

Fiche de Contrôle Sécurité



NOM DE COURSE

Skipper :		N° de course :	
Nom de Baptême :		MMSI:	
Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)			
Nom lu à l'AIS			
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :	

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Je soussigné.....skipper/représentant du skipper reconnaît avoir vérifié les scellés posés.Le

Extérieur

IDENTIFICATION

Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1)
Prénom (dessus) Nom du skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)
Pavillon de course, fixé dans la bastaque Tribord 1m au dessus de la filière AR haute
Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai
Cagnards
Antenne VHF
Echelle de bain
Compas de route (installé de façon permanente)
Couteau dans son étui fixé le long de la barre
Levier de pompe attaché
Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte attaché entre eux
N° immatriculation, MMSI et indicatif VHF lisible le l'intérieur et de l'extérieur du cockpit

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

Indépendantes sur chaque bord du bateau,(fixation sur balcon et chandelier interdite)
 Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
 Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

FEUX DE NAVIGATION

Contrôle des feux de route et AIS Vendredi 27 mars de 19H00 à 22H00

Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED
Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouée et collier

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- Feu à allumage automatique exp 31/03/2026
- Ancre flottante

	RSO/3	RC FIG 3	AC -IC
OK	4.01.2	AX09/D	
OK		AX09/D	
OK		AX09/F	
OK		AX09/F	
OK		AX09/D	
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK	3.23.5	D.14.	
OK	3.08.04b	D.3.3.2	
OK		D.14.	
OK	3.14.3.a	AX10/A	
	4.04	AX08/B bis	
	4.04.2.a		
OK	4.04.2.c		
OK	4.04.3.b		
		H.2.5	
OK	3.27.2		
OK	3.27.3		
	4.22.3	D.14.	
OK			
OK			
OK			
OK			
OK			

BALISE PERSONNELLE AIS :		SKIPPER		OK	4.22.1a	D.9.2	AC 8
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
BALISE PERSONNELLE AIS :		Equipier 1		OK	4.22.1a	D.9.2	AC 8
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
BALISE PERSONNELLE AIS :		Equipier 2		OK	4.22.1a	D.9.2	AC 8
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
BALISE PERSONNELLE AIS :		Equipier 3		OK	4.22.1a	D.9.2	AC.8
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
Altatif PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper		Skipper		OK			
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
Altatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier		Equipier 1		OK			
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
Altatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier		Equipier 2		OK			
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
Altatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier		Equipier 3		OK			
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise							
Marque/type :							
Date révision :							
(Facultatif) COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers					5.0.7	D.12 D.14	
	Skipper	Equipier 1	Equipier 2	Equipier 3			
Numéro :							
Couleur :							
Marque :							
Protection Mains :	OK	OK	OK	OK			
Protection Pieds :	OK	OK	OK	OK			
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES							
VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts				OK	3.29.6	D.9.3.4	
Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur				OK		D.9.3.4	
VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord				OK		D.9.3.4	
Antenne de secours VHF				OK	3.29.05	D.9.3.4	
Transpondeur AIS				OK	3.29.7	D.9.3.4	
Antenne VHF/AIS montée en tête de mât				OK	3.29.13.	D.9.3.4	
avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)				OK			
1 GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec				OK	4.22.2.a		
1 Réflecteur radar passif doit être à bord. :				OK	4.10.1	D.14.	
1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI					4.19	D.9.2.	
longue durée (48h minimum)				OK		AX08/F	
après 2015 doit inclure un GPS				OK	4.19.2		
Conforme au MMSI du bateau							
Code à 15 chiffres sur la balise							
Marque/type :	Date révision :	Déclenchement eau et manuel		OK			
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise si équipé de son propre AIS				OK			
MATÉRIEL DE SÉCURITÉ							
1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg		Pb	OK	4.06	D.13.1		
Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini,			OK				
1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini			OK	4.06	D.13.2		
Cordage, de nature, diamètre et longueur libre			OK				

