

**Class**  
**40**



# **BRIEFING: IC et SÉCURITÉ**

Mercredi 22 avril 2026



For english speakers, if any translation needed  
Race management will meet you afterwards  
anytime today.

**Class**  
**40**



TRIN'40

1 200 MILES - EN SOLITAIRE

TRIN'40

DÉPART  
24  
AVRIL

La Trinité-sur-Mer - Du 20 avril au 1er mai 2026

SNT

Class40

www.trin40.com

FF Voile

The poster features a map of the Atlantic Ocean with a red line indicating a solo circumnavigation route. In the foreground, the dark blue sails of a Class 40 yacht are shown against a blue and white sea. The text 'TRIN'40' is prominently displayed in white and orange. The event details 'DÉPART 24 AVRIL' and 'La Trinité-sur-Mer - Du 20 avril au 1er mai 2026' are clearly visible. Logos for SNT, Class40, and FF Voile are included at the bottom.

*Mots  
d'accueil de  
la Classe*

**Class**  
**40**



**Class**  
**40**



TRIN' 40

1 200 MILES - EN SOLITAIRE

TRIN' 40

DÉPART  
**24**  
AVRIL

La Trinité-sur-Mer - Du 20 avril au 1er mai 2026

**Class** 40  
www.trin40.com

FF Voile

The poster features a map of the Atlantic Ocean with a red route line starting from the coast of France and heading west. In the foreground, the dark blue sails of three sailboats are shown against a light blue and white sky. The overall design is clean and modern, with a color palette of blue, white, red, and orange.

*Mots  
d'accueil de  
la SNT*



**Class**  
**40**



*Cette présentation va être  
mise en ligne sur le Tableau  
Officiel après le Briefing*

► Gilles Bricout & Maxime Gallais

DC La Trin'40

+33 6 72 20 46 80

dctrin40@gmail.com



# ***Vos interlocuteurs:***

## **Association Class40:**

**Eve Bougault +33 6 17 13 51 80 - [class40@class40.com](mailto:class40@class40.com)**

## **Société Nautique de la Trinité:**

**Gaël Bouttard +33 6 58 56 83 85 - [gael@snt-voile.org](mailto:gael@snt-voile.org)**

## **Comité technique:**

**Virginie Trarieux +33 6 20 66 38 84**

**Port de La Trinité sur Mer: +33 2 87 55 71 19**



# *Vos interlocuteurs:*

Equipe de communication

Eve Bougault

**Merci de nous envoyer pendant la course :**

- 6 (six) photographies dans la semaine
- 2 (deux) minutes d'images vidéo (plans séquences ou images prémontées) en mode « fichier » et ce, 3 (trois) fois par semaine.
- Privilégier le format horizontal Les Zapp40 reprenant ces vidéos seront diffusés les 24, 26 et 28, 30 avril 2026



# ***Communications:***

## **Vacations :**

- À partir du 21 avril, le PC presse envoie par WhatsApp une liste de questions à 3 bateaux la veille, entre 19 h et 20 h TU, avec l'obligation pour les concurrents d'y répondre avant 5 h TU.
- À partir du 21 avril, le PC presse planifiera un appel téléphonique via WhatsApp avec trois bateaux : le premier de la flotte et deux autres. Les bateaux concernés seront informés la veille, entre 17 h et 18 h TU.
- Merci pour les « messages vocaux et écrits » que vous pourrez envoyer !



# Communications:



**Réseaux Sociaux :**

**Merci de mentionner nos réseaux sociaux pour chaque post en lien avec la Course :**

**#Trin40 #Class40 @trin40**

**et d'ouvrir les droits au crosspostage des vidéos sur Facebook afin d'augmenter réciproquement la visibilité du concurrent, de ses partenaires et de la course avec mention des comptes (concurrent et course).**



# Communications: Le site de la course

<https://trin40.com/>

**TRIN'40**

SUIVEZ-NOUS

**INSCRIPTION**

- PRÉSENTATION
- SUIVRE LA COURSE
- ACTUALITÉS
- PARTICIPANTS
- TABLEAU OFFICIEL
- MÉDIAS

## LA TRIN'40

DÉPART LE VENDREDI 24 AVRIL 2026 À 14H00

Il y a des courses qui naissent avec une promesse. La Trin'40 en fait partie. Au départ de La Trinité-sur-Mer, les skippers de Class40 s'élancent pour 1 200 milles nautiques en solitaire. Seuls face à l'océan, seuls face à leurs choix.

DATE DE DÉPART	24 avril 2026 - 14H
PARCOURS	La trinité sur Mer -> La trinité sur Mer
DISTANCE	1200 MN
TYPE D'ÉQUIPAGE	Solitaire

**TOUT SAVOIR SUR LA TRIN'40**

**UNE ORGANISATION PORTÉE PAR LA CLASS40**

Créée et organisée par la Class40, la Trin'40 marque une étape importante : pour la première fois, la classe

**TEASER 2026 TRIN'40**



# Parcours :

## Cartographie

- FR : <https://trin40.geovoile.com/2026/viewer/>
- EN : <https://trin40.geovoile.com/2026/viewer/?lg=en>

**TRIN'40** **FFVoile**

Départ le  
vendredi 24 avril 2026 à 14h00 FR

1	<b>(BEL 153) Magenta</b>	Djemila Tassin	Départ : vendredi 24 avril à 14:00 FR	Distance à parcourir : 1 100.4 nm
2	<b>(FRA 158) Woman of Course</b>	Théa Khelif	Départ : vendredi 24 avril à 14:00 FR	Distance à parcourir : 1 100.4 nm
3	<b>(FRA 160) Réauté Chocolat</b>	Lomano Takasi	Départ : vendredi 24 avril à 14:00 FR	Distance à parcourir : 1 100.4 nm
4	<b>(FRA 166) Sireco</b>	Thomas Lurton	Départ : vendredi 24 avril à 14:00 FR	Distance à parcourir : 1 100.4 nm
5	<b>(FRA 173) Viranga</b>	Émmanuel Hamez	Départ : vendredi 24 avril à 14:00 FR	Distance à parcourir : 1 100.4 nm

48°55.58'N • 015°48.54'W


2026.04.24 14:00:00 FR -02.06:00:08



# Le tableau officiel:

# <https://snt-voile.org/regates/event/trin40-2026>

RÉGATES LE CLUB Société Nautique de La Trinité-sur-Mer



00:00 00:50

Créée en 2004, la Class 40 regroupe actuellement 212 voiliers très actifs... La Trinité sur Mer est le berceau de nombre de ces bêtes de course avec JPS production à La Trinité et Multiplast à Vannes... La Classe et la SNT ont donc décidé de créer une nouvelle grande course en solitaire fin avril 2026 sur un parcours de 1200 milles... L'organisation se met en place : la SNT assurera toute l'organisation sur l'eau et la classe l'animation à terre... Nous élargirons l'information au cours de l'évolution de l'organisation et de la présentation du programme. Une trentaine de coureurs sont attendus pour cette première édition !

Teaser – Trin'40

Prise de rendez-vous contrôle bateau

[S'inscrire](#)

DOCUMENTS

<b>TABLEAU OFFICIEL</b> <ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Avis de course</a></li><li><a href="#">Notice of race</a></li><li><a href="#">Avenant N°1 à l'AC</a></li><li><a href="#">I.C. TRIN'40</a></li><li><a href="#">Note #1 Note d'information N°1</a></li><li><a href="#">liste des inscrits</a></li></ul>	<b>CONTRÔLE SÉCU</b> <ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Fiche contrôle</a></li></ul>
---	---

Double WhatsApp



## Équipe du comité de course:

Président du Comité de course: Frédéric Coiffard

Président du Jury: François Lozachmeur  
Claude Petit  
Alain Champy

Présidente du Comité Technique: Virginie Trarieux  
Isabelle Journiac  
Chantal Joulain  
Frederic Coiffard





## 6. PAVILLONS

6.1. Le pavillon de course sera le pavillon Trin'40.

6.2. Les bateaux devront arborer dans les haubans les pavillons de course fournis par l'AO, au port ainsi que sur une zone jusqu'à 10 milles après le départ et 10 milles avant l'arrivée conformément à l'annexe communication.



# Parole à la Présidente du Comité Technique Virginie Trarieux



# PLOMBAGE DU MOTEUR / ENGINE SEALING:



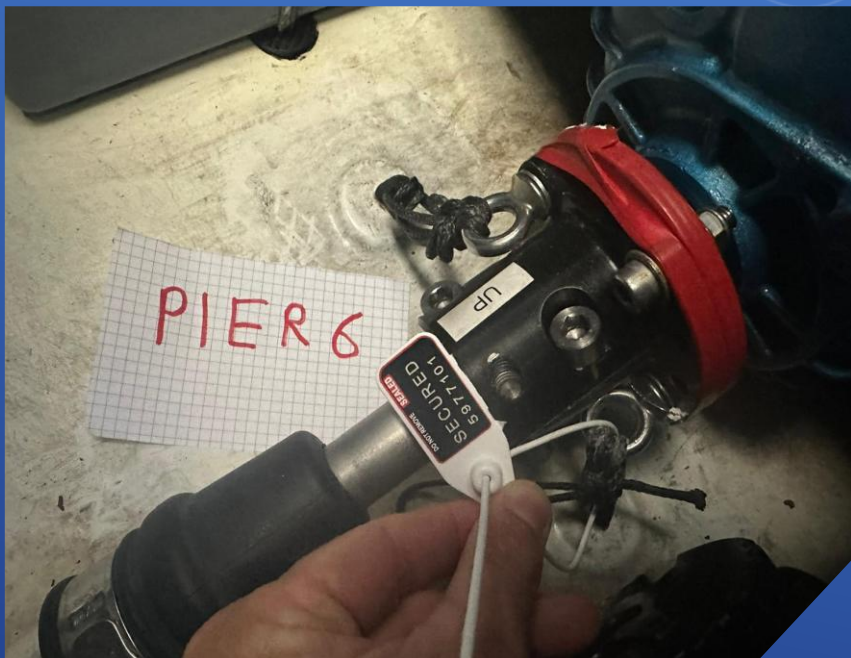
Le plombage moteur devra être mis en place , Lorsqu'il est en place, une photo avec le numéro de scellé visible devra être envoyée à Virginie Comité technique par WhatsApp au

**+33 6 20 66 38 84**

**Avant 20h UTC +2 le vendredi 24 avril 2026**

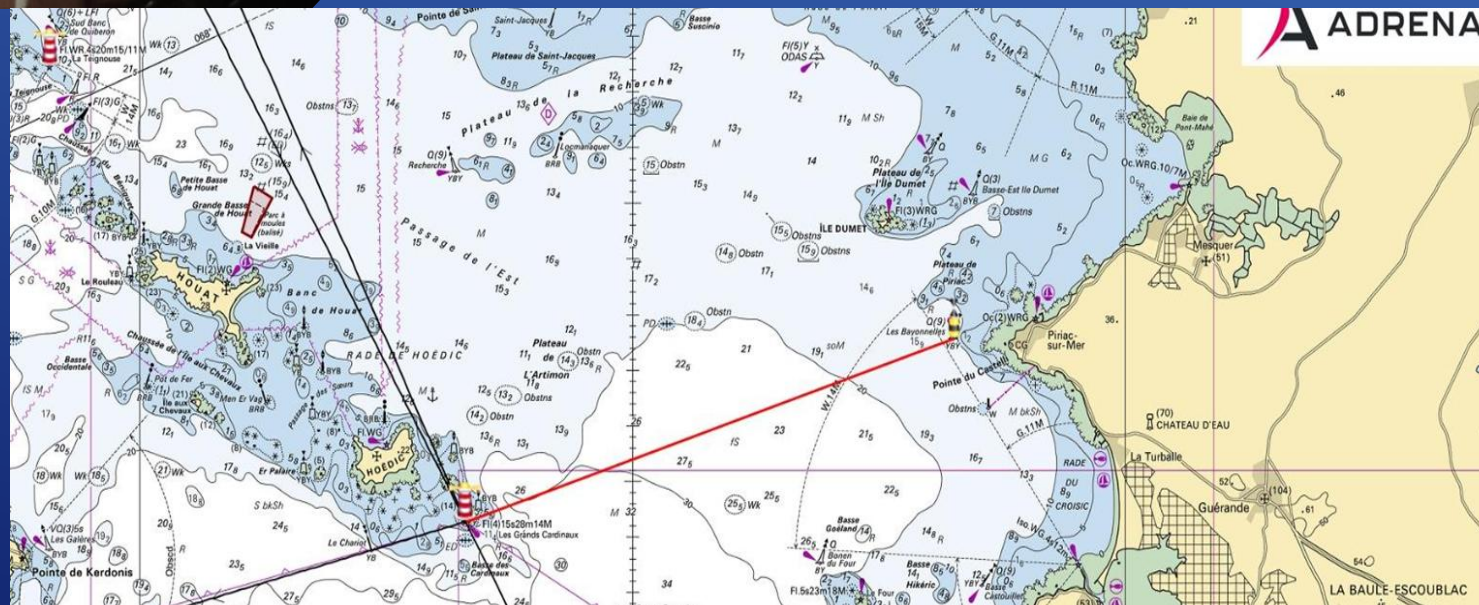
Conformément à l'Annexe 7 des IC





## ► Procédure de déplombage arrivée

- au passage de la ligne formée entre le phare des Cardinaux et la cardinale Ouest Les Bayonnelles
- Vous pouvez demander à Virginie Comité technique par WhatsApp au **+33 6 20 66 38 84** le code de déplombage
- Elle vous enverra par retour, un mot de passe à prendre en photo avec le scellé en place et le lui renvoyer une photo.
- Elle vous donnera le feu vert pour déplomber une fois la photo validée.



**Parole aux**  
**Président du Comité de course: Frederic Coiffard**  
**Et au**  
**Président du comité de réclamation: François Lozachmeur**



## Procédure de départ



Ligne de départ entre deux bateaux du comité de la SNT  
(rouge et blanc) arborant le pavillon orange

La procédure en 10 minutes

H -15' envoie du Orange

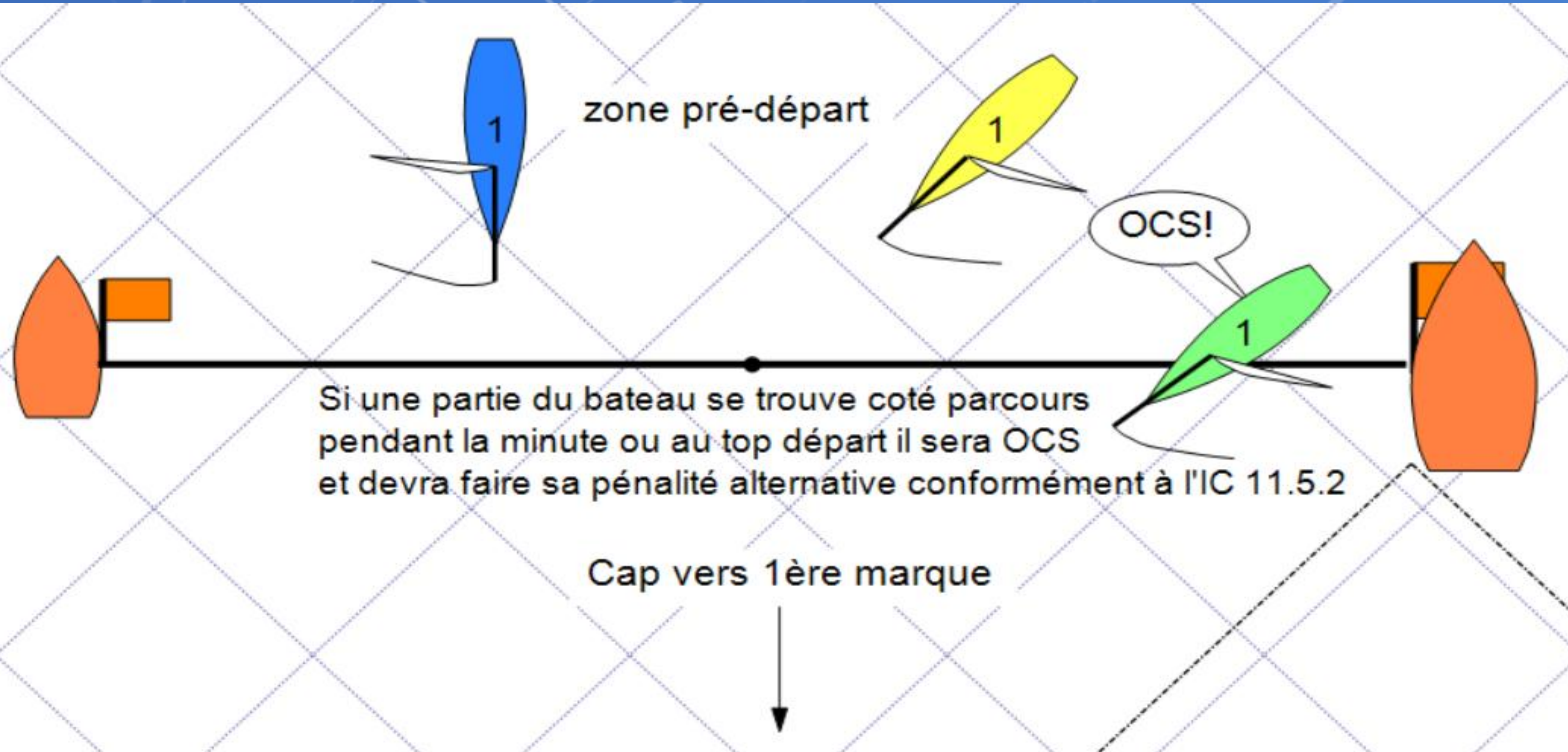
H -10' envoie de l'avertissement pavillon  
Trin'40

H -4' envoie du préparatoire pavillon I

H -1' la minute (amené du pavillon I)

Top départ (amené du pavillon Trin'40)





11.5.1. Une pénalité alternative de départ sera appliquée . La règle DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY de World Sailing s'appliquera.

Selon la DR21-01, la définition de prendre le départ est modifiée comme suit : Prendre le départ : Un bateau prend le départ quand sa coque a été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, et après avoir respecté la RCV 30.1 si elle s'applique, toute partie de sa coque coupe la ligne de départ du côté de départ à la course :

(a) au signal de départ

ou

(b) pendant la minute précédant son signal de départ.

11.5.2. Un bateau est OCS lorsqu'il prend le départ conformément à l'IC 11.5.1 b), il ne doit pas retourner au côté de la ligne de pré-départ et la pénalité de départ est : une pénalité de 1 heure sur son temps de course, sans instruction. Ceci modifie RCV 29.1. ou IC 16.5.



**La réparation sera faite en accord avec la direction de course**

## Définition du segment et exécution de la pénalité

Un segment est défini entre les deux points suivants :

- Phare des Cardinaux : 47°19.270 N – 002°50.100 W
- Cardinale Ouest Les Bayonnelles : 47°22.574 N – 002°35.230 W W

Ce segment sert de ligne de référence pour effectuer la pénalité.

Tout bateau OCS soumis à une pénalité d'une heure doit :

- franchir une première fois cette ligne ,
- puis la franchir de nouveau après au moins une (1) heure à partir du premier passage.

La pénalité est considérée comme effectuée uniquement après ce second passage.



## Escale technique

14.2. Pendant la course, les escales techniques sont autorisées. Un bateau peut effectuer une escale technique ou mouiller sous réserve de l'autorisation préalable de la Direction de Course, obtenue par tout moyen (VHF, E-mail ou téléphone, message texte).

La Direction de Course valide le lieu d'escale.

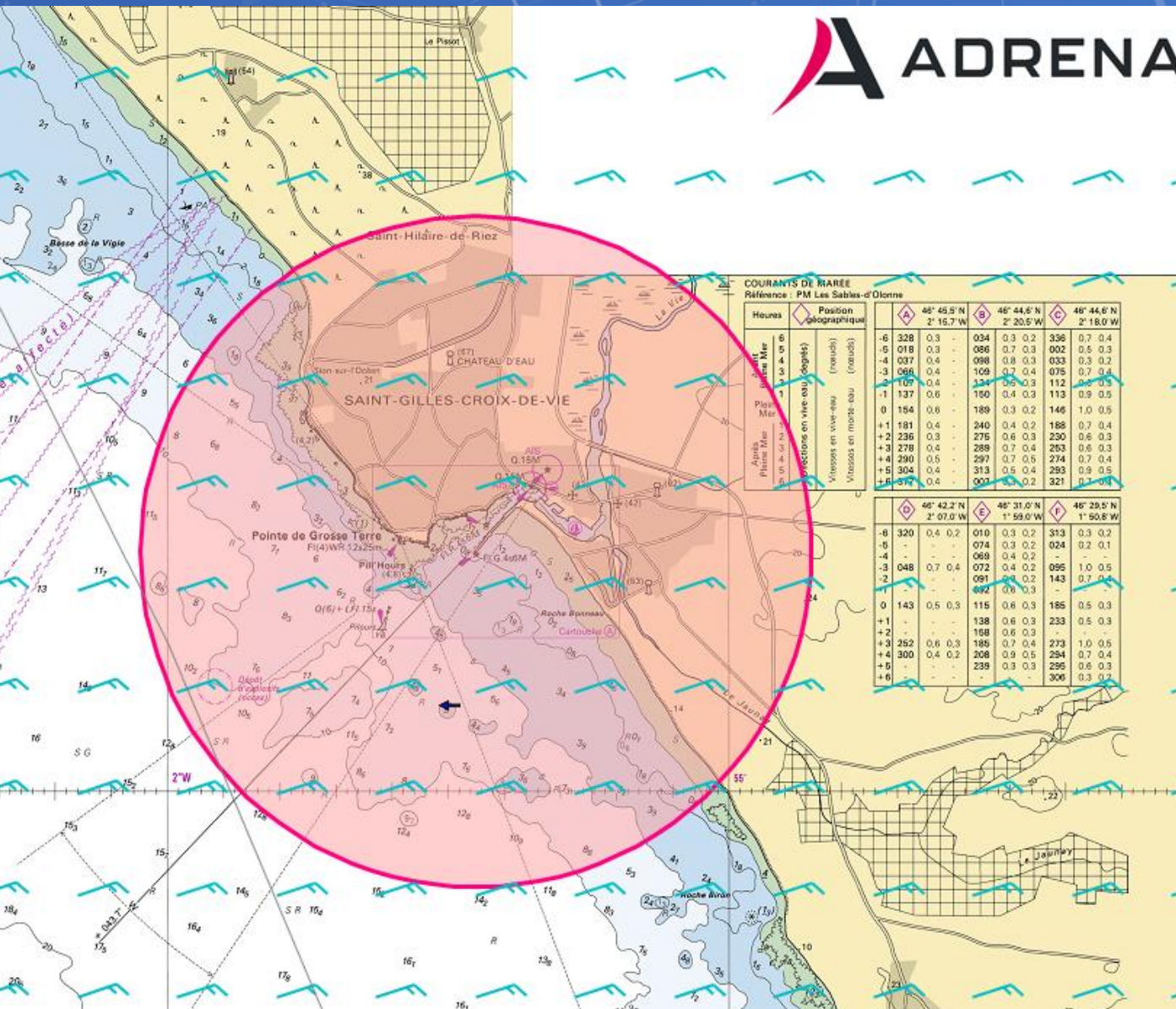
Un rayon de 2 milles nautiques (MN) autour du port, du mouillage ou de l'abri validé est établi. À l'intérieur de cette zone,

et **après accord de la Direction de Course** ainsi que mise en œuvre de la **procédure de déplombage**, le concurrent est autorisé à rompre le scellé moteur. Toute rupture du scellé moteur effectuée avec l'accord de la Direction de Course et conformément à la procédure de déplombage ne donne lieu à aucune pénalité.

Après accord préalable de la Direction de Course portant sur le lieu de l'arrêt, les réparations à effectuer, le bateau peut être remorqué ou utiliser son moteur pour entrer et/ou sortir du port ou du mouillage convenu, dans les limites d'une distance définie. Il appartient au concurrent de démontrer que le recours au remorquage ou à la propulsion mécanique n'a pas eu pour effet de favoriser sa progression vers la ligne d'arrivée.

Une fois mouillé ou amarré dans un port, des personnes peuvent accéder à bord, ravitaillement et réparations peuvent être effectués. Le skipper peut débarquer.





14.3. La durée minimale de toute escale technique est fixée à quatre (4) heures. La durée cumulée des escales ne peut excéder vingt (20) heures. Au-delà de cette limite, le concurrent est déclaré DNF, sans instruction.

La durée minimale de l'escale technique court à compter de l'entrée du bateau dans le rayon de 2 milles nautiques (MN) défini autour du lieu d'escale validé par la Direction de Course, sous réserve que le skipper en ait informé la Direction de Course. L'heure de début d'escale est celle retenue et enregistrée par la Direction de Course.



## **15. ARRÊT (ceci modifie la RCV 45)**

**Sans aide extérieure,  
les bateaux peuvent mouiller ou s'amarrer à un coffre ou à quai, sans durée  
minimale d'arrêt et sans pénalité de temps.**

**Conformément à cette règle,  
le moteur doit rester plombé et ne peut être utilisé.**

**Tout bateau souhaitant s'arrêter devra :**

- Informer la Direction de Course de son intention de s'arrêter ;**
- Préciser les motifs de cet arrêt ;**
- Informer la Direction de Course du moment où il sera immobilisé (au mouillage ou à quai) et communiquer la position GPS du lieu ;**
- Informer la Direction de Course au moment où il quittera sa position d'arrêt ;**
- Rédiger un rapport circonstancié à l'attention du Président du Comité de Course.**



# Arrivée Trinité sur Mer

## IC 13,1

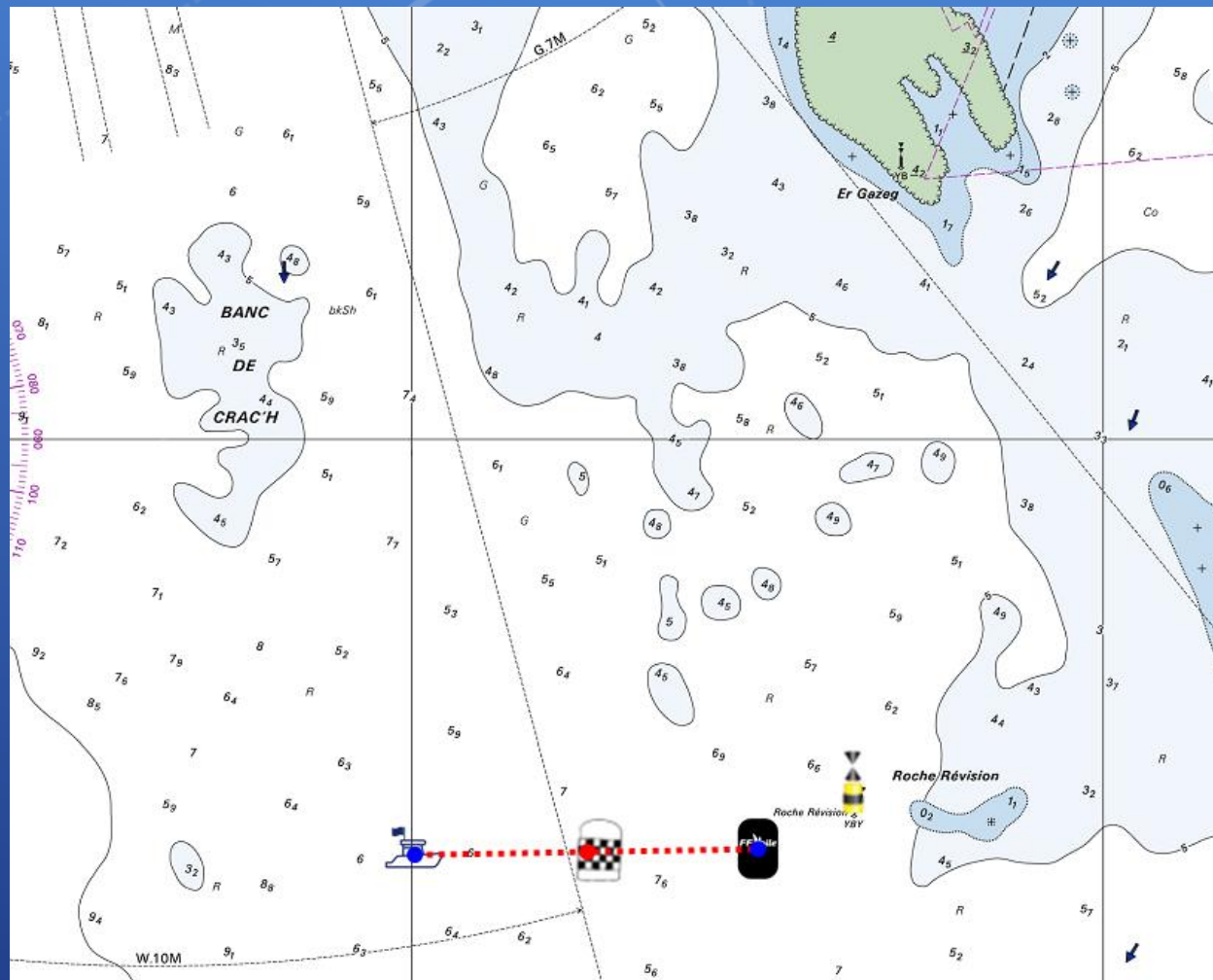
La ligne d'arrivée sera entre un mât sur le bateau comité, arborant un pavillon bleu et le côté parcouru de la marque d'arrivée.

La marque d'arrivée sera une bouée Noire siglée All Purpose.

De nuit cette marque sera identifiée par un feu blanc et des bandes réfléchissantes.

Merci de s'annoncer avant le passage de ligne sur le Canal VHF

72



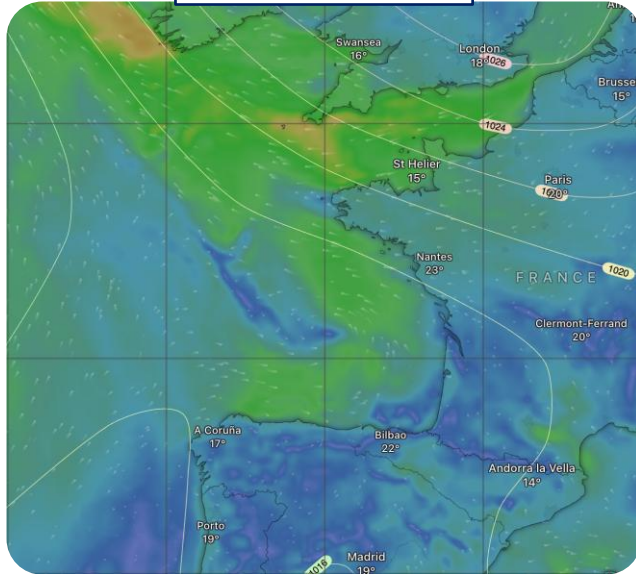
Ligne d'arrivée					
ID	POINT			LATITUDE	LONGITUDE
1	Bateau comité	Laisser	Bâbord	47°32.600 N	003°00.000 W
2	Bouée Finish - All Purpose	Laisser	Tribord	47°32.600 N	002°59.500 W



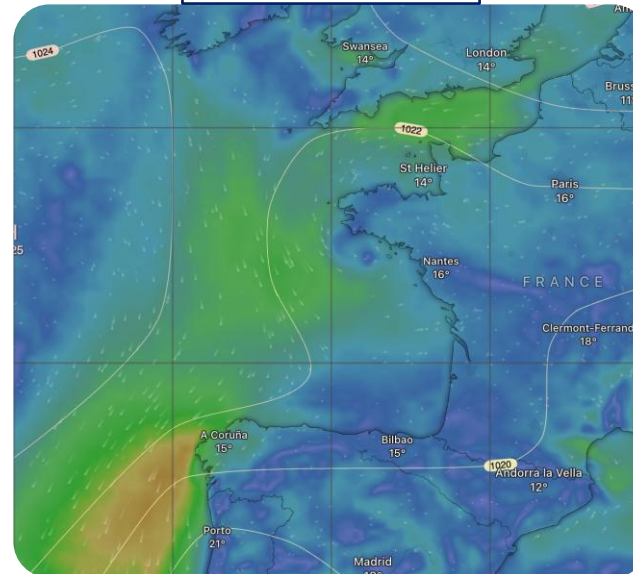
Mercredi 22 Avril 2026

## Trin40 2026 Situation Générale

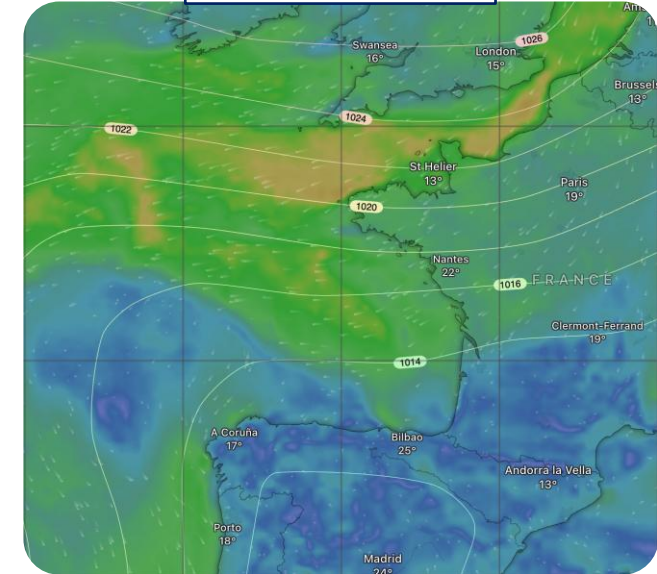
Ven 24 – 14h



Dim 26 – 12h



Mar 28 – 12h



### Synoptique de SE

- Anticyclone sur les UK
- Dorsale le long du Portugal
- Minimum dépressionnaire sur l'Espagne, montant vers le nord

- Minimum traversant le golfe de Gascogne, vers la Bretagne
- Vent de secteur nord dans l'Ouest du Golfe de Gascogne

- Vents d'Est se renforçant sous l'anticyclone sur les UK.
- Risque orageux au nord de l'Espagne

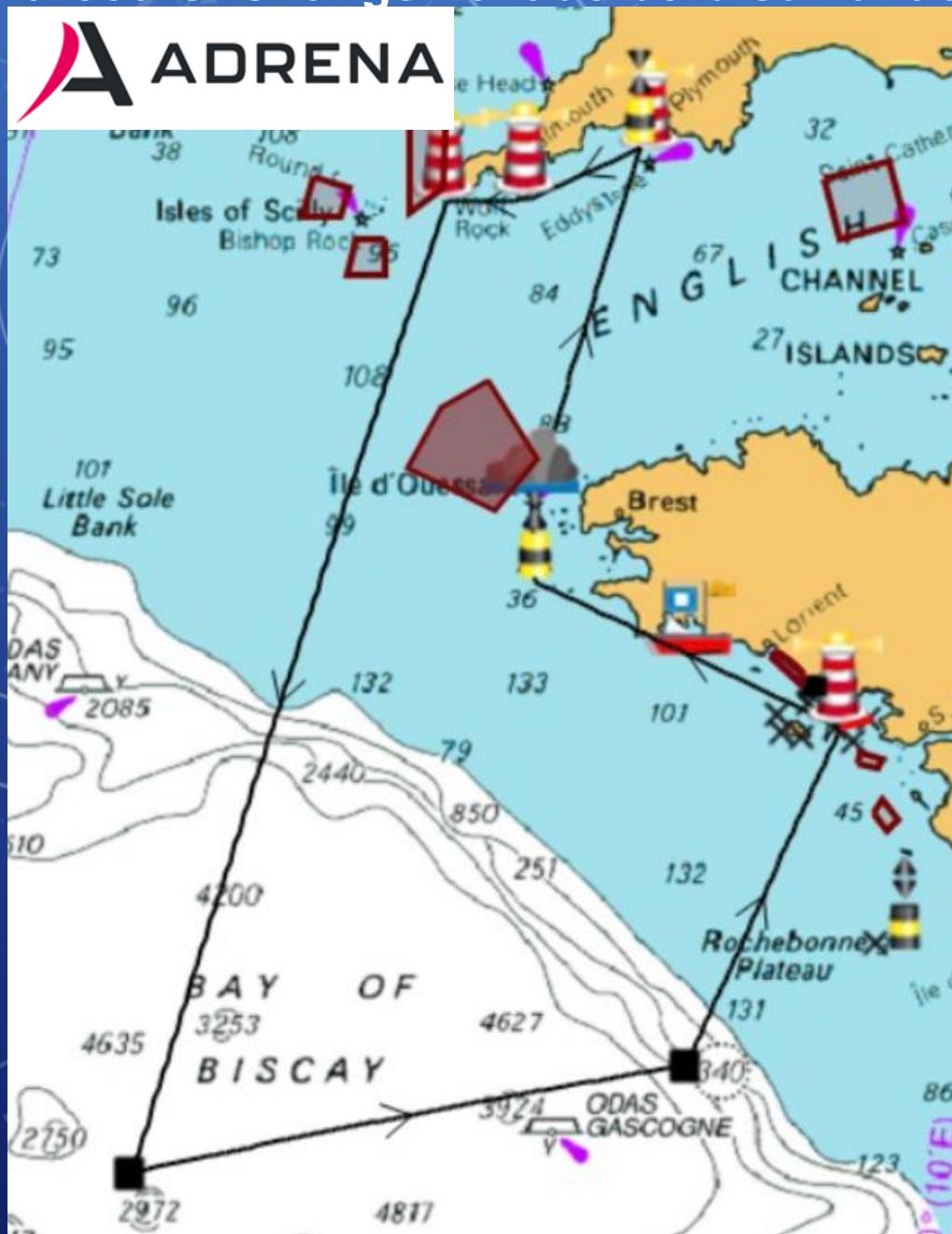


LA TRIN'40 - 934 nm				
Ordre	Waypoints	Côté		Position
1	Départ Trin'40	IC 11		
2	Phare - Cardinaux	Contourner	Tribord	47°19.270 N 002°50.100 W
3	Belle-Ile	Contourner	Tribord	
4	Cardinale Ouest Chaussée de sein	Contourner	Tribord	48°03.845 N 005°08.204 W
5	Ouessant	Contourner	Tribord	
6	Cardinale Ouest HAND DEEPS	Contourner	Bâbord	50°12.680 N 004°21.110 W
7	Phare Cap Lizard	Laisser	Tribord	49°57.510 N 005°12.170 W
8	Phare Wolf Rock	Contourner	Bâbord	49°56.750 N 005°48.638 W
9	WP Assureur - Conseil BRU LE MERDY - Virtuel	Contourner	Babord	45°00.000 N 008°11.000 W
10	WP Gironde - Virtuel	Contourner	Babord	45°34.200 N 003°59.700 W
11	Phare - Cardinaux	Laisser	Babord	47°19.270 N 002°50.100 W
12	Arrivée Trin'40	IC 13		

Avenant N°2 aux IC le 22 avril à 14h30



# Parcours: Changement de bord suivant du parcours IC 12



En cas de changement de parcours pendant la course  
La DC peut modifier le parcours à toute marques à contourner  
un message vous sera envoyé, avant d'arrivée à moins de 20 nm de la marque précédente de la marque concernée



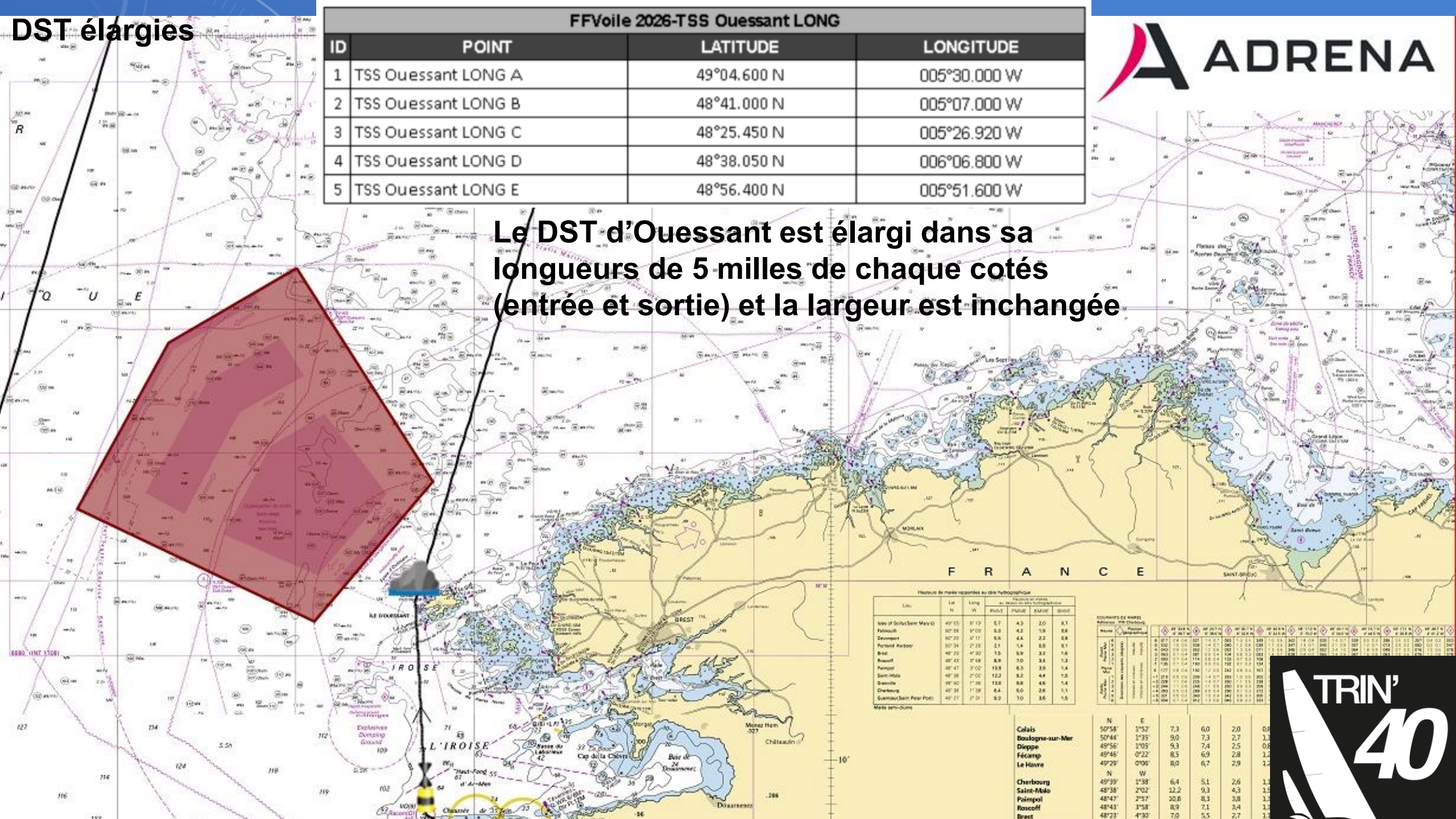
# DST élargies

## FFVoile 2026-TSS Ouessant LONG

ID	POINT	LATITUDE	LONGITUDE
1	TSS Ouessant LONG A	49°04.600 N	005°30.000 W
2	TSS Ouessant LONG B	48°41.000 N	005°07.000 W
3	TSS Ouessant LONG C	48°25.450 N	005°26.920 W
4	TSS Ouessant LONG D	48°38.050 N	006°06.800 W
5	TSS Ouessant LONG E	48°56.400 N	005°51.600 W



**Le DST d'Ouessant est élargi dans sa longueur de 5 milles de chaque cotés (entrée et sortie) et la largeur est inchangée**



F R A N C E

Hauteurs de mers rapportées au zéro hydrographique

Libé.	Lat	Long	Point	Point	Point	Point
Îles de Bellefleur (Mars)	49°05	5°13	5,7	4,3	2,0	0,1
Fatouak	50°08	5°09	5,3	4,2	1,9	0,6
Droevren	50°23	5°11	6,6	4,4	2,1	0,6
Pointe du Harbin	50°34	2°35	1,1	1,4	0,6	0,1
Brak	48°23	4°30	1,5	3,9	3,3	1,6
Rouart	48°45	5°48	8,9	1,0	3,4	1,3
Pampol	48°47	5°02	13,8	8,5	3,9	1,4
Saint-Malo	48°38	5°02	12,2	8,2	4,4	1,6
Saméac	48°42	1°38	13,8	8,8	4,6	1,4
Cherbourg	48°38	1°38	4,4	6,0	2,6	1,1
Quai de Saint-Pierre-Pol	48°21	2°01	5,3	1,0	3,6	1,5

Mars semi-courant

COURSES DE MERS

Libé.	Lat	Long	Point	Point	Point	Point
1	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
2	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
3	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
4	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
5	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
6	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
7	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
8	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
9	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1
10	48°17	5°14	5,7	4,3	2,0	0,1

	N	E			
Calais	50°58'	1°57'	7,3	6,0	2,0
Boulogne-sur-Mer	50°44'	1°35'	9,0	7,3	2,7
Dieppe	49°56'	1°05'	9,3	7,4	2,5
Fécamp	49°46'	0°22'	8,5	6,9	2,8
Le Havre	49°29'	0°06'	8,0	6,7	2,9
N	W				
Cherbourg	49°39'	1°38'	6,4	5,1	2,6
Saint-Malo	48°38'	2°02'	12,2	9,3	4,3
Pointe de la Guesnarde	48°47'	2°57'	10,8	8,1	3,8
Roscoff	48°43'	3°58'	8,9	7,1	3,4
Brest	48°23'	4°30'	7,0	5,5	2,7



# SECURITE:

## RCV 1 SECURITE

### **RCV 1.1: Aider ceux qui sont en danger**

**Un bateau, un concurrent ou un bateau accompagnateur doit apporter toute son l'aide possible à toute personne ou navire en danger.**

### **RCV 3: Décision de courir**

**La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.**



# SECURITE: IC 2.4 message de sécurité

## 2.4. Message de sécurité

Pendant la course, sauf le jour du départ, les concurrents doivent obligatoirement envoyer au moins un message par jour à la Direction de Course par WhatsApp ou par mail à 12:00 UTC.

**Un groupe WhatsApp par bateau va être créé par la DC**

- N° du bateau
- N° DC
- N° perso Gilles
- N° perso Maxime



# SECURITE:

Les différents MMRC sur votre route.

MRCC ETEL France : +33 2 97 55 35 35 [etel@mrccfr.eu](mailto:etel@mrccfr.eu)

MRCC CORSEN France: +33 2 98 89 31 31 [corsen@mrccfr.eu](mailto:corsen@mrccfr.eu)

MRCC JOBOURG France +33 2 33 52 16 16 [jobourg@mrccfr.eu](mailto:jobourg@mrccfr.eu)

JRCC UKUnited Kingdom +44 344 382 0025 [ukmrcc@hmcg.gov.uk](mailto:ukmrcc@hmcg.gov.uk)

MRCC FINISTERE Spain +34 981 767320 [finisterre@sasemar.es](mailto:finisterre@sasemar.es)

Et le Cross Gris-Nez en cas de déclenchement de balises COSPAS-SARSAT

MRCC GRIS-NEZ France: +33 3 21 87 21 87 [gris-nez@mrccfr.eu](mailto:gris-nez@mrccfr.eu)



# SECURITE:

## LA VEILLE OBLIGATOIRE:



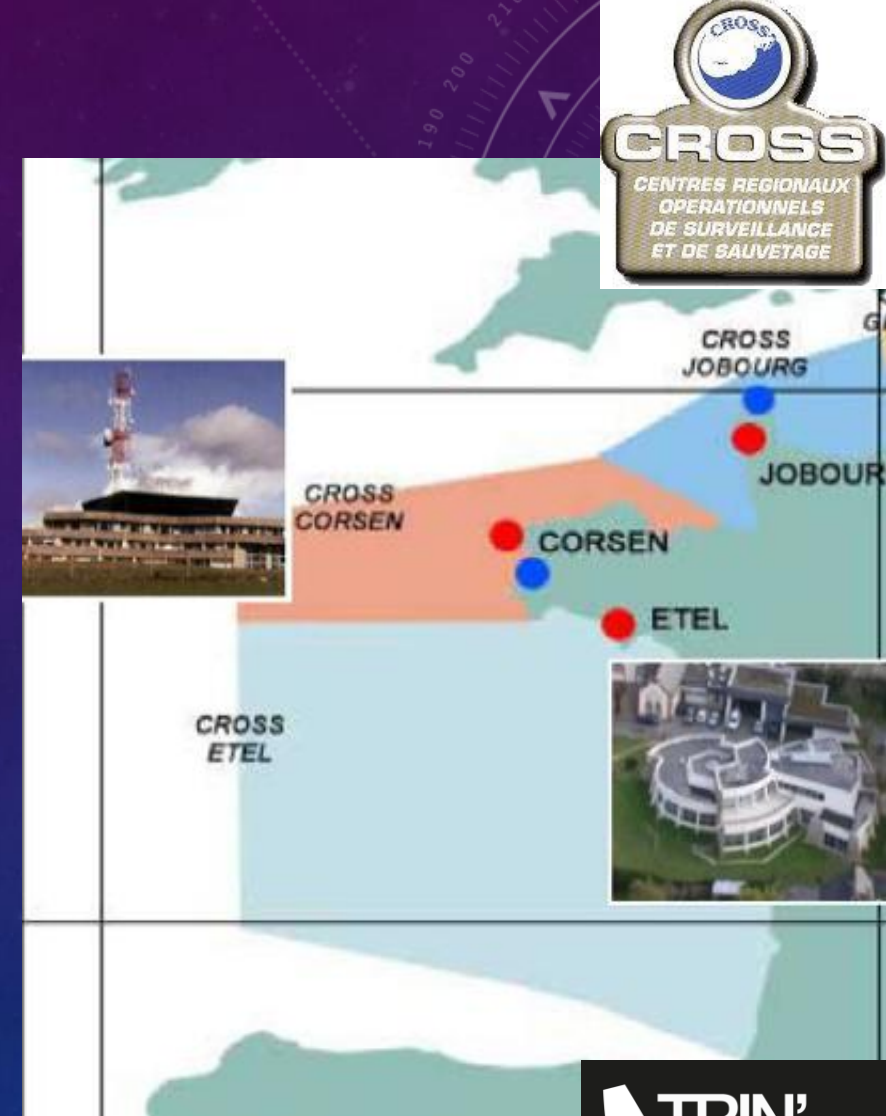
**VHF 16**

*(VHF 72 dans les phases de départ et d'arrivée)*

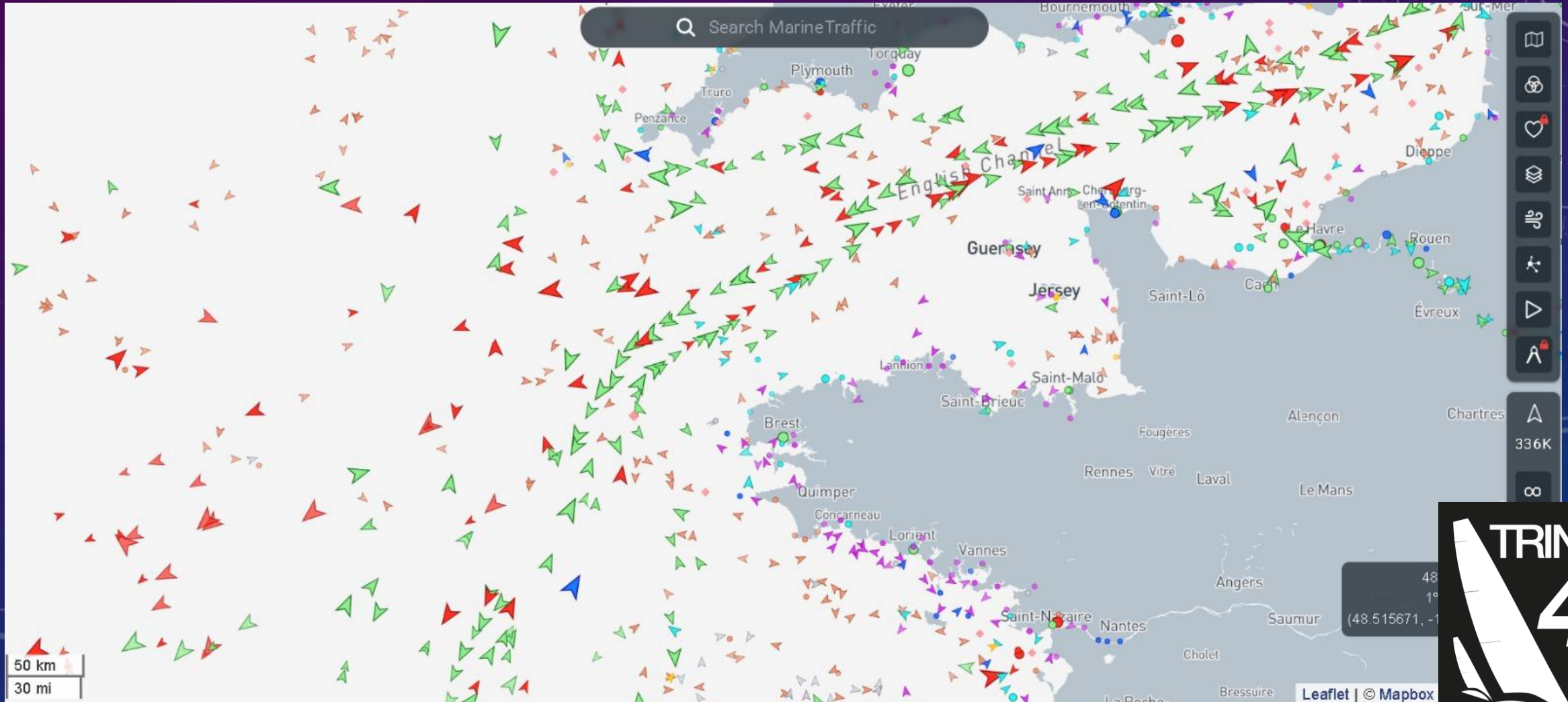


**AIS obligatoire**

**Ligne directe avec DC**

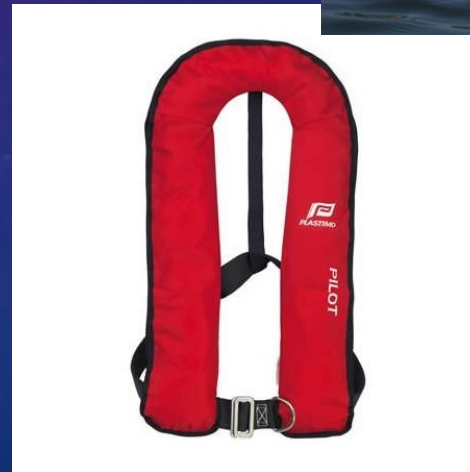


**En cas de doute sur une manœuvre de navire que vous croisé. Ne pas hésiter à les contacter sur la VHF 16**



# Brassières de sauvetage / Life Jackets

Le port d'un équipement personnel de flottabilité équipé d'une balise AIS individuel et une dose de fluorescéine est obligatoire en permanence en course sur le pont.



# En cas d'URGENCE ABSOLUE



## balises de détresse COSPAS-SARSAT

COSPAS-SARSAT emergency beacons



VHF ASN Appuyer 5" sur le bouton rouge

VHF DSC Press the red button 5"

**Ou appel VHF sur Canal 16**

Or VHF call on Channel 16



## FICHE CONTACTS EN CAS D'URGENCE:



**NUMEROS URGENCE 24/24**

**DIRECTION DE COURSE**

**LIGNE DC : +33 6 72 20 46 80**

Email : [dctrin40@gmail.com](mailto:dctrin40@gmail.com)

DC - Gilles Bricout : **+33 6 08 58 74 13**

DCA - Maxime Gallais : **+33 6 74 18 71 64**

CCMM - TOULOUSE

+ 33 (0)5 34 39 33 33





# Class 40

- ▶ Merci à tous pour votre écoute et intérêt
- ▶ On reste à disposition pour répondre à vos questions.



- ▶ #Trin40    #Class40    @trin40

- ▶ Gilles Bricout & Maxime Gallais  
DC La Trin'40

