



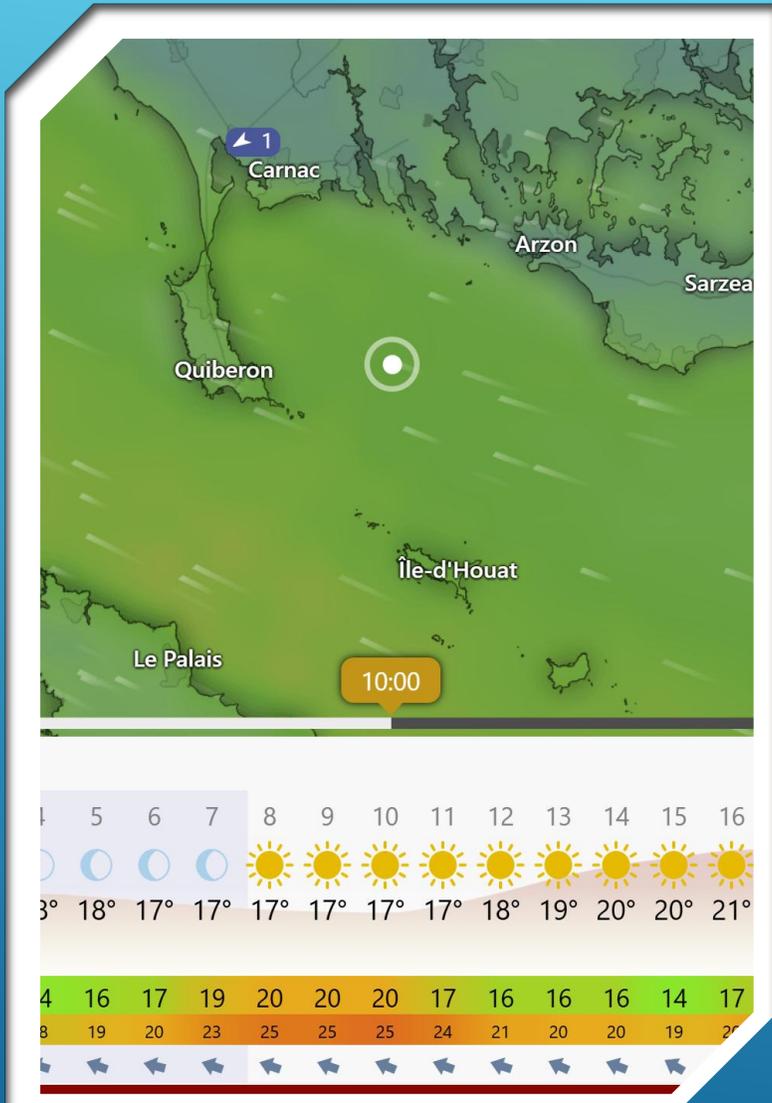
SNT

Briefing

Nuit des îles du Ponant

6 et 7 septembre 2025



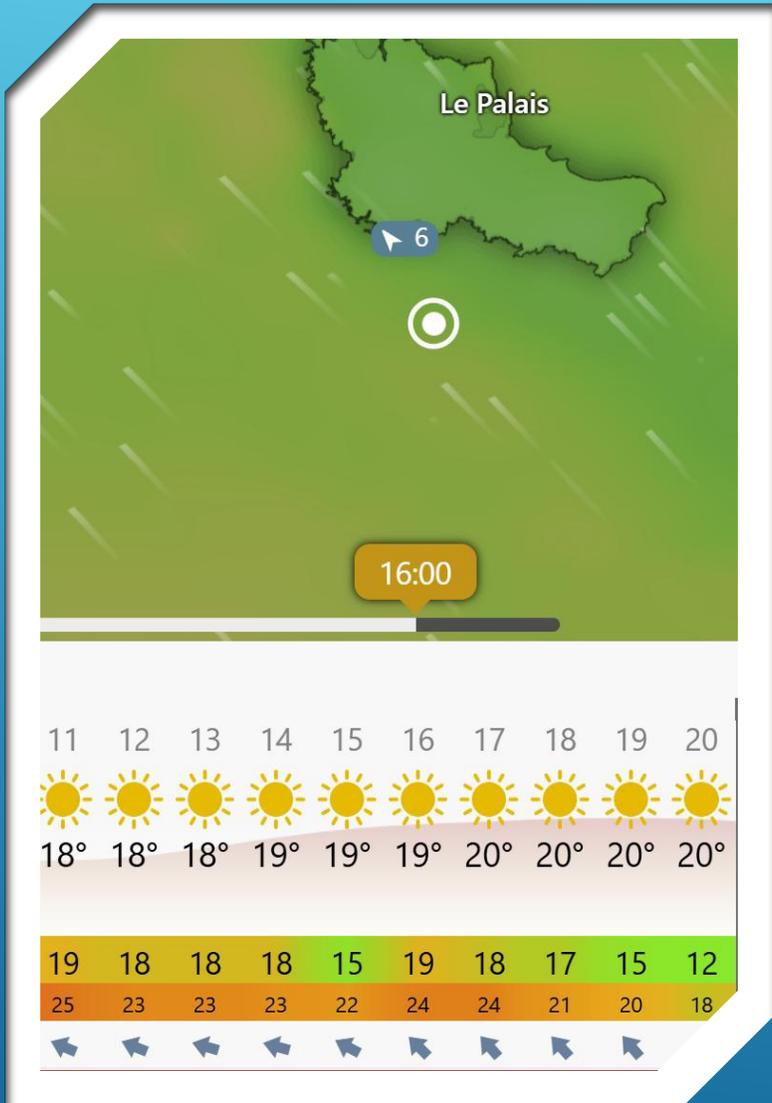


► Samedi 6 septembre 10h

Au moment du départ

► Vent de Sud Est 20-25 nds

LA MÉTÉO - THE WEATHER:

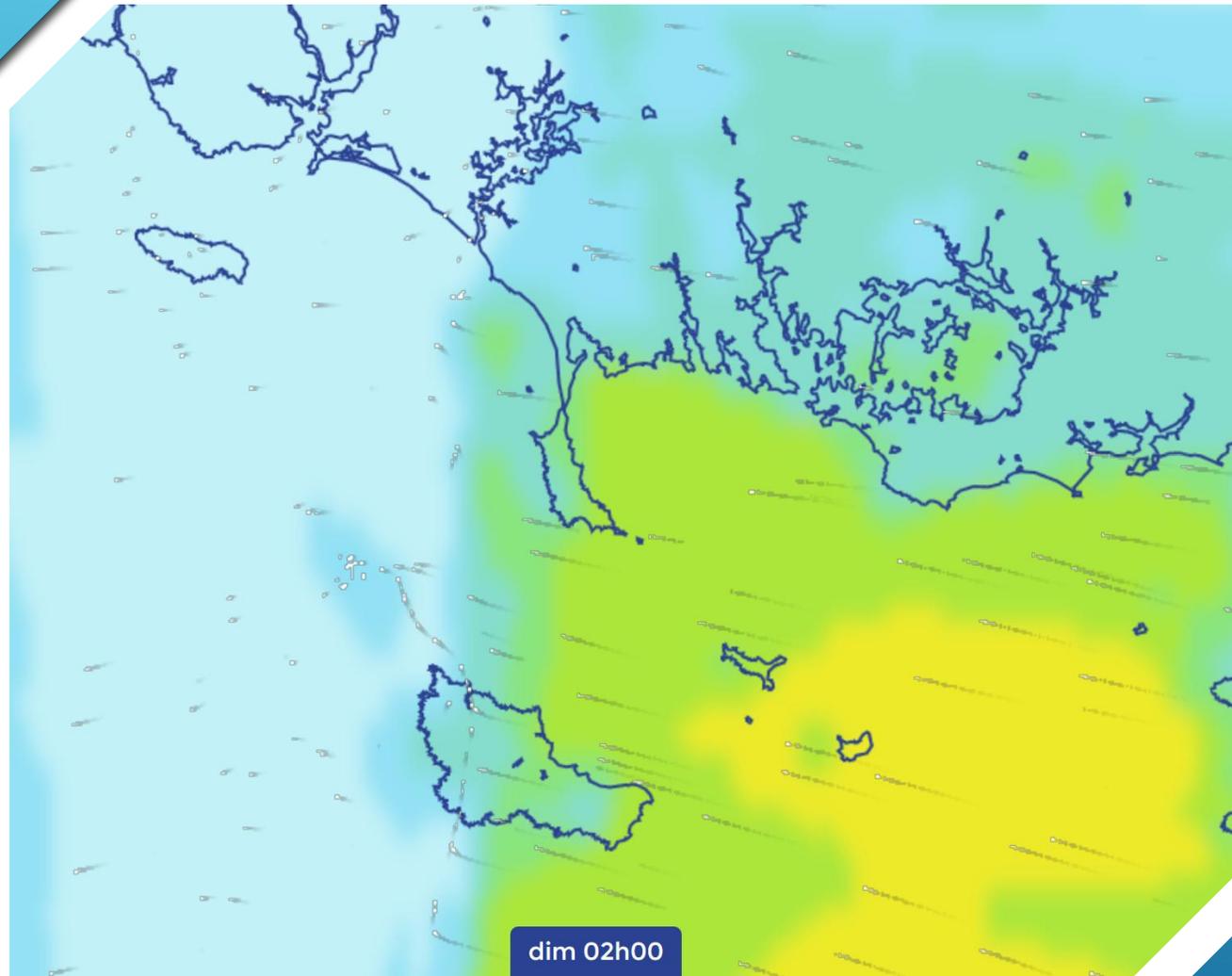


▶ Samedi 16h00

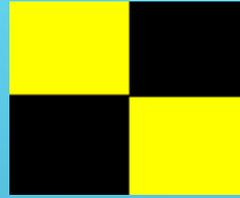
▶ Vent de Sud est 19 - 25nds mollissant en fin d'après midi

LA MÉTÉO - THE WEATHER:

MÉTÉO TRÈS
INSTABLE
POSSIBILITÉ
JUSQU'À DEMAIN
DE MODIFIER LE
PARCOURS



AVENANT N°1 AUX IC



IC 6 programme de course :

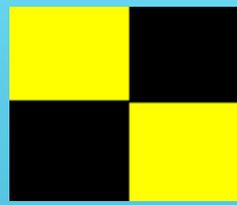
Un seul départ : mise à disposition à partir de 10h00

	Catégorie	Flamme Numérique*
10h00	IRC Solo ; IRC Double ; IRC Equipage ; OSIRIS	N°1 

***Flamme numérique utilisée uniquement sur le bateau du comité**

Les concurrents devront arborer le pavillon Charlie dans leur pataras. IC 7

Avenant N°1 aux IC

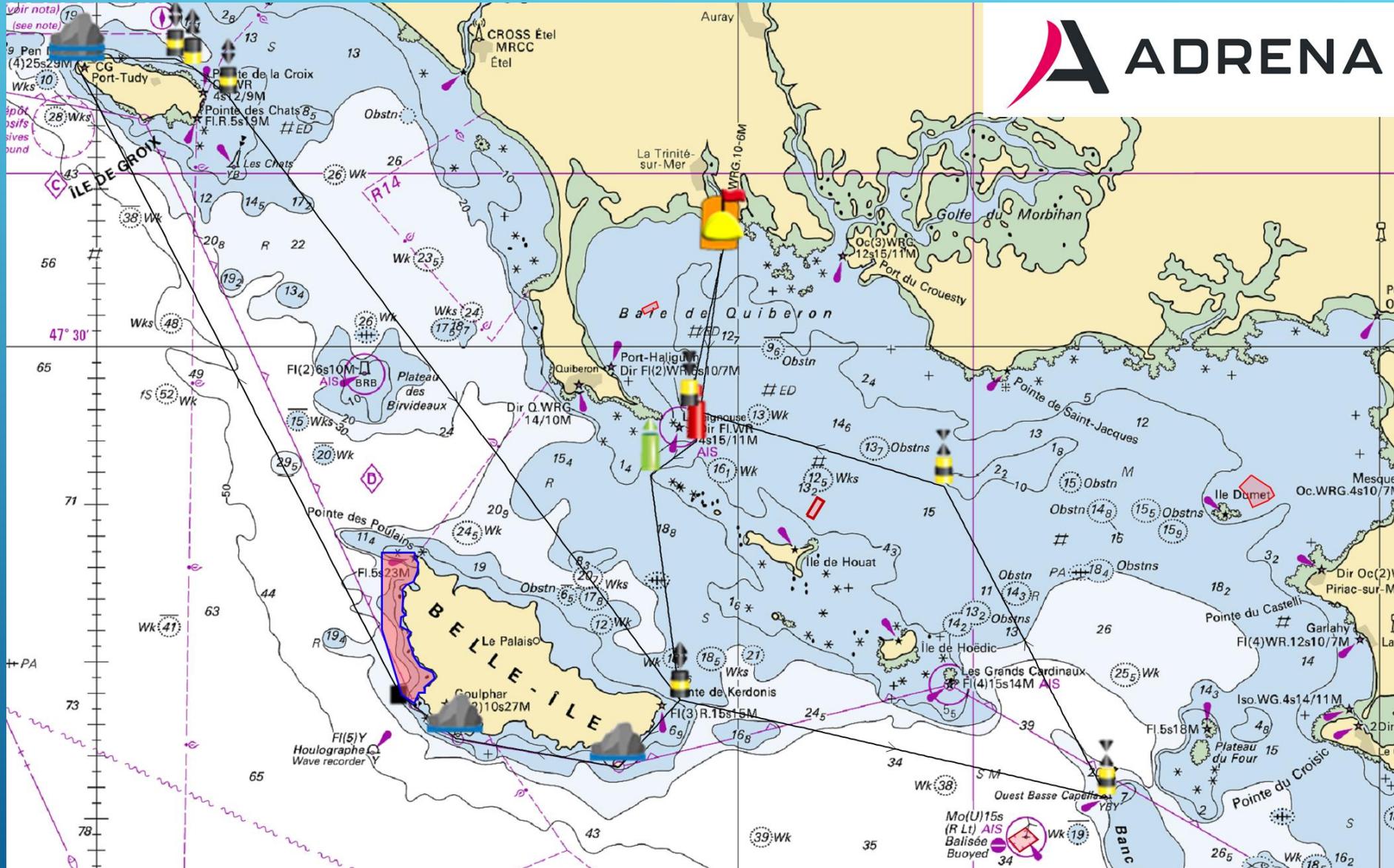


Dans l'annexe parcours : Ajouter le parcours côtier
N°5

Parcours N°5 Nuit des îles du Ponant (env.:116 NM)

Parcours nuit des îles du Ponant 2025				
Ordre	Waypoint		Côté	Position
1	Départ			
2	Bâbord Basse Nouvelle	Contourner	Tribord	47°26.974 N 003°01.995 W
3	Tribord Basse du Milieu	Contourner	Bâbord	47°25.902 N 003°04.134 W
4	Est les Galères	Contourner	Tribord	47°18.770 N 003°02.763 W
5	Ile de Belle-Isle	Laisser	Tribord	
*6	Zone Natura W Belle-Isle	Laisser	Tribord	<u>voir IC Annexe Divers</u>
7	Ile de Groix	Laisser	Tribord	
8	Pointe de Pen Men	Contourner	Tribord	47°39.140 N 003°30.915 W
9	Est Speerbrecker	Laisser	Tribord	47°39.107 N 003°26.344 W
10	Nord Basse méliste	Laisser	Tribord	47°38.846 N 003°25.551 W
11	Est Edouard de Cougy	Laisser	Tribord	47°37.930 N 003°23.893 W
12	Est les Galères	Contourner	Bâbord	47°18.770 N 003°02.763 W
13	Ouest Basse Capella	Contourner	Bâbord	47°15.658 N 002°42.805 W
#14	Ouest Recherche	Contourner	Bâbord	47°25.541 N 002°50.408 W
#15	Sud Banc de Quiberon	Contourner	Tribord	47°28.035 N 003°02.336 W
16	Arrivée			47°33.200 N 003°00.700 W

LE PARCOURS:



ÉMARGEMENT ET ABANDON

- ▶ Il n'y a pas d'émargements départ, ni arrivée, un bateau qui ne prendrait pas le départ doit le signaler au PC Course
 - ▶ Un bateau qui abandonne doit le signaler au PC Course IC19.3
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

RÉCLAMATIONS.

▶ 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- ▶ 17.1 Toute demande de réclamations devra être annoncée auprès du bateau arrivée, dans les 10 minutes qui suit le passage de ligne.
- ▶ 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé à la SNT, à partir du dimanche 7 septembre à 9h00. (À condition d'avoir signalé son intention de réclamer à l'arrivée IC 17.1)

Brassières de sauvetage / Life Jackets

IC 1.4 Le port d'un équipement personnel de flottabilité est obligatoire en permanence en course sur le pont.

IC 1.4 Personal buoyancy equipment must be worn at all times when racing on deck.



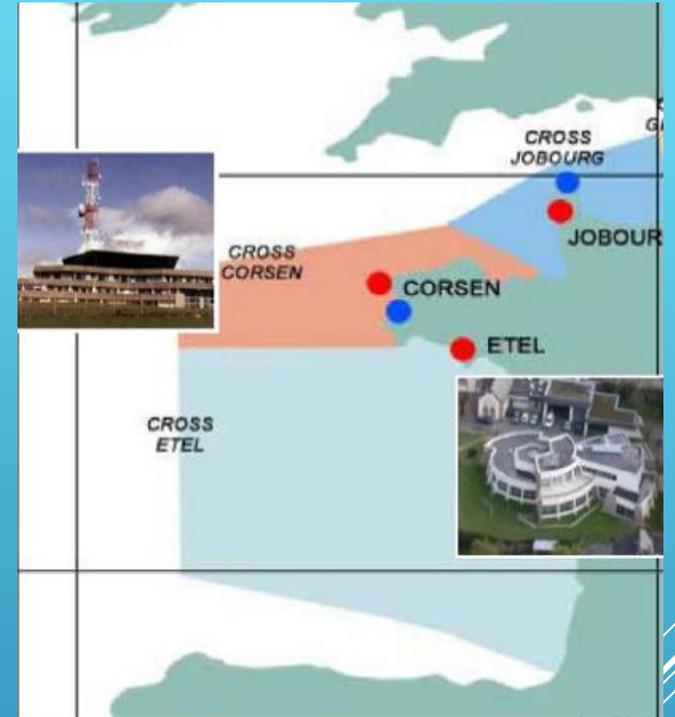
LA VEILLE OBLIGATOIRE:



VHF 16/72



AIS obligatoire



GSM CROSS N°196



**Le CROSS Gris-Nez
réceptionne tous les
déclenchements de
balises de détresse
COSPAS-SARSAT**

Veille VHF et Sécurité

IC 19.2 [DP] : Pendant la course : Les concurrents devront rester en veille permanente sur le canal VHF 16/72, ainsi que l'ALS en fonction (IC 3.2). En cas de problème de double veille, l'écoute du canal **VHF16 est obligatoire.** **À tout moment le Cross ou un sémaphore peut rentrer en contact avec vous, pour vous demander des informations, de vous dérouter pour une assistance ou autres demandes. La non-réponse sur un appel du CROSS ou des sémaphores sur le canal VHF 16/72, donnera lieu à une disqualification (DSQ) du bateau sans instruction [DP] conformément à l'IC 19.2**

MESSAGES VHF.

La veille est permanente sur le 16:

DANGER ABSOLU → MAYDAY

(Homme à la mer, incendie, Voie d'eau, problème médical grave)

DANGER SOUTENU → PAN PAN

(Problème moteur, avarie de barre, démâtage, échoué, Médicale)

SECURITE NAVIGATION → SECURITE

(objet flottant, météo, danger pour la navigation)

APPEL DE ROUTINE

(appel d'un autre bateau ou d'un sémaphore..., puis changer de canal)

The watch is permanent on the 16:

ABSOLUTE DANGER → MAYDAY

(Man overboard, fire, water ingress, serious medical problem)

SUSTAINED DANGER → PAN PAN

(Engine problem, helm damage, dismasting, grounded, Medical)

SAFETY NAVIGATION SAFETY

(floating object, weather, danger to navigation)

ROUTINE CALL

(call another boat or a semaphore..., then change the channel)



URGENCE ABSOLUE - ABSOLUTE URGENCY



balises de détresse COSPAS-SARSAT

COSPAS-SARSAT emergency beacons



VHF ASN Appuyer 5'' sur le bouton rouge

VHF DSC Press the red button 5''

Ou appel VHF sur Canal 16

Or VHF call on Channel 16



AIS dans le menu mettre le type de détresse

AIS in the menu put the type of distress

FICHE CONTACTS EN CAS D'URGENCE:

Fiche de contacts d'urgence:

Contact VHF

Canal course : 72 (en double veille si pas possible veiller le 16)

CROSS: VHF : 16

GSM : 196

Sémaphores: VHF 16 / 10

PC Course: VHF 72 / 16

N° +33 6 08 58 74 13

Directeur de Course:

Gilles Bricout

N° +33 6 08 58 74 13

gilles.bricout@gmail.com

Emergency contact sheet:

Contact VHF

Race channel: 72 (in double standby if not possible to watch on the 16th)

CROSS: VHF: 16

GSM: 196

Semaphores: VHF 16 / 10

Racing PC: VHF 72 / 16

N° +33 6 08 58 74 13

Race Director:

Gilles Bricout

N° +33 6 08 58 74 13

gilles.bricout@gmail.com



- ▶ Merci à tous pour votre écoute et intérêt
- ▶ Thank you all for your listening and interest
- ▶ Je me tiens à disposition pour répondre à vos questions.
- ▶ I am available to answer your questions.

▶ Gilles Bricout

PCC Nuit des îles du Ponant

