFFICIEL

BWA BMA III marshall RYCK FJORD SEALINE HIGHFIELD France SUZUKI

www.nautic-sport.com 02 97 30 10 00

LES MOUETTES

CHAUSSURES & VÊTEMENTS MARINS

OUVERT TOUTE L'ANNÉE, DIMANCHES & JOURS FÉRIÉS
18, COURS DES QUAIS | 56470 LA TRINITÉ-SUR-MER
TEL. 09 64 13 49 72

dubarry SAINT JAMES DEPUIS 1889 N S GILL MH



Signaux préparatoires

	↑ ● ↓	P Signal préparatoire.
	↑ ● ↓	I La règle 30.1 s'applique.
	↑ ● ↓	Z La règle 30.2 s'applique.
	↑ ● ↓	U La règle 30.3 s'applique.
	↑ ● ↓	Pavillon noir. La règle 30.4 s'applique.

Signaux de rappel

	↑ ●	X Rappel individuel.
--	-----	-----------------------------

Parcours réduit

	↑ ● ●	S Le parcours a été réduit. La règle 32.2 s'applique.
--	-------	--

Premier substitut

	↑ ● ● ↓	Rappel général. Le signal d'avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalée.
--	---------	---

Changer le bord suivant

	--- --	C La position de la <i>marque</i> suivante a été changée.
	↑ ● ● ↓	à tribord;
	↑ ● ● ↓	à bâbord;
	↑ ● ● ↓	pour diminuer la longueur du bord ;
	↑ ● ● ↓	pour augmenter la longueur du bord.

Autres signaux

	↑ ●	L À terre : Un avis aux concurrents a été affiché. Sur l'eau : Venez à portée de voix ou suivez ce bateau.
	↑ ●	M L'objet portant ce signal remplace une <i>marque</i> manquante.
	↑ ●	Y Portez un équipement individuel de flottabilité. (voir la règle 40)
	↑ ●	(Pas de signal sonore) Pavillon Orange. Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne de départ.
	↑ ●	(Pas de signal sonore) Pavillon Bleu. Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne d'arrivée.

Les significations des signaux visuels et sonores sont données ci-dessous. Une flèche pointant vers le haut ou le bas (↑ ↓) signifie qu'un signal visuel est envoyé ou affalé. Un point (●) signifie un signal sonore ; cinq tirets courts (-----) signifient des signaux sonores répétitifs ; un tiret long (—) signifie un signal sonore long. Quand un signal visuel est envoyé au-dessus d'un pavillon de classe, d'un pavillon de flotte, d'un pavillon d'épreuve ou d'un pavillon de zone de course, le signal s'applique seulement à cette classe, flotte, épreuve ou zone de course.

	↑ ● ● ↓	Aperçu Les courses dont le départ n'a pas été donné sont <i>retardées</i> . Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment-là la course est <i>retardée</i> à nouveau ou <i>annulée</i> .
	↑ ● ● ↓	Aperçu sur H Les courses dont le départ n'a pas été donné sont <i>retardées</i> . Signaux ultérieurs à terre.
	↑ ● ● ↓	Aperçu sur A Les courses dont le départ n'a pas été donné sont <i>retardées</i> . Plus de courses aujourd'hui.

Aperçu sur flamme numérique 1 - 9

	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 1
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 2
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 3
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 4
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 5
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 6
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 7
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 8
	↑ ● ● ● ↓	Flamme numérique 9

Signaux d'annulation

	↑ ● ● ● ↓	N Toutes les courses dont le départ a été donné sont <i>annulées</i> . Revenez sur la zone de départ. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment la course est <i>annulée</i> à nouveau ou <i>retardée</i> .
	↑ ● ● ● ↓	N sur H Toutes les courses sont <i>annulées</i> . Signaux ultérieurs à terre.
	↑ ● ● ● ↓	N sur A Toutes les courses sont <i>annulées</i> . Plus de courses aujourd'hui.
	↑ ●	V Écoutez le canal de course pour des instructions de sécurité (voir règle 37)

Reproduit avec l'aimable autorisation de la FFV.

AGENDA COURSES 2025

PROGRAMME NAUTIQUE SNT 2025		
DATE	EVENEMENTS NAUTIQUES	SUPPORT
FEVRIER		
8	championnat Bretagne flotte partagée	J70
22-23	Challenge de Printemps	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
MARS		
8-9	Challenge de Printemps	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
22-23		
28 au 30	Foils Journées	régate organisé par l'ENVSN avec la participation de la SNT
AVRIL		
5-6	Challenge de Printemps	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
5 au 12	Course croisière EDHEC	régate organisée par le YCCA avec la participation de la SNT
11 au 16	Spi Ouest-France Trophée Laura Vergne	Figaro Bénéteau 3
17 au 21	Spi Ouest-France BPGO	IRC en équipage, double, Osiris Habitable, J 80, J 70, Open 5.70, Open 7.50, Mach 6.5, First 24, Figaro 3, Grand-Surprise, First 31.7, Diam 24, Multi 2000, Mini 6.50, Class 40, Sun Fast 30 One Design, Handivalide
MAI		
08 au 11	Tour de Belle Ile	régate organisé par OCSport avec la participation de la SNT
13 au 23	Mini en Mai - départ le 19 mai	Mini 6.50
29-30-31	ArMen Race et Nuit de l'ArMen USHIP	ULTIM, Multi 50' - IMOCA Multicoque (Long. mini 27 '), Grand-Surprise Class40 - Class Mini - Osiris Habitable IRC en équipage ou en double ou en solo
JUIN		
1er	Ar Men Race USHIP	ULTIM, Multi 50' - IMOCA Multicoque (Long. mini 27 '), Grand-Surprise Class40 - Class Mini - Osiris Habitable IRC en équipage ou en double ou en solo
7 au 9	GP du Crouesty	régate organisée par le YCCA avec la participation de la SNT
14-20	Duo Catamania	IRC Double
JUILLET		
6	La Trinité - Cowes by ACTUAL	IRC en équipage ou en double ou en solo
11 au 14	National Requin	Requin
12 - 14	Voiles Classiques	Dragon, 5,50MJI, 8MJI, 6MJI
12- 14	National 7m50	Monotype 7m50
AOÛT		
9-10	Rallye Challenge Kerviler	Habitables, Multi 2000, Osiris
16	Rallye Les Voiles de la Baie de Quiberon	Bateaux de 6m et plus
SEPTEMBRE		
6-7	La Nuit des Iles du Ponant	Class 40 Monotypes, IRC double, équipage et Solo, Osiris Habitable, Multi 2000
19-21	Atlantique Le Télégramme	régate organisée par le CNL avec la participation de la SNT
25 au 27	Neptunium	Grand Surprise
OCTOBRE		
4-5	Catagolfe	régate organisée par la SRV avec la participation de la SNT
11-12	Challenge d'Automne	IRC en équipage ou en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70
17	Nautic'Up régates des pros du nautisme	Grand Surprise
25-26	Challenge d'Automne	Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris habitable, Mini 6.50
30-31	Coupe de France	OPEN 5.70
NOVEMBRE		
1	Coupe de France	OPEN 5.70
8-9	Challenge d'Automne	IRC en équipage ou en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris habitable, Mini 6.50
22-23		

GILLES BRICOUT, DIRECTEUR DE COURSE SUR LE SPI OUEST FRANCE BPGO

Outre ses activités directement liées à la gestion et à l'entretien du matériel au sein de la SNT, Gilles, qui a 26 ans de « maison », exerce des missions de comité de course. A l'occasion du « Spi », il s'est vu nommé au poste de directeur de course. En somme, chef d'orchestre sportif de la grand-messe pascale. En quoi ça consiste ?



© PC

La hiérarchisation des compétitions établie par la FFVoile nécessite la présence d'un directeur de course sur certaines épreuves afin de manager les différentes zones de régates en conseillant et en assistant les différents Comités de Courses en place.

Il a pour rôle également de faire la liaison avec l'Autorité Organisatrice (AO) et les Autorités Maritimes. Gilles : « Cette année devait être celle de la transition avec Christophe Gaumont qui est directeur de course du « Spi » depuis de nombreuses années. L'an dernier, on avait convenu qu'on le ferait tous les deux, mais la Semaine Olympique Française (SOF) organisée par le Club de Hyères et la FFVoile se déroule en même temps, et on lui a demandé d'être présent. Ça a un peu précipité les choses... Et il m'a fallu valider ma formation sur un Championnat de France à La Rochelle ». Concrètement, Gilles se retrouve le chef d'orchestre du Spi Ouest-France BPGO dont la flotte est répartie sur 5 « ronds » et administrée par 5 comités de course différents et leurs assesseurs. « Il m'appartient de briefer ces comités de course en bonne intelligence pour essayer de faire le programme demandé, de décider si on fait un parcours technique ou côtier et, s'il y a plusieurs côtiers simultanément, de faire en sorte que les bateaux tournent dans le même sens pour éviter des contournements fâcheux aux marques de parcours ». Le directeur de course décide de l'heure des départs en fonction de la météo, d'éventuellement garder certains types de voiliers au port si le temps se gâte. Sur l'eau, les comités ont besoin de renseignements. Gilles est là pour les assister, répondre à leurs questions, lever leurs doutes en cas d'incertitude.

La direction sur une course au large concerne surtout la sécurité, le suivi des bateaux, l'organisation des veilles, etc...

Sur le Spi, il y a bien évidemment les mesures de sécurité prises sur l'eau mais aussi l'exigence de sportivité, bref que tout se passe bien. Le chef d'orchestre est à la fois à terre et sur l'eau pour s'assurer du bon déroulement des régates, aider à la prise de décision, lancer un nouveau départ, respecter le programme défini ou non. Il est aussi là pour éventuellement donner le coup de main aux comités s'il y a besoin, en cas de pépins. L'avantage avec Gilles est qu'il officie dans son jardin, qu'il connaît parfaitement le plan d'eau, le matériel utilisé pour mouiller les parcours et assurer la sécurité, en plus de son expérience de comité de course. En résumé, il est « the right man at the right place ».

PC

CHEZ LES GARS
LA TRINITE-SUR-MER

**BRASSERIE
&
PIZZERIA**

POISSONS
VIANDES
COQUILLAGES
HOMARD
FRITES MAISON

SERVICE MIDI & SOIR
RÉSERVEZ & COMMANDEZ VOS PIZZAS
02 97 55 71 63

TOUJOURS PLUS !

On pensait avoir atteint des sommets l'an passé quant au nombre d'épreuves made in SNT figurant au calendrier « habitables ». Et bien non ! Cette année, deux compétitions s'ajoutent à la liste : le National Requin et la Coupe de France des Open 5.70. Précisons que la Mini en Mai repasse devant l'Armen Race Uship et que les Voiles de La Baie reviennent en mi-août juste après le Challenge Kerviler. Revue de détail



18-21 AVRIL

SPI OUEST-FRANCE BPGO

Le plus grand rassemblement de voiliers en France

Le « Spi » demeure une institution et le plus grand rassemblement de voiliers de régates en France. Cet événement unique qui fête sa 47^{ème} édition réunit monotypes, Sportboats, Mini, multicoques habitables, croiseurs IRC équipage et double et croiseurs Osiris. La baie de Quiberon est en fête. Un événement à ne pas manquer et un spectacle magnifique. Le nouveau binôme Gaël Bouttard, directeur de la SNT, et Gilles Bricout, directeur de course, a la lourde tâche d'organiser toutes les régates, (150 départs environ sur les 5 ronds de courses) en s'appuyant sur les forces vives du club avec le soutien de la Fédération Française de Voile. Près de 200 bénévoles accompagnent l'organisation et participent activement à l'accueil de près de 2 500 régatiers attendus. En préambule à la « grand-messe pascale », précisément à partir du 11 avril, se déroule pour la troisième fois une épreuve dévolue aux Figaro 3 conduits en équipage : le Trophée Laura Vergne, du nom de l'ancienne et emblématique présidente de la classe Figaro. Pour la seconde fois, sera mis en place un rond « Handivalide » dans la rivière de La Trinité (remise de prix le dimanche soir). Le « Spi » est aussi un événement populaire et festif avec, au cœur de son village, des concerts, des animations, des rencontres avec des skippers célèbres... Rendez-vous le jeudi 17 avril à tous les participants pour la cérémonie d'ouverture et le vendredi 18 avril pour le début des régates en baie de Quiberon.

LA SNT DÉPLOIE LES GROS MOYENS SUR LE SPI (CHIFFRES 2024)

- 156 départs toutes séries confondues
- 405 bateaux
- 2 500 régatiers
- 106 clubs de voile représentés
- 14 vedettes
- 20 semi-rigides
- 110 bénévoles en mer
- 30 arbitres nommés par la FFVoile
- 220 bénévoles à terre
- 2 500 marinières Saint-James offertes aux navigants et aux bénévoles



Un événement SNT 

MINI EN MAI
LA TRINITÉ SUR MER
13 au 23 MAI
2025

100 Solitaires
Départ le 19 MAI

12^{ÈME}
ÉDITION

6.50 classemini

DELTA Voiles

La Trinité-sur-Mer

500 milles en solo

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Association loi 1901, éligible au mécénat
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

FFVoile La Trinité-sur-Mer LA TRINITÉ SUR MER

13-23 MAI

MINI EN MAI

Un « must »

La « Mini » surfe toujours sur son immense succès et joue à guichets fermés. Cette épreuve en solitaire comptant pour le championnat de France des Mini est véritablement un « must ». Longue d'environ 500 milles sur un parcours immuable (La Trinité-Mer d'Iroise-embouchure de la Gironde et retour à La Trinité), dès lors que la météo le permet, elle sert utilement de préparation et aussi de qualification à la Mini Transat. Les meilleurs skippers dont plusieurs étrangers sont de la partie à bord de leurs mini bolides océaniques de seulement 6.50 m de long, bateaux de série et prototypes qui vont de plus en plus vite.



© Jacques Vapillon



© Gilles Dedeur

PERFORMANCE DURABILITÉ RAPIDITÉ

Derrière chaque voile conçue par North Sails, il y a plus de 60 années de savoir-faire. Les marins, professionnels comme amateurs, l'ont compris. C'est pourquoi ils nous font confiance.

VANNES/LORIENT

02 97 40 90 90

quentin.lesaout@northsails.com

MOUANS-SARTOUX

04 92 28 25 00

jean-philippe.gallois@northsails.com

www.northsails.com

ARMEN RACE 2025





Du 29 mai au 1 juin 2025
La Trinité - Ar Men - Ile d'Yeu - La Trinité

Sélective Cap Martinique 2026

300milles



Chaussée de Sein
La Trinité-sur-Mer
Yeu

14^{ÈME} ÉDITION

Nuit de l'Armen Uship :
- Multi 2000 et Osiris

Armen Race Uship :
- IRC équipage, IRC double, IRC Solo - (Epreuves championnats IRC 2025)
- Osiris, Ultim, Ocean Fifties, IMOCA, Class 40, Multi 2000, Mini 6.50.

Création / Organisation
Société Nautique de La Trinité-sur-Mer






Association loi 1901, éligible au mécénat

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org




29 MAI-1^{ER} JUIN

ARMEN RACE USHIP

Au choix

L'originalité de cette longue course côtière (300 nautiques) très prisée des coureurs de toute obédience est d'accueillir les voiliers habitables de toute catégorie et de toute taille servis par des équipages pros et amateurs. Ceux ne souhaitant pas faire le grand parcours peuvent courir la Nuit de l'Armen sur un trajet réduit à un aller et retour des Glénan, tout en bénéficiant de l'accueil et du festif mis en place par la SNT sous un grand chapiteau érigé à cette occasion. L'an passé, la course a connu un nouveau record de participation. Cette année, le parcours pourrait être modifié avec une incursion au nord du Raz de Sein à virer une marque physique au SW d'Ouessant puis le contournement d'Armen avant de redescendre vers l'île d'Yeu et remonter couper l'arrivée à La Trinité en évitant les zones interdites (parcs éoliens). Cette épreuve (le long parcours) compte au Championnat IRC, et elle est qualifiante pour la Cap Martinique.







GREEMENTS SOLUTIONS TEXTILES
Savoir-Faire & Expertise

Câble textile en enroulement filamenteux unique en France

Accastillage - Cordage Matelotage sur mesure Intervention

1 Impasse de Trévégat - ZA Pen Er Pont - 56400 PLOEMEL

Bureau : +(33)02 56 37 07 73 - Showroom : +(33)02 56 54 34 16 - contact@den-ran.com - www.den-ran.com







LA TRINITÉ-COWES



by  actual

Epreuves championnat IRC 2025/IRC équipages - IRC double

Du 6 au 9 juillet 2025

Sélective Cap Martinique 2026  Cowes

350milles

IRC Double
IRC Equipage
Multi 2000
Ultim
Etc...



La Trinité-sur-Mer

Création / Organisation
Société Nautique de La Trinité-sur-Mer



accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org



Conception graphique Mathéus communication - AURAY



14-20 JUIN DUO CAT-AMANIA

À quatre mains

La « Duo », organisée cette année par la SNT avec le concours du YCCA est courue à quatre mains comme son nom l'indique, et réunit sur un programme de 6 jours la fine fleur amateur de la communauté IRC de l'Atlantique à bord de voiliers très affûtés. Le niveau de la compétition est relevé et l'ambiance à terre est particulièrement conviviale. Personne ne se prend au sérieux et il n'est pas rare de voir un voilier gagner une étape un jour et finir au-delà de trentième place le lendemain. Sachant que toutes les régates comptent au classement général, il faut être régulier pour briguer une place parmi les meilleurs dans une flotte nécessairement limitée à 65 de bateaux en raison des contraintes portuaires. Au menu cette année, un parcours « Sud Bretagne ».



11-14 JUILLET NATIONAL REQUIN

Le retour

Comme l'indique, Denis Jaeglé dans la présentation (lire p 64) de ce fameux monotype qui va bientôt (en 2030 quand même !) fêter son centième anniversaire, le dernier National de la série qui s'est déroulé à La Trinité date de 2014. Plus de dix ans ! Une vingtaine de bateaux sont attendus en provenance de Bretagne et d'ailleurs. Philippe Burban « qui est né dans un Requin », dixit Denis, est le champion en titre. Le Baulois sera évidemment présent en baie de Quiberon avec d'autres bateaux venus de Bretagne et d'ailleurs. Il est d'usage que le National démarre par une régates d'entraînement. Les manches sont généralement des « bananes » avec peut-être un côtier, histoire de mieux apprécier notre magnifique environnement.

AP SELLERIE
HOT COUTURE

ZA de Toul Garros,
6, bis rue Georges
Guynemer
56 400 AURAY

Le SPÉCIALISTE de la sellerie dans le Morbihan
Nautisme - Automobile - Ameublement
Toile tendue - Voile d'ombrage

MUSTO | BR3

Affrontez les embruns avec confiance : la vareuse sport BR3 allie performance, protection et confort pour dominer la course côtière.



HELLY HANSEN | SKAGEN

Affrontez le large avec l'ensemble Skagen combinant robustesse, protection et performance pour naviguer dans les conditions les plus exigeantes.

Crew Yachting, l'équipementier des marins à La Trinité-sur-Mer !

Que vous soyez régatier ou plaisancier, trouvez le meilleur de Helly Hansen et Musto pour naviguer par tous les temps.



TBS LA TRINITÉ SUR MER
5 Cours des Quais
02 97 12 49 68





12-14 JUILLET

VOILES CLASSIQUES ET NATIONAL 7M50

Les « anciens » font le spectacle

Ce rendez-vous annuel, comptant pour le Challenge Métrique Atlantique, est unique en son genre. S'y côtoient les lourds métriques à l'élégance hors du temps aux côtés des Requin et des fringants 7M50 dont c'est le National et donc le principal rassemblement de l'année. En cette saison estivale, il fait bon régater en Baie de Quiberon. On nous promet la venue de nombreux « métriques », notamment les 8 M et 6 M JI ainsi que des 5,50 M. Le National 7M50 se déroule peu après les Régates du Bono. Du coup, de fidèles équipages venus de l'Est de la France laissent leurs bateaux sur place avant d'en découdre en baie de Quiberon pour le National. Les années fastes sont celles où se côtoient plus d'une vingtaine de ces charmants monotypes conçus par Gilles Bretéché. Notons que le Trophée Philippe de Hédouville est remis par la SNT au plus méritant des concurrents. Erwan Gourdon, timonier de haut rang, est difficile à battre mais des Bargibant, Pronier, Lajoie pour ne citer que la garde et l'arrière garde, lui mettent une aimable pression.

Les Voiles Classiques
CHALLENGE METRIQUE ATLANTIQUE étape 3

SNT

Du 12 au 14 Juillet 2025

5.5 MJI
6 MJI
8 MJI
Soling
National Requin
National 7.50

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

FFVoile La Trinité-sur-Mer PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

Association loi 1901, éligible au mécénat
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

National 75

SNT

Du 12 au 14 Juillet 2025

38^{ÈME} ÉDITION

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

FFVoile La Trinité-sur-Mer PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

Association loi 1901, éligible au mécénat
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org



CHALLENGE Kerviler
Rallye 9 et 10 Août 2025
17^{ÈME} ÉDITION

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

FFVoile, La Trinité-sur-Mer, LA TRINITÉ-SUR-MER, Association loi 1901, éligible au mécénat

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

9-10 AOÛT CHALLENGE KERVILER

Les Multi 2000 sont les bienvenus !

À la différence des autres manifestations véliques organisées au sein de la SNT, le Challenge Kerviler est un rallye, moins contraignant qu'une régates sur le plan administratif et réglementaire. Fondé par son père et organisé par Vincent de Kerviler, vice-président du club, le « Challenge » réunit l'espace d'un week-end aoutien des gens friands d'une escapade vers Houat et ses environs le samedi, et d'une ou deux confrontations en baie le dimanche. Au fil des ans, c'est devenu un rendez-vous quasi incontournable comme en témoigne un niveau de participation soutenu avec 43 voiliers classés l'an passé. Pour l'édition 2025, Vincent aimerait que les Multi 2000 viennent en nombre. Précisons que les membres du club bénéficient d'une remise de 50 % sur les droits d'inscription et que la remise des prix se déroule rituellement en la demeure de Vincent sise sur le bord de la rivière. Un moment de grande convivialité !

Voiles de la BAIE de Quiberon
Le 16 Août 2025 Tous Voiliers de plus de 6m
10^{ÈME} ÉDITION

Tous les bateaux régateront en baie de Quiberon

LA TRINITÉ-SUR-MER, LE GROÛESTY, QUIBERON, BELLE ÎLE, HOUAT, HOEDIC

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

FFVoile, La Trinité-sur-Mer, Compagnie PORTS du MORBIHAN, GOLFE MORBIHAN, Association loi 1901, éligible au mécénat

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

16 AOÛT LES VOILES DE LA BAIE DE QUIBERON

Un jour en mer

Les Voiles de la Baie organisées conjointement par les trois grands clubs de la Baie de Quiberon, la SNT le YCCA et le YCQ, à la manœuvre cette année, auxquels s'est associé le CN Hoedicais, ont lieu le 12 octobre - une période où il fait encore bon naviguer dans la baie - avec, comme d'habitude au menu, deux parcours selon la taille (minimum 6 m) et l'âge des bateaux, afin que tout le monde profite ensemble des festivités de fin de journée, de retour au port de La Trinité. Afin de motiver les plaisanciers et de faciliter leur participation, les Voiles deviennent un rallye, à l'instar du Challenge Kerviler organisé la semaine précédente.



SUPER U CARNAC

Au marché des Druides



Le savoir-faire maison



FRUITS &
LÉGUMES



FROMAGERIE



FLEURISTE



POISSONNERIE



CAVISTE




BOUCHERIE,
CHARCUTERIE,
TRAITEUR




BOULANGERIE,
PÂTISSERIE

188 av des Druides - Carnac

02 97 52 03 19

 @super.ucarnac

 @superucarnac

SÉCUMER

Vente et Réparations
PISCINES GONFLABLES
SÉCURITÉ MARINE
BATEAUX PNEUMATIQUES
RADEAUX DE SAUVETAGE



Z.A de Mané-Coëtdigo - 56880 PLOEREN - Tél. 02 97 40 06 95 - Fax 02 97 40 07 50

GREEMENT – CORDAGE MATELOTAGE

Z.A. de Kerran - LOCMARIAQUER
www.ateliercables.com



Nouvelle adresse

48 cours des quais
56470 La Trinité sur Mer
02 97 55 74 84

CFC location

- Gestion / Location de voiliers
- 42 bateaux au départ de la Trinité/Mer
- Mise en main, cours particuliers
- Vente de voiliers neufs ou occasion
- Entretien / chantier naval

info@voilier-location.com

CFC électronique

- Conseils, expertise bilan électrique
- Installation d'équipements neufs
- Entretien, maintenance, dépannage
- Prise en main, formation, calibration

info@cfc-elec.com



NUIT DES ÎLES DU PONANT

Du 6 au 7 Septembre 2025
Épreuves Championnats 2025 IRC
Équipage / Double / Solo

131 milles

La Trinité-sur-Mer

Création / Organisation
Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Association loi 1901, éligible au mécénat

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

6-7 SEPTEMBRE LA NUIT DES ILES DU PONANT

En équipage, en double, en solitaire...

S'il fallait résumer en quelques mots cette épreuve imaginée en remplacement de l'Armen, alors suspendue pour cause de Covid, on pourrait écrire qu'elle est ouverte aux mêmes bateaux mais que le parcours est moins long. L'idée est de passer une nuit en mer en contournant les îles avoisinantes de la baie de Quiberon. La différence majeure est que cette navigation nocturne a lieu début septembre et non mi-mai. La Nuit des îles du Ponant, dernière grande épreuve IRC de la saison courue sous l'égide de la SNT, et très appréciée des coureurs, compte pour l'obtention du Trophée éponyme.

COUPE de FRANCE

5.70 open

Du 30 Oct. au 1^{er} Nov. 2025

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Association loi 1901, éligible au mécénat

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

30 OCTOBRE-1^{ER} NOVEMBRE COUPE DE FRANCE DES OPEN 5.70

Une valeur sûre

Ce monotype conçu par Jean-Marie Finot au début du siècle est depuis 2006 support officiel Championnat de France Espoirs glisse. « Le grand cockpit permet de manœuvrer et de se déplacer facilement. La carène tient compte des déplacements et plane gîtée (10-15 degrés). Elle est équilibrée et tolère même les maladresses. Le gréement trois points - un étai, deux haubans - est simplifié et pivotant pour un meilleur rendement", commente l'architecte. De fait, grand nombre de clubs de voile l'ont adopté, telle la SNT, et forment les jeunes équipages au maniement de ce qu'on peut appeler une série de transition entre voile légère et habitable. Après 7 ans d'absence la Coupe de France revient dans la baie en début d'automne et promet de belles régates.

ADHÉRENTS SNT EN 2024

ALBE	Bertrand	75012	PARIS	ALHEA	FIRST 31.7
AMALRIC	Pierre-Henri	56340	CARNAC	PAPA AU RHUM	FIGARO 2
AMEDEO	Fabrice	56000	VANNES	NEWREST	IMOCA
ANGÉ	Jérôme	56680	PLOUHINEC		
ARLET	Jean-Luc	92500	RUEIL MALMAISON	ISLANDER	MICRO SAIL
AUBERT	Pierre-Emmanuel	56470	LA TRINITE SUR MER	JULIA	J24
AUDRAS	Marc	56340	CARNAC		
BAETZ	Edouard	92310	SEVRES	SAGAHILLO	X 35
BAETZ	Henri	92400	COURBEVOIE	ACALINA 3	X 50
BAETZ	Philippe	75007	PARIS	MUSIX	J112 E
BAETZ	Thomas	75006	PARIS	MUSIX	J112 E
BAILLIOU	Vincent	44700	ORVAULT	LA BARRIQUE	NACRA
BARDIN	Hervé	75017	PARIS	TRISTERIOU	FIRST 285 Q
BARGIBANT	Jean-Denis	56400	LE BONO	BARATAPAS	MONOTYPE 7,50
BASTARD DE CRISNAY	Éric	92200	NEUILLY SUR SEINE	ISHSHA	JPK 10.10
BAUDET	Ronan	56550	LOCOAL MENDON	ECOLE DE SPORT	RS 500/J70
BEAURIN	Laurent	76280	GONNEVILLE LA MALLE	45 SOUTH	FARR
BEGHIN	Agnès	56740	LOCMARIAQUER		
BENOITON	Philippe	49000	ANGERS		
BENTZ	Julien	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	WHIMJY 99	J99
BERSON	Tom	56400	PLOEMEL	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
BERTHET	Denis	56470	LA TRINITE/MER	PONGO	POGO 8.50
BERTHET	Valérie	56470	LA TRINITE SUR MER	PRINCESS VOUN VII	SMART BOAT 23
BERTHIER	Emmanuel	56950	CRACH		
BERTHO	Sandrine	56470	LA TRINITE SUR MER	ACTUAL	MACH 6.5
BIGOT	Béatrice	56340	CARNAC	PENCOAT	SUN FAST 3200
BIGOT	Pierre	56340	CARNAC	PENCOAT	SUN FAST 3200
BILLIET	Etienne	35235	THORIGNÉ-FOUILLARD		
BIOSSE-DUPLAN	Rafaël	56470	LA TRINITE SUR MER	LADY LAY	SWAN 48
BLANC	Charlotte	56100	LORIENT	POKOU	MINI 6.50
BLETON	Lou-Ann	56340	CARNAC	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
BLEVIN	Samuel	56470	LA TRINITE SUR MER	JOKE	J109
BODIN	Bernard	56470	LA TRINITE SUR MER	PYTHEAS III	BAVARIA 34
BOUCHARD	Bastien	56470	LA TRINITE SUR MER		
BOUCHARD	Gabriel	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
BOURIEL	Olivier	35760	ST GREGOIRE		
BOUTTARD	Prune	56330	PLUVIGNER	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
BOUTTARD	Suzon	56330	PLUVIGNER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
BOUTTARD	Zacharie	56330	PLUVIGNER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
BRANCHET-ALLINEAU	Jean-Christophe	44300	NANTES		
BREARD	Frédéric	75014	PARIS		
BREUVART	Maxime	44120	VERTOU	BOWLOON	SUNFAST 3200 R2
BRIOT	Balthazar	75013	PARIS		
BRIOT	Gabin	56950	CRACH	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
BRIOT DE LA CROCHAIS	Pierre	75013	PARIS		
BROC	Sacha	92700	COLOMBES		420
BRUN	Matéo	29360	LE POULDU	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
BRUNET	Françoise	56470	SAINT PHILIBERT		
BUJON DE L'ESTANG	Agathe	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	MISS J	J105
BUJON DE L'ESTANG	Basile	75005	PARIS	MISS J	J105
BUJON DE L'ESTANG	Louis	75017	PARIS	MISS J	J105
BUJON DE L'ESTANG	Thierry	75116	PARIS	MISS J	J105
BUJON DE L'ESTANG	Vladimir	75005	PARIS	MISS J	J105
CADIC	Gwilherm	56000	VANNES	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
CADIOT	Domitille	56400	LE BONO		420
CAFFIER DE KERVILIER	Héloïse	75116	PARIS	OPEN BIC	
CANTIN	Christophe	44880	SAUTRON		
CAPELLE	Charlie	56600	LANESTER	ACAPELLA	TRIMARAN
CAPRON	Alphonse	56950	CRACH	AMERICA'S	OPEN SKIFF
CARADEC	Christophe	35760	SAINT GREGOIRE	TIMAT 2	Grand Soleil 37
CARDON	Hervé	56340	CARNAC	ANAVEL	JPK 1010
CARPENTIER	Antoine	56400	AURAY	REDMAN - REWORLD MEDIA	CLASS 40

CARPENTIER	Jean-Michel	56470	LA TRINITE/MER	XAOSSA	SWAN 42
CARPENTIER	Patrice	56470	LA TRINITE/MER	GROUPE 5	JPK 9,60
CARRIERE	Armel	56650	CRACH	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
CARRIERE	Enora	56950	CRACH	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
CASTAING	Denis	75013	PARIS	KIND OF BLUE	DAY DREAM 310
CASTELNAU	Alexandre	92110	CLICHY		
CATROU	Jean-Yves	92200	NEUILLY SUR SEINE	BAROUF	A31
CAUDRELIER	Dimitri	56470	LA TRINITE SUR MER	ATROX	JPK 10,10
CAVÉ	Jean-Pierre	56470	LA TRINITE SUR MER		ALOES 18 RC
CAZALI	Bénédicte		NW34DN LONDRES	DADDY COOL	VELETTE MOTEUR
CAZALI	Béregère	75116	PARIS	LASCAR	GRAND SURPRISE
CAZALI	Lionel		NW34DN LONDRES	LASCAR	GRAND SURPRISE
CAZALI	Solène	75007	PARIS	LASCAR	GRAND SURPRISE
CAZALI	Tiphaine	75007	PARIS	LASCAR	GRAND SURPRISE
CHABAUD	Catherine	49070	BEAUCOUZE		
CHAMPEAUX	Olivier	56740	LOCMARIAQUER	RED DINGUE	CHALLENGER MAURIC
CHAPUIS	Mathieu	75015	PARIS		
CHAULEUR	Gonzague	56400	PLOEMEL		
CHAVIGNY	Jean-Marc	44100	NANTES	PAPILLON 4	JPK 10,10
CHRISTEAUT	Jérémy	45000	ORLEANS		
CIVILISE	Jacques	56950	CRACH	DAQUIRI IV	GRAND SOLEIL 40
COIFFARD	Frédéric	56400	AURAY		
CONIN	Pol	56470	LA TRINITE SUR MER	REPTILE	SPRINT 108
COPHAM	Piers		CB4 1BU CAMBRIDGE	VOILES DES ANGES	MINI 6,50
COSSÉ	Anne	92410	VILLE D'AVRAY	AGITATION PERPETUELLE	DJANGO 6.7
COSSÉ	Jérôme	92410	VILLE D'AVRAY	AGITATION PERPETUELLE	DJANGO 6.7
COUSI	Nicolas	56370	SARZEAU	PETIT CHEVAL	MINI 6.50
COUVREUR	Philippe	92500	RUEIL MALMAISON	KALAFAR	FIRST 25.7
COVILLE	Christine	35000	RENNES	DAVAI	MONOTYPE 7,50
COVILLE	Matthieu	35000	RENNES	DAVAI	MONOTYPE 7,50
COVILLE	Thomas	56740	LOCMARIAQUER	SODEBO	ULTIME
CREMADES	Cyrille	56400	PLOEMEL		
CROYERE	Antoine	56470	LA TRINITE SUR MER	NITHAIAH	Grand Soleil 40
CROYERE	Elisabeth	56470	LA TRINITE SUR MER	NITHAIAH	Grand Soleil 40
CROYERE	Jérôme	56470	LA TRINITE SUR MER	C'MAGIC	FIGARO 2
CRUSE	Florence	75116	PARIS	CREW'S CONTROL	A 35
CRUSE	Jean	56260	LARMOR PLAGE	INI MINI MYNI MO	MINI 6,50
CRUSE	Xavier	75116	PARIS	CREW'S CONTROL	A 35
CUNY	Agnès	56470	LA TRINITE SUR MER		
CUNY	Eric	56470	LA TRINITE SUR MER		
CUNY	François	56470	LA TRINITE SUR MER	CIPANGO III	AQUILA GTE
CUYPERS	Charles	92200	NEUILLY SUR SEINE		
D'ABOVILLE	Timothee	44600	ST NAZAIRE		420
DAMOUR	Philippe	56470	LA TRINITE SUR MER	RED AVEL	DRAGONFLY 920 E
DANEL	Edouard	75018	PARIS		
DANOS	Camille	76240	LE MESNIL ESNARD		
DARDONVILLE	Geoffroy	78870	BAILLY		
DARMAU DE BERNEDE	Laurent	75014	PARIS		
DASSONVILLE	Rémi	44380	PORNICHET		
DE BEAUCORPS	Céleste	56470	SAINT PHILIBERT		HOBICAT 18
DE CHAVANNES	Hugo	33000	BORDEAUX		
DE CUVREVILLE	Lucien	56470	LA TRINITE SUR MER		LASER
DE FOUCAULD	Quentin	75011	PARIS		HOBIE CAT 16
DE HEDOUVILLE	Baptiste	35235	THORIGNÉ-FOUILLARD		
DE HEDOUVILLE	Eric	35235	THORIGNÉ-FOUILLARD		
DE HEDOUVILLE	Marie-Claude	56470	LA TRINITE SUR MER		
DE HEDOUVILLE	Philippe	56470	LA TRINITE SUR MER		
DE KERVENOAEEL	Philippe	56470	SAINT-PHILIBERT	BEBOP	BEPOX 700

ADHÉRENTS SNT EN 2024



DE KERVILER	Anne	06250	MOUGINS		HC 16
DE KERVILER	Antoine	06250	MOUGINS	ATAO	J 109
DE KERVILER	Chantal	75015	PARIS	X-ELLES	X362S
DE KERVILER	Florence	06250	MOUGINS	ATAO	J 109
DE KERVILER	Isabelle	75116	PARIS	SEA CLICK	OCEANIS CLIPPER 323
DE KERVILER	Loïc	75116	PARIS	SEA CLICK	OCEANIS CLIPPER 323
DE KERVILER	Vincent	56470	LA TRINITE SUR MER	X-ELLES	X362S
DE LA BARTHE	Guy	75008	PARIS	BLUE SKY	X302
DE LESPINOIS	Elzear	56400	PLOEMEL	ECOLE DE SPORT	RS FEVA
DE MARIIGNAN	Vianney	44000	NANTES		
DE POIX	Loïc	53700	AVERTON	LES 4 CHEMINS VI	GRAND SOLEIL 39
DE POMMEREAU	Guillaume	75008	PARIS		
DE QUILLACO	Hubert	56450	THEIX		
DE RIBEROLLES	Guillaume	75016	PARIS	ARAK	FIRST 31,7
DE RIBEROLLES	Pauline	75016	PARIS		
DE SERRE DE SAINT ROMAN	Baudouin	56470	LA TRINITE SUR MER		
DE VANSAY	François	49000	ANGERS		
DE WITTE	Gaspard	75009	PARIS	WITTE SPIRIT 2	JPK 10,10
DE WITTE	Tristan	75009	PARIS	WITTE SPIRIT 2	JPK 10,10
DEBREU	Anne	29350	MOELAN	EROS	J80
DEFLINE	Eloi	91120	PALaiseAU		
DEJEAN MENORET	Mathis	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
DELAMARE	Denis	56950	CRACH	OASIS	FIRTS 31,7
DELAMARE	Eric	56100	LORIENT	OASIS	FIRST 31,7
DELAPORTE	Isabelle	56340	CARNAC		
DELAUNAY	Christine	56150	BAUD		
DELBENDE	Yves	75014	PARIS	MUSTANG	REQUIN
DELCROIX	Etienne	78000	VERSAILLES		
DELCROIX	Guy	75017	PARIS	GEORGIA	SUN FAST 3200
DELORME	Philippe	78100	ST GERMAIN EN LAYE	RAGING BEE 2	JPK 10,80
DENAIN	Pierre-Henri	74400	CHAMONIX MONT BLANC		
DENOVILLERS	Gérard	56470	LA TRINITE SUR MER	KOOKABURRA	FIRST 31.7
DEQUATRE	Catherine	75013	PARIS	GAUVAIN	FIRST 31.7
DERCOURT	Jean-Philippe	56610	ARRADON	OLALA	FIGARO ONE
DERIEUX	Iris	56400	PLOEMEL	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
DESJARDIN	Tanguy	56340	CARNAC		
DESPIERRE	Eric	78350	JOUY EN JOSAS	JALUCYNE	J 80
DI CUFFA	Rosalba	56950	CRACH	DAIQUIRI IV	GRAND SOLEIL 40
DINAS	Théo	56550	LOCOAL MENDON	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
DO-LINH	Michel	89300	JOIGNY		
DOMAGE	Eric	44000	NANTES	MAHEPA	FEELING 30 DI
DONART	Françoise	56400	PLUNERET		
DU BOUCHER	Henri	75116	PARIS	FELIX	X40
DUBEAU	Dominique	35600	REDON		
DUBOIS	Gérard	44000	NANTES		
DUBOIS	Thierry	56550	LOCOAL MENDON	LA LOUISE	GOELETTE
DUCHEMIN	Dominique	56000	VANNES	ELOISE II	YAWL
DUPONT	Gaspard	56470	SAINTE-PHILIBERT	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
EBERSOLT	David	69006	LYON 6EME ARDT	LOGODEN	GRAND SURPRISE
EGELEY	Jean	92100	BOULOGNE BILLANCOURT		
EPSTEIN	Charles	56470	LA TRINITE SUR MER	ZADIG	X37
ERMEL	Régine	35000	RENNES		
ESNAUD	Eric	56470	SAINTE-PHILIBERT	ARAOK	DUFOUR 34 E PERF
ETIENNE	Arnaud	75007	PARIS	JIN TONIC	J 70
ETIENNE	Isabelle	75007	PARIS	JIN TONIC	J 70
FABER	Laurent	L1123	LUXEMBOURG		
FAVENNEC	Patrice	44700	ORVAULT		
FERTIN	Vincent	17138	PUILBOREAU		
FEUILLET	Gaëtane	56400	PLUNERET	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
FLEITER	Bernard	75014	PARIS	ANAVEL	JPK 10,10
FONDRILLON	Bernard	37000	TOURS	VASCO	POGO 36
FOSSEY	Jean-Pierre	72000	LE MANS		
FOULQUIER	Alain	75008	PARIS	SAGA	NELSON MAREK
FOURNIER	Théophile	29000	QUIMPER		
FOURNIER FOCH	Loïc	13006	MARSEILLE 6EME ARDT		GRAND SURPRISE
FOURNIER LE RAY	Matthieu	75017	PARIS	CHARU	ECUME DE MER
FRANCHI	Jacques	75116	PARIS		
GALLOU	Claude	56390	GRAND CHAMP	USHUAIA	OCEANIS 323
GAPAIS	Yann	92200	NEUILLY SUR SEINE	LAZY BOY	SUN FAST 3200
GASCHIGNARD	Anne-Henriette	56950	CRACH		

GASNIER	Armand	56400	PLUNERET	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
GAUMONT	Christophe	56400	PLOEMEL	VALLUROT	ZODIAC OLEN 6.50
GAUTIER	Théo	56400	PLOEMEL		
GAUVIN	Annie	78600	MESNIL LE ROI	ALLIANCE	OCEANIS 37
GAUVIN	Roland	78600	MESNIL LE ROI	ALLIANCE	OCEANIS 37
GINDRE	Matthieu	39300	LE PASQUIER		
GINDRE	Yann	SW63TS	LONDRES	L'OPALE	J97E
GIRARDIN	Philippe	76100	ROUEN	HEY JUDE	J120
GOJON	Marc	29840	LANDUNVEZ	SNT ELITE	J70
GOUBAULT	Jeanne	44000	NANTES		
GOUBAULT	Olivier	56470	LA TRINITE SUR MER		
GOUZERH	Azily	56470	LA TRINITE SUR MER	OPTIMIST	ECOLE DE SPORT
GREGGORY	Didier	56740	LOCMARIAQUER		
GREGGORY	Martin	92800	PUTEAUX		
GREGGORY	Max	75006	PARIS		
GREIVELDINGER	Jacques	35760	ST GREGOIRE		
GRIMPREL	Augustin	56340	CARNAC		
GRISOLLET	Rémi	56400	PLUNERET		
GUELAUD	Olivier	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	HEOL PRIM	SUN FAST 3200
GUEULLETTE	Jean-François	56470	LA TRINITE SUR MER	TRESCO	FIRTS 42,7
GUILLEMOT	Frédéric	78740	VAUX SUR SEINE	MISS LEADING	JPK 1010
GUILLEMOT	Marc	56470	SAINTE-PHILIBERT		
GUILLON	Océane	56340	CARNAC	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
GUINARD	Dominique	35170	BRUZ	ECOLE DE SPORT	J 70
GUIRAUD	Amaury	44800	ST HERBLAIN		
HAAG	Jean-Philippe	92370	CHAVILLE	GARANCE	SURPRISE
HARINKOUCK	Sébastien	56470	SAINTE-PHILIBERT	AMANJIWO	FRERS 44
HAYE	Christian	56470	LA TRINITE SUR MER	SALANGANE	TINA
HERBINET	Eugénie	56470	LA TRINITE SUR MER		420
HERVE	Jacques-Olivier	56470	LA TRINITE SUR MER	KAMA	KELT 29
HOREAU	Corentin	56470	LA TRINITE SUR MER		
HOUDRE	Yann	92600	ASNIERES		
HOUSSIN	Stéphane	44100	NANTES	MATHILDA	SUN FAST 3300
ISOARD	Patrick	56470	LA TRINITE SUR MER	SANTOSHA	IMOCA 50
JAEGLE	Denis	56470	LA TRINITE SUR MER	PETER PAN	REQUIN
JAEGLE	Sylvie	56470	LA TRINITE SUR MER	PETER PAN	HOC HIG
JAFFRES	Iban	56400	AURAY	ECOLE DE SPORT	RS FEVA
JALLU	Yann	35560	BAZOUGES LA PEROUSE	SELENITE	
JANTET	Bruno	78000	VERSAILLES		A 35
JEGO	Gurvan	35000	RENNES		
JENNY	Christophe	56400	PLOEMEL		
JOLY	Eric	75116	PARIS		
JOMIER	Christophe	92210	ST CLOUD		
JOMIER	Pierre	78100	ST GERMAIN EN LAYE	HEOL PRIM	SUN FAST 3200
JOURNIAC	Isabelle	56400	PLOEMEL		
JOYAUD	Béatrice	75016	PARIS	JOUR J	J 70
JOYON	Francis	56740	LOCMARIAQUER	IDEC	ULTIME
KAYSER	Olivier	75014	PARIS	NUAGE II	J 97 E
KINDT	Alain	78290	CROISSY SUR SEINE	BLUEBONNET	SUN ODYSSEY 319
KORNILOFF	Adrien	75008	PARIS		
KORNILOFF	Alexandre	75016	PARIS	REALAX	A35
LACHARME	Pierre	78930	AUFFREVILLE	ALBIREA	FEELING 32 DI
LAMIOT	François	56470	SAINTE-PHILIBERT	LONG COURRIER	SYDNEY 43
LAMIRAL	François	69008	LYON 8EME ARDT		
LANDOLT	Jean-François	60350	BITRY	HOEDIC	ESTUAIRE
LANDOLT	Loïcia	60350	BITRY	HOEDIC	ESTUAIRE
LAPERCHE	Tom	29300	REDENE	Team Bretagne-CMB	FIGARO 3
LAUNAY	Alistair	56400	AURAY	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
LE BARAZER	Gildas	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	FRASQUITA	X302
LE BARAZER	Ronan	56470	LA TRINITE SUR MER		
LE BARAZER	Yannick	56950	CRACH	FRASQUITA	X302
LE BLEVEC	Yves	56470	LA TRINITE SUR MER	TEAM ACTUAL	ULTIME
LE BORGNE	Marc	56400	AURAY	J-OACHIM	JOUET 24 MODIFIE
LE BRANT	Christine	56470	LA TRINITE SUR MER		
LE DOUARIN	David	56000	VANNES		

ADHÉRENTS SNT EN 2024

LE DU	Patrick	56400	AURAY		
LE DUC	Benoit	56000	VANNES		
LE GOFF	Jean-Yves	56470	LA TRINITE SUR MER	REALAX	A 35
LE GOVIC	Alix	56950	CRACH	OPTIMIST	ECOLE DE SPORT
LE GRUMELEC	Michel	56470	SAINT PHILIBERT	STORNOWAY	EXPRESS 600
LE HENANFF	Zélie	56330	PLUVIGNER	ECOLE DE SPORT	RS FEVA
LE MEUT	Christophe	35530	NOYAL SUR VILAINE	AVEL RED	A 35
LE NESTOUR	Bernard	56470	LA TRINITE SUR MER		
LE PENNEC	Marc	75009	PARIS		
LE RAY	Philippe	56404	AURAY Cedex		
LE ROCH	Oscar	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
LE ROUX	Francoise	56950	CRACH		
LE ROUX	Gurvan	78860	ST NOM LA BRETECHE		
LE ROY	Maurice	56000	VANNES		
LEBEC	Stéphane	56470	LA TRINITE SUR MER	ERNEST	OPIUM 39
LECAT	Hervé	92190	MEUDON	PERE LABAT	POGO 30
LECAT	Ivan	92190	MEUDON	PERE LABAT	POGO 30
LECONIAC	Patrick	78170	LA CELLE ST CLOUD	ALFO	SUN FAST 32 GTE
LEFEUVRE	Pierre-Alexandrrre	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPEN SKIFF
LEGER	Eric	53230	COSSE LE VIVIEN		
LEGLOAHEC	Cyrille	44600	ST NAZAIRE	BATISTYL	DIAM 24
LEHN	Jacques	75007	PARIS	ALDABRA	LOXO 32
LELONG	Pierre	92200	NEUILLY	TSUIKA	X382
LEMASLE	Philippe	56470	LA TRINITE SUR MER		
LEROY	Stanislas	92150	SURESNES		
LEROY	Xavier	56470	LA TRINITE SUR MER		
LHOSTE	martin	75017	PARIS		
LHOSTE	Serge	75017	PARIS		
LONGUET	Mireille	56470	LA TRINITE SUR MER		
LONGUET	Patrick	56470	LA TRINITE SUR MER		
LORVELLEC	Maelle	56000	VANNES	ECOLE DE SPORT	J 70
LUCAS	Théodore	92500	RUEIL MALMAISON	BARLUC	TOPAZ VIBES
LUCET	Lino	56950	CRACH	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
LUDOT	Gildas	56470	LA TRINITE SUR MER		
MACK	Patrice	92100	BOULOGNE BILLANCCOURT	TRIGA	SUN FAST 3200
MALHERBE	Elvis	56620	CLEGUER	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
MALLET	Arthur	56400	AURAY	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
MASSIET DU BIEST	Bruno	92200	NEUILLY SUR SEINE	GINIE	MONOTYPE 7m50
MATTE	Jean-Marie	35470	BAIN DE BRETAGNE		
MAUMY	Alain	56470	SAINT-PHILIBERT	BLUE MAJ	J 99
MAUPAS	Marc	56470	LA TRINITE SUR MER	DIVERSION	CATAMARAN
MAURY	Jean-François	75016	PARIS	TELENN-MOR	DAY DREAM 300
MAURY	Yves	56470	LA TRINITE SUR MER	AR BEDE IV	SWIFT TRAWLER 34
MEHU	Hervé	56470	SAINT PHILIBERT	JACK POTES	J109
MENAHES	Ludovic	56450	THEIX	ADEOSYS/RAPHAEL	JPK 10,10
MERLIN-GULYAS	Alice	56000	VANNES	ECOLE DE SPORT	OPEN 5,70
MERLIVAT	Jean-Claude	75005	PARIS	MINIPYGE	ELAN 333
MESGUEN	Tristan	56470	SAINT-PHILIBERT	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
MEURILLON	Grégoire	59560	COMINES		RSS500
MEYER	Olivier	56870	BADEN	SURCOUF	SOLARIS 47
MICHEL	Philippe	78000	VERSAILLES	BIG OR NO	MOJITO 888
MOBÉ	Léon	56340	PLOUHARNEL	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
MOIRAND	Cédric	56340	PLOUHARNEL		
MOLINIER	Luce	56270	PLOEMEUR		
MOLITOR	Patrick	75017	PARIS	FLEUR DU SUD	JPK 10,10
MONIER	Baptiste	75013	PARIS		
MONTCERISIER	Christophe	75008	PARIS	ANTARES	SWAN 41
MONTCERISIER	Delphine	75008	PARIS	ANTARES	SWAN 41
MORVAN	Jean-François	56470	LA TRINITE SUR MER	ARAKAO II	SOLENN 27
MOULIN	Jean-François	75007	PARIS	PAMINA	SWAN 46
MOULONGUET	Isabelle	75008	PARIS	HEOL PRIM	SUN FAST 3200
MOUNIER	Jean-Pierre	75006	PARIS	BASSAM/ ENCHANTEMENT	ZODIAC MEDLINE 660/8MJ1

MOUSCADET	Guillaume	75006	PARIS	ARAK	FIRST 31,7
MOYSAN	Alain	56340	CARNAC	ALIZE	TARGA 27,2
NEMO	Catherine	56950	CRACH	ST FRANCOIS	DAY DREAM
NEMO	Philippe	56950	CRACH	ST FRANCOIS	DAY DREAM
NEVEUX	François	74290	MENTHON ST BERNARD		
NICOLAY	Guillaume	92300	LEVALLOIS PERRET		
NICOLEAU	Jean-Claude	92210	ST CLOUD	CODIAM	GS43
NIGON	Erik	56410	ETEL		
NONNENMACHER	Servanne	56470	LA TRINITE/MER	ALIZE	TARGA 27,2
NORMAND	Gautier	92100	BOULOGNE BILLANCCOURT	LOCMALO	A 35
NORMAND	Yves	56470	LA TRINITE/MER	LOCMALO	A 35
NOUEL	Frédéric	75016	PARIS	CIBOULETTE	JPK 10.30
ORAIN	Adrien	92210	ST CLOUD		
PAHUN	Jimmy	56290	PORT LOUIS		
PASSINI	Jean	91370	VERRIERES LE BUISSON	NUMEROBIS	SUN FAST 30 OD
PATIER	Jean-Marie	49070	BEAUCOUZE	LE CIGARE ROUGE	60 PIEDS
PAYEN	Lionel	B1180	UCCLE		
PÊCHE	Jean-Paul	56470	LA TRINITE/MER	ALIZE	TARGA 27,2
PELLETIER	Jacques	56950	CRACH	L'ANGE DE MILON	MILON 41
PERON	Alain	44260	SAVENAY	PAPILLON 4	JPK 10,10
PETIT	Claude	56400	AURAY		
PETIT	Gilles	92410	VILLE D'AVRAY	MAGIQUE	J112
PETIT	Jean-Gabriel	92410	VILLE D'AVRAY	MAGIQUE	J112
PEYRON	Loïck	44510	LE POULIGUEN	HAPPY	TRIMARAN
PHILIPPE	Jean-François	56470	LA TRINITE SUR MER		
PHILIPPOT	Eric	56950	CRACH	DJANGO 3/ SHEILA (1905)	FEELING 346/ PLAN ALBERT STRANGE
PIERRE	Gérard	56009	VANNES CEDEX		
PIGEON	Gauthier	02000	LAON		420
POIRAUD	David	49000	ANGERS	FAST' OCH	SF 3200
POISSON	Daniel	75006	PARIS	OPEN YOUR EYES	OPEN 7.50
POITOU	Jean	56170	QUIBERON	MOUSCOUL	ANTARES 30
POLAILLON	Arielle	75007	PARIS		
PORTE	Chantal	56470	LA TRINITE SUR MER		
PORTEU DE LA MORANDIERE	Hubert	56400	PLUMERGAT	LA FORZA	CHAPS 35
PORTEUR	Guillaume	56470	LA TRINITE SUR MER		
POYET	Eric	31180	ROUFFIAC TOLOSAN	FARIBOLE	JPK 1010
PREVEL	Ieva	56400	AURAY	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
PRIETZ	Daphné	44500	LA BAULE	FELIX VI	J109
PRIETZ	Gilles	44420	LA TURBALLE	IOALLA	GRAND SOLEIL 40
PRIETZ	Samuel	44500	LA BAULE	FELIX VI	J109
PRIEUR	Yves	56470	LA TRINITE SUR MER	JANGO 4	J112
PRONIER	Guy	56470	SAINT PHILIBERT	TERRANIMO	ULDB 57
PROT	Jean-Bertrand	78400	CHATOU	JIBOULIX	X362S
PROTAT	Véronique	49000	ANGERS	ATALANTE	REQUIN
PUECH	Isaline	75116	PARIS		
RAOULT	Yannick	56400	PLUNERET		
RAVEL	Philippe	56470	LA TRINITE SUR MER	BOLERO	J24
RAVEL D'ESTIENNE	Alexis	92700	COLOMBES	BOLERO	SUN ODYSSEY 349
RAVIN	Francois	78590	NOISY LE ROI	VOODOO CHILD	ELAN 340
REGAUD	Céleste	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
REGAUD	Ulysse	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
REILLE	Sophie	56470	LA TRINITE SUR MER		
REJEB	Marouane	78100	ST GERMAIN EN LAYE		
RENARD	Mahaut	56470	LA TRINITE SUR MER	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
REY-GRANGE	Dominique	56470	LA TRINITE SUR MER	PHILEOLE	SUN ODYSSEY 379
RIALLAND	Fazila	56610	ARRADON	JUMPIN JACK	J88
RIALLAND	Pascal	56610	ARRADON	JUMPIN JACK	J88
RICHOMME	Yoann	56260	LARMOR PLAGE	PAPREC ARKEA	CLASS 40
ROCHER	Jacques	56470	SAINT PHILIBERT	ECOLE DE SPORT	OPTIMIST
ROSEN JACOBSON	Robert	00000	1075 EV AMSTERDAM	PLAIN VANILLA	SUN FAST 3300
ROUGEULLE	Alain	14290	LIVAROT PAYS D'AUGE	EXETERA	X362S
ROUSSEL	Patrick	75013	PARIS	GAUVAIN	FIRST 31,7
ROUSSELIN	Benoit	75007	PARIS	DELNIC	JPK 10.10
ROUSSELIN	Sandrine	75007	PARIS	DELNIC	JPK 10.10
ROUSSET	Loïc	92210	ST CLOUD	ELOTOO	FIRST 27,7
ROUVILLOIS	André	64990	MOUGUERRE	DAOUZEK	SUN LEGEND 41
ROUVILLOIS	Stanislas	75016	PARIS	DAOUZEK	SUN LEGENDE 41



ROYNETTE	Patrice	56470	LA TRINITE SUR MER	JOIE DES ILES	J112E
SABATIER	Gilles	56470	LA TRINITE SUR MER	NOTA BENE	FIRST 36.7
SALAMITOU	Philippe	75016	PARIS	PETIT MONSTRE	RM970
SALLÉ	Maxime	56600	LANESTER	MAJOR TOM	MINI 6,50
SALLE DE CHOU	Bruno	75116	PARIS	X'ELLES	X362S
SALLE DE CHOU	Chantal	75116	PARIS	X'ELLES	X362S
SALLÉ DE CHOU	Emmanuel	18110	ALLOGNY		
SANDRIN	Xavier	56000	VANNES		
SANS	Jean	56100	LORIENT		
SAUZIERES	Philippe	75006	PARIS	CRESCENDO	JPK 10,10
SENTOU	Yves	56470	LA TRINITE SUR MER	CARLYSSA	FIRST 35,7
SERVETTAZ	Olivier	56400	PLOEMEL		
SINEAU	Benoit	94340	JOINVILLE LE PONT		
SION	Gilles	75007	PARIS	J-BOULET	J 97 E
STAUB	Antoine	92210	ST CLOUD		RS500
STRUBE	Nicolas	44100	NANTES	ET DE QUATRE MISS LEADING	SUN FAST 3200
SYRETT	Thomas	92370	CHAVILLE		JPK 1010
TABARLY	Camille	56950	CRACH	ECOLE DE SPORT	RS FEVA
TABARLY	Françoise	56170	QUIBERON	MOUSCOUL	ANTARES 30
TABARLY	Jacqueline	29118	GOUESNAC'H		
TANGUY	Véronique	92320	CHATILLON		
TERVE	Pierre	44100	NANTES	WAGOO III	SUN FAST 37
THIERRY	Patrick	56470	LA TRINITE SUR MER	ICKARIA	SUN ODYSSEY 43
THUMEREL	Pierre	56470	LA TRINITE SUR MER		
TILLEAU	Laurent	56470	LA TRINITE SUR MER	LE MACHIN	SEAHAWK
TISSEYRE	Briac	75011	PARIS	PETIT MONSTRE	RM 970 Q
TOULLEC	Paul	56340	CARNAC		
TOUZAN	Gilles	14430	SAINT JOUIN		
TRENTESAUX	Géry	1050	IXELLES	LONG COURRIER	KER 43

TROUBLE	Bruno	56370	LE TOUR DU PARC	COYOTE	RANGER 39
TRUSGNACH	Philippe	92160	ANTONY	PEGAS	OPEN 5.00
TURGIS	Augustin	56470	LA TRINITE SUR MER		
VALLÉE	Gérard	56470	LA TRINITE SUR MER	LOLITA	CARTER 3/4 TONER
VAN DAMME	Catherine	B 9050	GENTBRUGGGE		
VANACKER	Gérard	56130	FEREL		
VANDERNOOT	Benoit	78955	CARRIERES SOUS POISSY		420
VERSTRAETE	Charles	44780	MISSILLAC		
VERSTRAETE	Yves	B 9050	GENTBRUGGGE		
VIAN	Régis	72000	LE MANS	LAUDATO 2	JPK 10,10
VIANT	Patrick	92100	BOULOGNE BILLANCOURT		
VIBERT	Bruno	92200	NEUILLY SUR SEINE		
VIDOR	Rémi	56860	SENE	TI GWEN LES SINAGOTS	FIRTS 40,7
VISBECQ	Didier	92600	ASNIERES	ESPRIT DE SEL VI	J 92
VISBECQ	Elisabeth	92600	ASNIERES	ESPRIT DE SEL VI	J 92
VISBECQ	Matthieu	56400	AURAY	ESPRIT DE SEL VI	J 92
VISBECQ	Timothée	92400	COURBEVOIE	ESPRIT DE SEL VI	J 92
VLASTO	Anthony		SW156PE LONDON	ISOLDE	CORNISH YAWL
VLASTO	Catherine		SW156PE LONDON	ISOLDE	CORNISH YAWL
VOGEL	Marc	56170	QUIBERON	LE K	J 99
VON POSERN	Stephan	33000	BORDEAUX	SABALI	MINI 6.50
WACHÉ	Emma	56470	LA TRINITE SUR MER		420
WALLON	Philippe	56470	LA TRINITE SUR MER	AUBEPINE	HALF TON
WAUBANT	Christophe	62000	ARRAS	MARY	JPK 10,30
ZAJDERMANN	Eric	92140	CLAMART	PETIT MONSTRE	RM 970 Q

CG Marine
Gonzague Chauleur

06 27 07 07 04

La Trinité sur Mer
PA de Kermarquer

Entretien & Réparation

Profils des carènes et des appendices

Peinture coque, pont et mat

Confection de pièces composites

Suivi & Gestion de projet

Refit & Optimisation



contact@gonzague-chauleur.fr

LE REQUIN BIENTÔT CENTENAIRE

À l'occasion du National Requin couru à La Trinité mi-juin, nous avons demandé à Denis Jaeglé de nous conter l'histoire de cet emblématique et joli monotype.



© Yves Suinat

Le Requin, quillard de sport, a été dessiné par l'architecte finlandais Gunnar L. Stenbäck en 1930. Ses dimensions sont : longueur 9,60m, largeur 1,90m, tirant d'eau 1,10m. Les premiers bords, en France datent de 1934. Le bateau portait initialement 19m² de voilure au près. Elle est passée à 25m². La grand-voile mesure 16m², le génois 9m² et le spi 36m². Le Requin est un redoutable marcheur au près serré, 5 à 7 nds en fonction du vent et de l'état de la mer. Dans les années 30, 40 les Chat, Star, et Caneton sont ses principaux rivaux. À partir de 1959, la Marine Nationale adopte le Requin. Elle participe aux championnats de France et affrète des LCT (Landing Craft Tank - transport de chars) pour acheminer les Requin sur les lieux de régates.

Quinze bateaux pouvaient être ainsi déplacés, et cette possibilité était également offerte aux civils. À noter que les Requin de la Marine Nationale ont toujours eu un A dans leur nom au prétexte que les bateaux se déclinent au féminin avec une préférence pour un prénom de femmes se terminant par A ou comportant un A. La construction des Requin est essentiellement en bois, jusqu'en 1971. Le chantier Pouvreau était le principal constructeur. En 1982, l'AFPR (association des propriétaires) décide de relancer la série en proposant une coque polyester. Le chantier Moinard de La Rochelle a construit 17 unités. Plus récemment, So Much Yachting a sorti 5 bateaux entre 2010 et 2011. L'école de charpentier de Marine de Kercaballec, Skol Ar Mor, a construit un magnifique Requin en bois, Tarzh Avel, n°498. Aussi, un chantier du bord du lac d'Annecy, Les Vieux Safrans, a produit un bateau en Strip-Planking, Dragon, n°499. A quand le numéro 500 ?

Les différentes constructions françaises ont toujours respecté la jauge pour que les bateaux puissent régater en monotypie. L'association des propriétaires de Requin, très active, existe depuis 1934. Chaque année se déroule le National sur différents sites de Bretagne, Loire Atlantique, Vendée, regroupant, entre 15, 20, 25 voire 30 bateaux en fonction des lieux et années. Une anecdote amusante souvent évoquée concerne le Requiniste trinitain Pierre Le Roch. Lors d'un National, une jeune équipière lui propose d'envoyer le spi sur le bord de portant... Pierre lui répondit « Non, nous ne pouvons pas, Godille (son chien) dort dessus ». Pierre naviguait très cool... Son Requin était un vieux bateau entretenu bon gré mal gré... Il a coulé un été et Jean-Pierre Blavec avait récupéré la bitte d'amarrage du bateau pour lui offrir à une remise des prix.

C'était une grande figure parmi les « Requinistes » de la baie de Quiberon. Lorsqu'il y avait pétrole, il déclamaient des poèmes, souvent de sa composition, en attendant que le vent revienne. Cela dit, ça régata dur parmi les plus mordus de la classe. Comme le souligne Jimmy Pahun, fin connaisseur : « Le Requin est un bateau qui se révèle très agréable et séduisant. Très adapté au Match Racing ». La flotte trinitaine compte quatre bateaux : Andelle 1967 n°404, Atalante 1972 n°459, Peter Pan 1989 n°475 et So Much 2011 n°497. Cette année la SNT reçoit à nouveau la série, (le dernier National à La Trinité remonte à 2014), en espérant accueillir 15 à 20 bateaux. Aussi, 7 Requin sont inscrits pour participer à la Semaine du Golfe : regroupement de bateaux classiques, de travail, voile aviron et Métriques.

*Denis Jaeglé, vice-président de la SNT
et propriétaire du Peter Pan*





ANNONCEUR	Page	ANNONCEUR	Page	ANNONCEUR	Page
2L PATRIMOINE	23	DELTA VOILES	8	MER ASSURANCES	44
ALTERNATIVE SAILING	68	DEN RAN	50	NAUTIC-SPORT	44
AP SELLERIE	52	KARVER	2	NORTHSAILS	49
ASQUA ASSURANCE	19	LA BAIGNOIRE DE JOSEPH	15	PL YACHTING	25
ATELIER CABLES	58	LA TRINITE-CHERBOURG BY ACTUAL	15	PORT DE LA TRINITE-SUR-MER	29
AULONA	66	L'ATELIER SUR MER	67	RIOUX NAUTIC	44
CAP MARTINIQUE	17	LE BIGORNEAU	66	SECUMER	57
CREW YACHTING	53	LE QUAI	15	SKYSAT	6
CFC	58	LE TREHO	15	SUPER U CARNAC	57
CG MARINE	63	L'EPICERIE DU PORT	15	TBS	54
CHEZ LES GARS	47	LES MOUETTES	44	TECHNIQUE GREEMENT	21
CREPERIE TY MALOU	31	MAHE NAUTIC	5	TRINITE HOTEL	10

Bar - Restaurant

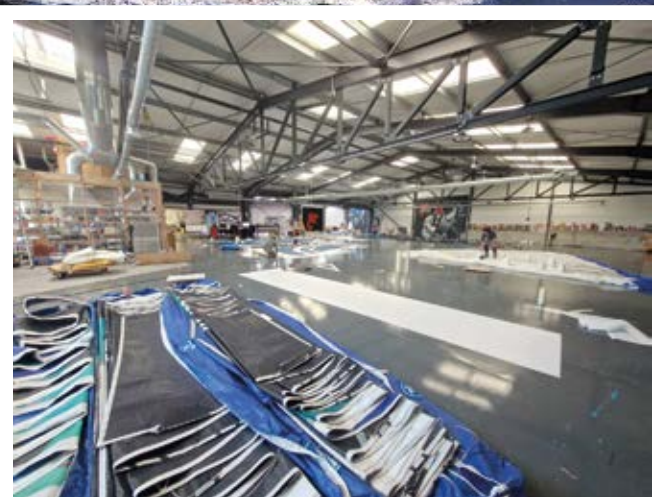
22 cours des Quais
56470 La Trinité sur Mer
02 97 05 26 83

Z.A. de Toul Garros - AURAY
SURFING 02 97 24 18 29 - SAILING 02 97 50 88 66
www.aulona.com

l'atelier sur mer

02 97 55 89 84

Depuis 2003
le spécialiste
de la décoration
nautique
pour les régatiers
et les teams
de course au large



*Le plus grand plancher en France pour la décoration
des voiles et supports monumentaux*

- Décoration de voiles
- Covering bateaux
- Bandes déco, stickers, lettrages
et impressions logos
- Publicité numérique
tous supports pour les entreprises,
associations et institutions

2 sites dans le Morbihan

La Trinité-sur-Mer/Carnac, 13 rue des Thermes
Lorient **LA BASE**, 13 rue du sous-marin Vénus

www.lateliersurmer.com


ALTERNATIVE SAILING

LOCATION

GESTION

VENTE



 LA TRINITÉ-SUR-MER
QUIBERON
MARTINIQUE
GUADELOUPE
MÉDITERRANÉE

8 Route de Carnac - 56470 La Trinité-sur-Mer
02 97 78 10 33 - contact@alternative-sailing.com
www.alternative-sailing.com