



SKIPPER :

Co-SKIPPER :



Nom de Course :	N° de course :
Nom de Baptême :	MMSI :
Contrôleur :	Date :
Responsable du bateau pour les contrôles :	Téléphone :

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Signature Skipper:

IDENTIFICATION

Numéro de course sur le pont très visible : Hauteur 500mm et 800 mm ou cagnard avec même règle
Prénom (dessus) + Nom du Skipper N° de course sur les 2 côtés du roof (H=5cm)
Pavillon Classe FIGARO BENETEAU , fixé dans la bastaque BÂBORD 1 m au dessus de la filière AR haute

RSO/3	RC FB3	AC 2024
4.01.2	AX09/B	
	AX09/D	
	AX09/F	

MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE

Pavillon de course, fixé dans la bastaque TRIBORD 1 m au dessus de la filière arrière
Ligne de pavillon fournie par l'organisateur dans l'étai
Cagnards

AX09/F

SECURITE

Antenne VHF
Echelle de bain
Compas de route (installé de façon permanente)
Couteau dans étui fixé le long de la barre
Levier de pompe attaché
Panneau de descentes assuré au bateau : chaque élément de porte attaché entre eux

D14
D14
D14
D14
3.23.5
3.08.04b

FILIERES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, non gainées et tendues, avec transfillage de 100 mm maxi

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE - installés de façon permanente

Des installations permanentes pour les embouts de ligne de vie et pour les points d'accroche
Des lignes de vie indépendantes de chaque bord du bateau (fixation sur balcon et chandelier interdite)
5mm mini (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
Des points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

4.04	AX08/B Bis
4.04.1a	
4.04.2(a-b)	
4.04.2(c)	
4.04.2(b)	

FEUX DE NAVIGATION conformes au RIPAM et également lorsque le bateau est en route au moteur ou au mouillage.

Feux de route 10W Mini + ampoule de rechange, sauf LED
Feux de secours 10W Mini, installés (alimentation électrique indépendante des feux de route)
et avoir un câblage séparé de celui utilisé pour les feux normaux de navigation.
Les feux de route devront être allumés **le Vendredi 27 mars 2026 de 19h à 22H00**

3.27.1
3.27.3
3.27.3

LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER

matériaux réfléchissants sur bouée et collier

1 bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- feu à allumage automatique
- ancre flottante

1 Perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

4.22.3	D.14
4.22.5	D.14
4.22.4	
4.22.4a	
4.22.4a	
4.22.4a	
4.22.4a	
4.22.4	D.14

Cette équipement doit être à poste à l'arrière du bateau.

Chaque bouée de sauvetage gonflable et tout équipement automatique doit être testé et révisé en accord avec les instructions du fabricant.

1 **Ligne de récupération**, longueur 15 à 25 m, Ø minimum 6 mm, accessible du cockpit

1 **Collier de récupération** (Lifesteling) capable de hisser un équipier à bord, facilement accessible du cockpit, comprenant:
- une ligne flottante : longueur mini 36 m
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité mini avec le nom du voilier

ASSECHEMENT et SEAUX

2 **Pompes de cale électriques**

2 **Pompes de cale manuelles (intérieur et extérieur), fixée de façon permanente**

l'une manœuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui être électrique

Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des débris

Tout manche de pompe amovible doit être assurée par un bout

1 **Pompe d'urgence type RULE 3700** avec 3 m de tuyau d'évacuation Øintérieur de 38 mm **et 2 pinces crocodiles**

2 **seaux solides équipés d'une longe**, capacité minimum 9 litres

PANNEAU DE DESCENTE assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture solide et étanche,

manœuvrable de l'extérieur et de l'intérieur, er équipésq de système de blocage

attachés à poste de manière sûre (par exemple par un bout) pendant la durée de la course

COUTEAU DE COCKPIT solide, tranchant, dans leurs étuis

1 **Fixé dans la descente**

1 **Fixé le long de la barre**

RADEAUX DE SURVIE

1 **radeau conforme à la norme IDSO 9650-1: 2005, Partie I, Type I, Groupe A avec pack 2 (≤ 24H)**

L'extrémité du bout de percussion du radeau est fixé à un point solide du bateau.

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN

Modèle : 52162

N°Série :

Dernière révision :

Prochaine révision :

pour les radeaux **ISO 9650** la révision est tous les **3 ans**, excepté

pour les radeaux **ISO 9650 loués** pour lesquels elle **annuelle**

PLAN DE RANGEMENT résistant au temps affiché près de la descente avec emplacement du matériel de sécurité

CONTAINER/SAC "SURVIE": étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton emplacement libre

Marqué **"SURVIE"** + N° de voile + Nom de baptême du bateau

Flottabilité incorporée, avec au moins 0,1 m² de couleur fluorescente **orange** (exemple 50X20 cm ...)

1 **VHF portable étanche** ou dans une housse étanche ,avec **batterie supplémentaire**

Marque / Modèle:

1 **lampe torche étanche norme IP67 de 400 lumens minimum** avec des batteries **et ampoule de rechange**

1 **lampe individuelle de localisation à éclats étanche** (SOLAS ou stromboscopique) avec des batteries de rechange

1 **couteau**

1 **Miroir**

4 **feux rouges à main (SOLAS)**

péremption : ≥ 31/04/26

2 **fumigènes orange (SOLAS)**

2 **Batons lumineux à réaction chimique (type cyalume)**

2 **sachets de fluorescéine**

1 **Sifflet**

2 **couverture de survie**

1 **Pharmacie de "SURVIE"**selon règlement médical

RESERVES D'EAU DOUCE DE SECOURS marqué **"SURVIE"** + N° de voile + Nom du bateau

9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L, muni d'un cordage

EQUIPEMENT PERSONNEL

1 **gilet de sauvetage par personne conforme à la norme ISO 12402-3 ou équivalent.**

	Gilet Skipper	Gilet Co-Skipper	Gilet de spare
Type 150 N (mini)	OK	OK	
Marque à relever			
Couleur à entourer: Jaune ou Orange	Jaune / Orange	Jaune / Orange	
Nom du bateau clairement marqué ou de celui qui le porte			
Sifflet	OK	OK	
Boucle de levage ou compatible avec le port du harnais de	OK	OK	
Matériaux réfléchissants	OK	OK	
Système de gonflage par air	OK	OK	
Sangle sous cutale	OK	OK	
Harnais de sécurité intégré (ISO	OK	OK	
Eclairage de secours conforme à ISO 12402-8 ou SOLAS LSA	OK	OK	
Protection du visage selon la	OK	OK	

1 cartouche de gaz + 1 tête de percussion de rechange par gilet	OK	5.01.2	D14
HARNAIS DE SECURITE ET LONGES			
1 harnais par personne conformes à la norme ISO 12401 ou équivalent par personne	OK	5.02.1	D.14
1 longe par personne conformes à la norme ISO 12401 ou équivalent par personne, longueur maxi de 1m y compris la longueur des mouquetons, avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge :	OK	5.02.2	D.14
Une longe de 2m est acceptée avec un mousqueton au milieu.	OK	5.02.3(a)	D.14
Une longe qui a subi une surcharge doit être remplacée. Vérifier le testeur	OK	5.02.3(b)	D.14
	OK	5.02.5	D.14
1 balise personnelle AIS à porter en permanence	SKIPPER	OK	4.22.1(b) D.9.2
Marque/type :	n°id (9 chiffres) : _ _ _ _ _		
Date de révision :			
Moyen utilisé pour le port permanent de l'AIS :			
(Facultatif) PLB au nom du SKIPPER	15 chiffres et lettres :	OK	D.9.2
Marque/type :		OK	
Date de révision :			
1 Combinaison de survie du skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire	OK	5.07	D.12
Número :	Couleur :	Marque :	
	Protection tête, mains et pieds:	OK	
1 balise personnelle AIS à porter en permanence	CO-SKIPPER	OK	4.22.1(b) D.9.2
Marque/type :	n°id (9 chiffres) : _ _ _ _ _		
Date de révision :			
Moyen utilisé pour le port permanent de l'AIS :			
(Facultatif) PLB au nom du CO-SKIPPER	15 chiffres et lettres :	OK	D.9.2
Marque/type :		OK	
Date de révision :			
1 Combinaison de survie du co-skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire	OK	5.07	D.12
Número :	Couleur :	Marque :	
	Protection tête, mains et pieds:	OK	
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES			
1 VHF AIS/ASN fixe ICOM M605 25 W, 56 canaux, équipée d'une antenne fixe en tête de mât	OK	3.29.2(a,b)	
Indicatif (4 lettres ou 2 lettres + 4 chiffres) :		OK	3.29.2
Nom lu dans l'AIS :			
Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur	OK		D.9.3.4
1 Transpondeur AIS : actif avec logiciel de navigation des cibles AIS	OK	3.29.13	D.9.3.4
1 VHF portable installée à la table à carte et rechargeable sur batteries du bord	OK	3.29.6	D.9.3.4
1 Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini)	OK		D.9.3.4
dont la base est au moins 3 m au dessus de l'eau équipée d'une antenne en tête de mât	OK		
avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)	OK		
1 Haut-parleur VHF extérieur	OK	3.29.6.g	
1 Antenne VHF/AIS de secours	OK	3.29.1	D.9.3.4
Tablette/lpad ou smartphone SANS CARTE SIM à faire plomber par la Classe Figaro	Pb OUI/NON		
1 GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer, dans les 10 secondes et d'afficher cette position.	OK	4.22.2C	
1 Réflecteur radar passif doit être à bord :	OK	4.10.1	
1 Balise de Détresse – EPIRB codées et enregistrées au nom du bateau et au n° du MMSI	OK	4.19.3	D.9.2
- Longue durée (>48 h)	OK	4.19.3	AX08/F
- Après 2015 Munie d'un GPS	OK	4.19.2	
- Déclenchement eau et manuel	OK		
Code HEXA:	15 chiffres et lettres : _ _ _ _ _		
N° AIS:	9 chiffre: - - - - -		
Marque/type :	Conforme au MMSI du bateau :	OK	4.19.1

Date de révision :

MATERIEL

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kgs

3 Pb

OK

OK

4.06

D.14

D.13.1

ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10MM, et 35m de câblots nylon Ø14mm mini,

OK

OK

4.06

D.13.2

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5kg mini

OK

OK

4.06

Cordage de nature, dimètre et longueur libre

OK

4.06

Les 2 mouillages doivent être prêt pour une utilisation en moins de 5 minutes

OK

3.20

D.3.3.4

1 réchaud de cuisine fixe ou à fixer lors de l'utilisation avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK

4.05.1

D.14

1 couverture anti-feu située sur goulotte TRIBORD

OK

3.24(a)

1 compas magnétique marine de route installé de façon permanente, indépendant de toute source d'énergie, compensé et accompagné de sa courbe de compensation

OK

3.24(b)

D.14

1 compas de relèvement

Pb

OK

4.05.2

AX08/A

2 extincteurs de 2 kgs minimum chacun de poudre sèche ou équivalent, répartis en différentes zones du bateau

Dates révision :

Titre :

4.08

1 manuel de premiers secours

OK

D.10.1

1 Pharmacie du bord (RSO 3) + liste des médicaments à jour des dates de validité

OK

4.08

D.10.1

1 Pharmacie d'urgence selon le règlement médical situé sur la goulotte BÂBORD

OK

3.22

Mains courantes = les goulotte intérieurs font office de mains courantes

OK

4.09

1 corne de brume + 1 boule de mouillage + 1 cône moteur

OK

3.10

Vannes et clapets installés de façon permanente sur toutes les ouvertures à travers la coque en-dessous de la ligne de flottaison.

OK

4.03

Pinoches de dimensions appropriées, attachées ou stockées à proximité de chaque passe-coque

OK

3.18

D.14

1 Seau "WC" adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique

OK

D.14

1 Masque de plongée

OK

4.11

D.14

1 Règle de navigation , compas pointe sèche ,crayon.

OK

4.11

D.14

Cartes papier SHOM ou équivalentes couvrant la zone baie de Quiberon et une zone comprise entre le Roscoff et le Pertuis d'Antioche. Echelle 1:150 000

OK

4.11

D.14

Les livres des feux des zones de navigation concernées (photocopies acceptée)

OK

D.14

Pavillon national , N, C et courtoisie

OK

D.14

Journal de bord - RIPAM - Annuaire des marées (numérique)

OK

4.07(a)

D.14

1 phare de recherche adapté pour rechercher de nuit une personne et pour éviter les collisions avec des batteries/piles/ampoules de rechange, (sauf LED les ampoules de rechange ne sont pas exigées)

OK

4.07(b)

D.14

2 Lampe flash light batteries/piles/ampoules de rechange,(sauf LED les ampoules de rechange ne sont pas exigées)

OK

D.14

1 Lampe électrique norme IP67 de 400 lumens minimum étanche avec piles de rechange

OK

4.16

D.14

Pièces de rechange et outillage incluant 1 scie à métaux + 5 lames

OK

4.26

D.14 / G5

1 Tourmentin de couleur vive

OK

D.14

1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire

Pb

OK

AX08/H

2 Bannettes

Pb

OK

D.6

2 "Airbags" Plastimo

OK

CARBURANT

Réservoir intégré : Le réservoir de gazoil doit être plein au départ de chaque course

INFO

D.7.5

RESERVE DE LIDIQUES CONSOMMABLES (eau + divers)

1 Gourde alimentaire et 1 boîte alimentaire étanches par personne

2 X 1,5 L max

INFO

3.21.1

D.16

Boissons et/ou aliments liquide mobiles = libres mais comptabilisées dans la pesée

INFO

D.15.2

Les bouteilles plastiques quel que soit leur volume sont interdites

INFO

3.21.2

VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris installées

OK

4.26.3

G.3.2.1

1 Déclaration des voiles doit être remise au secrétariat de la classe Figaro Beneteau

INFO

H.2.4

RCFB3v2026 H.2.4 au plus tard Vendredi 27 mars à 16H00

OK

G.1.4

Spi d'occasion A2 déclaré et donc à bord dès la 1ère course Dimanche 29 mars 2026

Si OUI Pb

OUI / NON

H.2.4

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

Emission

Réception

VHF ASN fixe

25 watts,

OK

OK

MMSI vérifié

OK

OK

VHF portable (dans le container de survie)

OK

OK

VHF portable table à carte avec chargeur

OK

OK

AIS

MMSI bateau vérifié

OK

OK

Nom de baptême

OK

Indicatif VHF

OK

Mode Voile

OK

PLOMBAGES

En fermeture

En position

FFVoile

Container de survie

OK

OK

Eau potable de secours 10L

OK

OK

Spi d'occasion A2 à bord

OK

Oragnisateur

Balise de positionnement

OK

Trarieux Virginie

trarieux4@hotmail.fr 0620663884

4

AC 12.3

Classe FB3

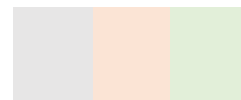
OK

OK

Vérifier présence à bord de l'écrou de plombage arbre d'hélice

OK

OK



Comité technique : Trarieux Virginie +33620663884 trarieux4@hotmail.fr