



SKIPPER :

Nom de Course :	N° de course :
Nom de Baptême :	MMSI :

Contrôleur :	Date :
--------------	--------

Responsable du bateau pour les contrôles :	Téléphone :
--	-------------

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Je soussigné(e) _____

prénom et nom du skipper/représentant du skipper reconnaît avoir vérifié les scellés posés.

Bon pour acceptation

Date et signature

IDENTIFICATION

Numéro de course sur le pont très visible : Hauteur 500mm et 800 mm ou cagnard avec même règle

Prénom (dessus) + Nom du Skipper N° de course sur les 2 côtés du roof (H=5cm)

OK
OK

RSO/3	RC FB3	AC 2024
-------	--------	---------

4.01.2	AX09/B	
	AX09/D	

MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE

Pavillon de course, fixé dans la bastaque TRIBORD 1 m au dessus de la filière arrière

Ligne de pavillon fournie par l'organisateur dans l'étai

Cagnards

OK
OK
OK

AX09/F

SECURITE

Antenne VHF

Echelle de bain

Compas de route (insatlé de façon permanente)

Couteau dans étui fixé le long de la barre

Levier de pompe attaché

Panneau de descentes assuré au bateau : chaque élément de porte attaché entre eux

OK
OK
OK
OK
OK
OK

	D14
	D14
	D14
3.23.5	D14
3.08.04b	D.3.3.2

FILIERES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, non gainées et tendues, avec transfillage de 100 mm maxi

OK

3.14.6a	AX10/A
---------	--------

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE - insatlés de façon permanente

Des installations permanentes pour les embouts de ligne de vie et pour les points d'accroche

Des lignes de vie indépendantes de chaque bord du bateau (fixation sur balcon et chandelier interdite)

5mm mini (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN

Des points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

OK
OK
OK
OK
OK

4.04	AX08/B Bis
4.04.1a	
4.04.2(a-b)	
4.04.2(c)	
4.04.2(b)	

FEUX DE NAVIGATION conformes au RIPAM et également lorsque le bateau est en route au moteur ou au mouillage.

Feux de route 10W Mini + ampoule de rechange, sauf LED

Feux de secours 10W Mini, installés (alimentation électrique indépendante des feux de route) et avoir un câblage séparé de celui utilisé pour les feux normaux de navigation.

Les feux de route devront être allumés le vendredi 27 mars 2026 de 19h à 22H00

OK
OK
OK

3.27.1
3.27.3
3.27.3

OK

LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER

matériaux réfléchissants sur bouée et collier

1 bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- feu à allumage automatique
- ancre flottante

1 Perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

Cette équipement doit être à poste à l'arrière du bateau.

Chaque bouée de sauvetage gonflable et tout équipement automatique doit être testé et révisé en accord avec les instructions du fabricant.

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, Ø minimum 6 mm, accessible du cockpit

1 Collier de récupération (Lifesteling) capable de hisser un équipier à bord, facilement accessible du cockpit, comprenant

- une ligne flottante : longueur mini 36 m
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité mini avec le nom du voilier

ASSECHEMENT et SEAUX

2 Pompes de cale électriques

2 Pompes de cale manuelles (intérieur et extérieur), fixée de façon permanente

l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui être électrique

Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des débris

Tout manche de pompe amovible doit être assurée par un bout

1 Pompe d'urgence type RULE 3700 avec 3 m de tuyau d'évacuation Øintérieur de 38 mm et 2 pinces crocodiles

3 seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres dont 1 marqué WC

PANNEAU DE DESCENTE assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture solide et étanche,

manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur, er équipésq de système de blocage

attachés à poste de manière sûre (par exemple par un bout) pendant la durée de la course

COUTEAU DE COCKPIT solide, tranchant, dans leurs étuis

1 Fixé dans la descente

1 Fixé le lond de la barre

RADEAUX DE SURVIE

1 radeau conforme à la norme IDSO 9650-1: 2005, Partie I, Type I, Groupe A avec pack 2 (≤ 24H)

L'extrémité du bout de percussion du radeau est fixé à un point solide du bateau.

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN Modèle : 52162 N° de série :

Dernière révision : Prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté

pour les radeaux ISO 9650 loués pour lesquels elle annuelle

PLAN DE RANGEMENT résistant au temps affiché près de la descente avec emplacement du matériel de sécurité

CONTAINER/SAC "SURVIE": étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton emplacement libre

Marqué "SURVIE" + N° de voile + Nom de baptême du bateau

Flottabilité incorporée, avec au moins 0,1 m² de couleur fluoescence orange (exemple 50X20 cm ...)

1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche avec batterie supplémentaire

Marque / Modèle:

1 lampe torche étanche 400 Lumens IP 67 Minimum avec des batteries et ampoule de rechange

1 lampe individuelle de localisation à éclats étanche (SOLAS ou stromboscopique) avec des batteries de rechange

1 couteau

4 feux rouges à main (SOLAS)

pérémpion : ≥ 31/04/26

2 fumigènes orange (SOLAS)

2 Batons lumineux à réaction chimique (type cyalume)

2 sachets de fluoescéine

1 Sifflet

1 Miroir

1 couverture de survie

1 Pharmacie de "SURVIE" selon règlement médical

RESERVES D'EAU DOUCE DE SECOURS marqué "SURVIE" + N° de voile + Nom du bateau

9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L, muni d'un cordage

OK	4.22.3	D.14
OK	4.22.5	D.14
OK	4.22.4	
OK	4.22.4a	
OK	4.22.4a	
OK	4.22.4a	
OK	4.22.4a	
OK	4.22.4	D.14
OK	4.22.6	
OK	4.22.7	D.14
OK	4.22.8(c)	D.14
OK	4.22.8(a)	
OK	4.22.8(b)	
	3.23	
OK	3.23.1(b)	D.14
OK	3.23.1(b)	
OK	3.23.1(b)	
OK	3.23.5	
OK	4.30.1B	D.14
OK	3.23.1(a)	
OK	3.08.4	D.3.3.2
OK	3.08.4	D.3.3.2
OK		D.14
OK	4.25	
OK	4.25	
2 Pb	4.20	AX08/G
OK	4.20.1aii	
OK	4.20.3(d)	
OK	4.20.5(a)	
OK	4.20.1aii	
INFO	4.20.1aii	
OK	4.12	D.14
Pb F	4.21	D.11
OK	4.21(f)	
OK	4.21(f)	
OK	3.29.5	
OK	4.21.b	D.11
OK	4.21.d	D.11
OK	4.21.e	D.11
OK	4.23.1	D.11
OK	4.23.1	D.11
OK		D.11
OK		D.11
OK	4.21.4	D.11
OK		D.11
OK		D.11
OK	4.08	D.11
PB F/P		D.15.1
OK	3.21.3	D.14

EQUIPEMENT PERSONNEL

1 gilet de sauvetage conforme à la norme ISO 12402-3 ou équivalent.

	Gilet Skipper	Gilet de spare
Type 150 N (mini)	OK	
Marque à relever		
Couleur à entourer: Jaune ou Orange	Jaune / Orange	
Nom du bateau clairement marqué ou		
Sifflet	OK	
Boucle de levage ou compatible avec	OK	
Matériaux réfléchissants	OK	
Système de gonflage par air	OK	
Sangle sous cutale	OK	
Harnais de sécurité intégré (ISO)	OK	
Eclairage de secours conforme à ISO	OK	
Protection du visage selon la norme	OK	

1 cartouche de gaz + 1 tête de percussion de rechange par gilet

OK

5.01.3

5.01.1

5.01.1(c)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(a)

5.01.1(b)

5.01.1.(d)

5.01.2

D14

HARNAIS DE SECURITE ET LONGES

1 harnais conformes à la norme ISO 12401 ou équivalent :

OK

1 longe conformes à la norme ISO 12401 ou équivalent, longueur maxi de 1m y compris la longueur des mouquetons, avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge :

OK

Une longe de 2m est acceptée avec un mousqueton au milieu.

OK

Une longe qui a subi une surcharge doit être remplacée. Verifier le testeur

OK

1 balise personnelle AIS à porter en permanence

OK

Marque/type :

n°id (9 chiffres) :

Date de révision :

Moyen utilisé pour le port permanent de l'AIS :

(Facultatif) PLB au nom du SKIPPER

15 chiffres et lettres :

OK

Marque/type :

Conforme au MMSI du bateau

OK

Date de révision :

5.02.1

5.02.2

5.02.3(a)

5.02.3(b)

5.02.5

4.22.1(b)

D.14

D.14

D.14

D.14

D.14

D.9.2

D.9.2

1 Combinaison de survie du skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire

OK

Número :

Couleur :

Marque :

Protection tête, mains et pieds:

OK

5.07

D.12

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

1 VHF AIS/ASN fixe ICOM M605 25 W, 56 canaux, équipée d'une antenne fixe en tête de mât

OK

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres + 4 chiffres) :

OK

Nom lu dans l'AIS :

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'exterieur

OK

1 Transpondeur AIS : actif avec logiciel de navigation des cibles AIS

OK

1 VHF portable installée à la table à carte et rechargeable sur batteries du bord

OK

1 Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est au moins 3 m au dessus de l'eau quipé d'une antenne en tête de mât avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)

OK

1 Haut-parleur VHF extérieur

OK

1 Antenne VHF/AIS de secours

OK

Tablette/Ipad ou smartphone SANS CARTE SIM à faire plomber par la Classe Figaro

Pb

OUI/NON

1 GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer, dans les 10 secondes et d'afficher cette position.

OK

1 Réflecteur radar passif doit être à bord :

OK

1 Balise de Détresse – EPIRB codées et enregistrées au nom du bateau et au n° du MMSI

OK

- Longue durée (>48 h)

OK

- Après 2015 Munie d'un GPS

OK

- Déclenchement eau et manuel

OK

Code HEXA:

15 chiffres et lettres :

N° AIS:

9 chiffre:

Marque/type :

Conforme au MMSI du bateau :

OK

Date de révision :

3.29.2(a.b)

3.29.2

D.9.3.4

3.29.13

D.9.3.4

3.29.6

D.9.3.4

D.9.3.4

3.29.6g

3.29.1

D.9.3.4

4.22.2C

4.10.1

4.19.3

D.9.2

4.19.3

AX08/F

4.19.2

4.19.1

D.14

4.06

D.13.1

4.06

D.13.2

4.06

3.20

D.3.3.4

MATERIEL

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kgs

3 Pb

OK

ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10MM, et 35m de câblots nylon Ø14mm mini,

OK

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5kg mini

OK

Cordage de nature, diamètre et longueur libre

OK

Les 2 mouillages doivent être prêt pour une utilisation en moins de 5 minutes

OK

1 réchaud de cuisine fixe ou à fixer lors de l'utilisation avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK

1 couverture anti-feu située sur goulotte TRIBORD	☐	OK	4.05.1	D.14
1 compas magnétique marine de route installé de façon permanente, indépendant de toute source d'énergie, compensé et accompagné de sa courbe de compensation	☐	OK	3.24(b)	
1 second compas qui peut être portable et/ou électronique.	☐	OK	3.24(c)	
2 extincteurs de 2 kgs minimum chacun de poudre sèche ou équivalent, répartis en différente	☐	OK	4.05.2	AX08/A
Dates révision :				
1 manuel de premiers secours	Titre :		4.08	
1 Pharmacie du bord (RSO 3) + liste des médicaments à jour des dates de validité	☐	OK		D.10.1
1 Pharmacie d'urgence selon le règlement médical situé sur la goulotte BÂBORD	☐	OK	4.08	D.10.1
Mains courantes = les goulotte intérieurs font office de mains courantes	☐	OK	3.22	
1 corne de brume + 1 boule de mouillage + 1 cône moteur	☐	OK	4.09	
Vannes et clapets installés de façon permanente sur toutes les ouvertures à travers la coque en-dessous de la ligne de flottaison.	☐	OK	3.10	
Pinoches de dimensions appropriées, attachées ou stockées à proximité de chaque passe-coque	☐	OK	4.03	
1 Masque de plongée	☐	OK		D.14
Couchettes installées de façons permanentes	☐	OK	3.19	
1 Règle de navigation , compas pointe sèche ,crayon.	☐	OK	4.11	D.14
Cartes papier SHOM ou équivalentes couvrant la zone baie de Quiberon et une zone comprise entre le Roscoff et le Pertuis d'Antioche. Echelle 1:150 000	☐	OK	4.11	D.14
Les livres des feux des zones de navigation concernées (photocopies acceptée)	☐	OK	4.11	D.14
Pavillon national , N, C et courtoisie	☐	OK		D.14
Journal de bord - RIPAM - Annuaire des marées (numérique)	☐	OK		D.14
1 phare de recherche adapté pour rechercher de nuit une personne et pour éviter les collisions avec des batteries/piles/ampoules de rechange, (sauf LED les ampoules de rechange ne sont pas exigées)	☐	OK	4.07(a)	D.14
2 Lampe flash light batteries/piles/ampoules de rechange, (sauf LED les ampoules de rechange ne sont pas exigées)	☐	OK	4.07(b)	D.14
1 Lampe électrique étanche 400 Lumens IP 67 Minimum piles	☐	OK		D.14
Pièces de rechange et outillage incluant 1 scie à métaux + 5 lames	☐	OK	4.16	D.14
1 Tourmentin de couleur vive	☐	OK	4.26	D.14 / G5
1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire	☐	OK		D.14
2 Bannettes	☐	OK		AX08/H
2 "Airbags" Plastimo	☐	OK		D.6
CARBURANT				
Réservoir intégré : Le réservoir de gazoil doit être plein au départ de chaque course	☐	INFO		D.7.5
RESERVE DE LIDIQUES CONSOMMABLES (eau + divers)				
1 Gourde alimentaire et 1 boîte alimentaire étanches	☐	2 X 1,5 L max	INFO	3.21.1 D.16
Boissons et/ou aliments liquide mobiles = libres mais comptabilisées dans la pesée	☐		INFO	D.15.2
Les bouteilles plastiques quel que soit leur volume sont interdites	☐		INFO	3.21.2
VOILURE				
Grand-voile avec 3 bandes de ris installées	☐	OK	4.26.3	G.3.2.1
1 Déclaration des voiles doit être remise au secrétariat de la classe Figaro Beneteau	☐	INFO		H.2.4
VENDREDI 27 MARS à 16h00 au plus tard.	☐			
RCFB3 N° H.2.4	☐	OK		G.1.4
Spi d'occasion A2 déclaré et donc à bord dès la 1ère course dimanche 29 mars 2026	☐	Si OUI Pb	OUI / NON	H.2.4
ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :				
Emission		Réception		
VHF ASN fixe	25 watts,	☐	☐	
	MMSI vérifié	☐	☐	
VHF portable (dans le container de survie)		☐	☐	
VHF portable table à carte avec chargeur		☐	☐	
AIS	MMSI bateau vérifié	☐	☐	
	Nom de baptême	☐		
	Indicatif VHF	☐		
	Mode Voile	☐		
PLOMBAGES				
En fermeture		En position		
FFVoile	Container de survie	☐	☐	
	Eau potable de secours 10L	☐	☐	
	Spi d'occasion A2 à bord	☐		
Oragnisateur	Balise de positionnement		☐	
Classe FB3		☐	☐	
Vérifier présence à bord de l'écrou de plombage arbre d'hélice		☐	☐	