

— Tradition et Excellence depuis 1879 —

# SNT 2026



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER

N°60  
2026



Pogo Structures © JAKEZ LE GALL.

# GAGNEZ EN PERFORMANCE !



**KJS**

**BLOQUEURS**

Les **NOUVEAUX** coincideurs qui ne lâchent rien.



**KF**

**EMMAGASINEURS**

Impossible de faire plus robustes et légers.



**KCW**

**WINCHS**

Ultra-compacts, 2 fois plus rapides.



**KBS**

**POULIES**

Éco-conçues avec roulements inox performants.

VENEZ ESSAYER NOS PRODUITS  
DANS NOTRE SHOWROOM DE LORIENT LA BASE.



Flashez ce QR Code pour découvrir toutes nos solutions.

**KARVER**<sup>®</sup>  
sailing experience



Il y a dans la voile quelque chose d'unique : un mélange de liberté, d'humilité et de joie simple face aux éléments.

Que l'on soit régatier aguerri, simple plaisancier ou jeune marin découvrant ses premières sensations à la recherche du vent, nous partageons tous ce même frisson au moment de larguer les amarres. Sans parler du plaisir d'admirer les lignes d'un beau bateau.

Dans ce monde bousculé qui va souvent trop vite, parfois superficiel, la voile nous rappelle à l'essentiel : prendre le temps, écouter, observer, faire confiance, partager l'expérience et savoir aller ensemble vers un but déterminé. Telle est aussi

l'ambition de notre Club.

Au-delà de son expertise reconnue sur les régates, du professionnalisme incomparable de son équipe, de la qualité de son enseignement, la SNT est un lieu de rencontres, de transmission et de sourires échangés sur les pontons. On y navigue, certes, mais surtout on y navigue ensemble, et on se retrouve avec plaisir pour raconter sorties mémorables, belles manœuvres et autres aventures.

L'année 2025 nous a réservé des moments inoubliables avec – entre autres - une participation quasi-record au Spi-Ouest France BPGO, une magnifique Uship Armen Race, une Mini en Mai très réussie, un très beau parcours pour La Trinité – Cowes by Actual, l'accueil du National Requin lors des Voiles Classiques ou encore les rires et chahuts de l'Opti-Family Cup.

Le programme de 2026 sera encore plus riche et varié, et accueille une nouvelle régates, la Trin'40, course offshore de 1200 milles pour les Class40.

Si nous pouvons réaliser tout cela, c'est grâce à la qualité de l'équipe de permanents, à l'engagement de nos bénévoles, à terre et en mer, et à la fidélité et à l'enthousiasme de nos membres et au soutien de nos partenaires institutionnels et entreprises.

A ce sujet, si vous lisez cet édito et que vous n'êtes pas encore membre ou partenaire, qu'attendez-vous pour nous rejoindre ? Nous vous accueillerons les bras ouverts !

En vous souhaitant bon vent et de magnifiques navigations en Baie de Quiberon et ailleurs.

*Thierry Bujon de l'Estang, Président de la SNT*

## AU FIL DES PAGES

Edito/Sommaire	p.3
<b>I VIE DU CLUB</b>	
Composition du bureau – Elus et Salariés	p.4
Le Comité Directeur	p.6
Le Club des Partenaires	p.9
News en bref	p.10
<b>I BÉNÉVOLES</b>	
Yannick Raoult, Armand Gasnier	p.16
Christine Cocaud, Hervé Chandernagor	p.17
Claude Petit	p.18
<b>I PORTRAITS</b>	
Famille Petit	p.20
Béatrice Joyaud	p.22
<b>I TOP NIVEAU</b>	
Team Edenred	p.24
Palanad IV	p.26
Whim	p.28
<b>I CHAMPIONS</b>	
Fastnet Race	p.29
Ultims	p.31
<b>I ADHÉREZ AU CLUB</b>	
Formulaire d'inscription	p.34
<b>I RÉTROSPECTIVE COURSES SNT 2025</b>	
Une participation à la hausse	p.36
<b>I ECOLE DE VOILE, ECOLE DE SPORT</b>	
Des bateaux pour tous	p.39
Calendrier et tarif des stages	p.42
Pavillons de course	p.45
<b>I COMPÉTITIONS 2026</b>	
Calendrier Habitables	p.46
Focus sur La Trin'40	p.47
12 évènements, 12 affiches	p.48
<b>I ADHÉRENTS SNT</b>	
Liste des membres	p.60
<b>I MODÉLISME</b>	
Une nouvelle activité	p.64
<b>I ANNONCEURS</b>	
Répertoire	p.66

## SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER AVRIL 2026 - N°60



**Réalisation :** Groupe 5

**Coordination éditoriale :** SNT/Patrice Carpentier

**Rédaction :** Gaël Bouttard, Thierry Bujon de l'Estang, Vladimir Bujon de l'Estang, Patrice Carpentier, Hervé Chandernagor, Christine Cocaud, Arnaud Colin, Armand Gasnier, Didier Grégorry, Béatrice Joyaud, Vincent de Kerviler, Gilles Petit, Yannick Raoult, Didier Visbecq, SNT.

**Relecture :** Servanne Nonnenmacher

**Conception/Exécution :** Mathieu Gagnaire/endoktrine.com

**Impression :** Espace Graphic

**Photos :** Les noms des photographes figurent en pied des images publiées.

**SNT**

Môle Eric Tabarly – 56470 La Trinité-sur-Mer

Téléphone : 02 97 55 73 48

www.snt-voile.org

**Photo couverture :** 07/03/2026 ;

Musix en régates dans la baie.

Crédit Photo : Jakez

## NOTRE ÉQUIPE DE PERMANENTS EN 2026

La SNT s'appuie toute l'année sur les compétences et l'engagement remarquable d'une équipe de salariés. L'équipe a évolué dans le cours de l'année, Anne-Laure Yodo ayant, après de nombreuses années de présence à nos côtés, décidé de prendre un nouvel envol dans sa carrière. Mais la S.N.T. reste une grande famille, et non seulement Anne-Laure veille sur nos intérêts chez Axyomes qui gère notre boutique en ligne, mais elle a découvert une nouvelle vocation de bénévole sur l'eau et nous avons la joie de la revoir ainsi souvent. Par ailleurs, Auriane Sauty, alternante qui a pris plus de responsabilités en 2025, particulièrement lors de la saison estivale mais aussi sur les sujets RSE et sur le rond Handi-Valide du Spi Ouest, est à nos côtés.

Ils sont 8 au service du club, dont 4 nouveaux depuis l'équipe de l'an passé. L'occasion de faire (ou refaire) les présentations, dans l'ordre d'ancienneté à la SNT.



**Gilles Bricout**, 62 ans, est à la fois le doyen de l'équipe et le plus ancien employé du club. Autodidacte, arrivé le 1<sup>er</sup> avril 1999 au poste de Bosco, il a été ensuite responsable technique de l'armada du club, puis a obtenu les qualifications pour devenir arbitre national et directeur de course. Gilles est désormais le grand timonier des courses de la SNT et parfois d'ailleurs. Très apprécié des coureurs.



**Gaël Bouttard**, 44 ans, est arrivé ça fait très exactement 20 ans, muni d'un brevet d'état, moniteur/entraîneur. Il est rapidement devenu responsable de l'enseignement de la voile. En juillet 2024, Il a pris la direction opérationnelle du club.



**Arnaud Colin**, 46 ans, est titulaire d'un brevet d'état. Il est arrivé au club en 2015 comme moniteur et, depuis 2024, il remplace Gaël à la tête de l'école de voile.



**Nicolas Neilde**, 34 ans, diplômé BPJEPS voile a rejoint la SNT en 2020. Il est éducateur sportif voile, aussi entraîneur.



**Chloé Célard**, 26 ans, est chargée de l'accueil et de la communication. Sa formation compte licence et master en communication/événementiel. Chloé a rejoint le club en avril 2025 peu après le départ d'Anne-Laure Yodo.



**Ilan Chel**, 23 ans, titulaire d'un BPJEPS multi support et BPJEPS Croisière est une recrue toute récente (15 septembre 2025). Il consolide l'équipe d'Arnaud Colin



**Auriane Sauty**, 24 ans, actuellement en alternance BPJEPS voile, a été monitrice au club plusieurs saisons. Une future permanente de la SNT.



**Marina Le Rouzic**, 41 ans, BTS assistante de direction, secrétaire/comptable/gestion/RH dans le domaine de l'automobile pendant 19 ans est en charge de la comptabilité à la SNT depuis le 27 janvier. Elle succède à Muriel Serra.



## **LA SNT EN CHIFFRES (2025)**

- La SNT est un acteur économique majeur du territoire, par les retombées de nos nombreuses activités et événements, et un très important vecteur de cohésion sociale. Pour donner une idée de ce que cela représente, voici quelques chiffres relatifs à 2025 :
- 359 membres
- 1 243 membres École de Voile

- 1 074 licences annuelles, 328 licences journalières ou temporaires et 1 244 Passeport voile
- 1 644 stages École de Voile.
- 3 classes de mer organisées pour les écoles du département, plus 3 classes de La Trinité à l'année
- 78 jours de régates
- 6 481 bateaux départ
- 29 224 équipiers départ
- 158 bénévoles (toutes régates confondues) pour 13 711 heures
- Recettes d'exploitation 912 731 €

## L'ÉQUIPAGE DU CLUB EN 2026

Notre président : « Je souhaite insister sur l'importance des bénévoles dans la vie du Club. Au-delà du Comité Directeur, la S.N.T. ne pourrait pas déployer autant d'activités sans bénévoles à terre ou embarqués ; plus de 100 personnes se relaient durant l'année pour offrir la meilleure organisation à terre et sur l'eau. Signe du dynamisme mais aussi de la convivialité au sein des équipes, cette année nous avons à nouveau la joie d'accueillir beaucoup de nouveaux, et si certains parmi vous souhaitent rejoindre cette « famille » ils sont les bienvenus ».

### LE COMITÉ DIRECTEUR



Thierry Bujon de l'Estang



Vladimir Bujon de l'Estang



Hervé Chandernagor



Cyrille Cremades



Didier Gregory



Frédéric Guillemot



Denis Jaeglé



Sylvie Jaeglé



Vincent de Kerviler



Marc Le Borgne



Hervé Le Torch



Anne-laure  
Locatelli-de Kerviler



Alain Moysan



Servanne Nonnenmacher



Sophie Reille Raveld'Estienne



Yannick Raoult



Dominique Rey-Grange



Pierre Regaud

nb : La composition du Bureau 2026 est identique à celle de l'an passé

### ÉLUS 2026

#### COMITÉ DIRECTEUR

##### Président

Thierry BUJON DE L'ESTANG

##### Vice-Président

Didier GREGGORY

##### Vice-Président

Vincent de KERVILER

##### Vice-Président

Denis JAEGLÉ

##### Secrétaire Générale

Servanne NONNENMACHER

##### Secrétaire Générale Adjointe

Sylvie JAEGLÉ

##### Trésorier

Alain MOYSAN

Vladimir BUJON  
DE L'ESTANG  
Hervé CHANDERNAGOR  
Cyrille CREMADES  
Frédéric GUILLEMOT  
Marc LE BORGNE  
Hervé LE TORCH  
Anne-laure  
LOCATELLI-DE KERVILER  
Yannick RAOULT  
Pierre Regaud  
Sophie REILLE RAVEL  
D'ESTIENNE  
Dominique REY-GRANGE

##### Commodores

Antoine CROYÈRE  
Jean-Paul PÉCHÉ  
Didier VISBECQ

##### Présidents Honoraires

Pierre BOREAU †  
Michel CARADEC †  
Jean-Michel CARPENTIER  
André FACQUE †  
Jean-Philippe HOLAS †  
Jacques de KERVILER †  
Michel LAURENT †  
Denis MALBRAND †  
Jean POITOU †  
Maurice SCHLOGEL †  
Francis SHLECHT †  
Antoine CROYÈRE  
Didier VISBECQ

##### Président d'Honneur

Jean-Pierre BLAVEC †

##### Membres d'Honneur Sportifs

Charlie CAPELLE  
Catherine CHABAUD  
Patrice CARPENTIER Thomas  
COVILLE  
Thierry DUBOIS  
Marc GUILLEMOT  
Francis JOYON  
Yves LE BLEVEC  
Loïck PEYRON  
Yoann RICHOMME  
M. Éric TABARLY †  
Géry TRENTESAUX  
Antoine CARPENTIER

##### Institutionnels

Gaël DESGRÈES DU LOÛ  
Régine ERMEL  
David LAPPARTIENT  
Yves NORMAND  
Gaëtan LAHAIE †  
Philippe LE RAY  
Jean-Michel PAHUN  
Gérard PIERRE



© vck

## © SKYSAT

Installations électriques, électroniques  
et informatiques embarquées

pour la Course au large  
et la Grande Croisière

02 97 52 14 52 - [contact@skysat.fr](mailto:contact@skysat.fr)

## Nouveauté 2026

La sélection d'équipements Skysat  
est disponible sur la [boutique en ligne](#)  
pour professionnels et particuliers

-10% sur votre 1<sup>re</sup> commande  
avec le code SNT

[www.skysat.fr](http://www.skysat.fr)

### AU SPI 2026, LES TRICOTS SAINT-JAMES SONT DE MISE UNE NOUVELLE FOIS !

Pour le SPI 2026, les concurrents et les bénévoles sont habillés pour la 8 fois avec une magnifique marinière Tricots Saint James. Les traditionnelles rayures se sont parées de blanc et d'un bel orange très printanier...



### LES OPTIMIST C'EST DU SÉRIEUX



Les 22-23 mars 2025 à la Baule lors de la régates inter ligue, 50 minimes et 31 benjamins ont couru 7 manches. Céleste Régaud qui étreignait son nouveau, très beau

bateau de course, a su démontrer que le club peut lui faire confiance. (Il n'y avait aucun doute à ce sujet.) Céleste termine au pied du podium et première demoiselle en s'étant offert le plaisir de claquer la quatrième manche....

### ANNE-LAURE A PRIS UN NOUVEAU DÉPART

Après 35 ans à la SNT Anne-Laure Yodo est partie développer ses talents en informatique au service des clubs et des coureurs... Nous étions nombreux le 3 mai dernier pour la remercier pour sa patience, son sourire et sa disponibilité sans faille. Anne-Laure aura avec les autres permanents de la SNT, supporté 9 présidents, préparé les inscriptions de milliers de régatiers ainsi que de milliers d'enfants et de jeunes à l'école de sport et l'été, à l'école de voile... Bien sûr Anne-Laure a conseillé et formé Chloé pour prendre le relais sans anicroche... La SNT et ses forces vives lui manquent à tel point qu'Anne-Laure est désormais bénévole mer les week-ends de régates...



Anne-Laure à son pot de départ

### MERCI MURIEL

Le vendredi 30 janvier, nous avons partagé un moment convivial pour remercier Muriel (en pull blanc sur la photo) de sa présence, 8 années durant, à tenir la comptabilité du club d'une main de maître ! Professionnelle, toujours disponible et de bonne humeur — Un immense merci Muriel pour ce très beau travail et pour tout ce que tu as apporté à la SNT ! Et maintenant, place à Marina (en robe noire sur la photo) qui prend le relais. Bienvenue à bord !



### NOUVEAU À LA SNT ON RÉCUPÈRE VOS VIEILLES VOILES

En partenariat avec All Purpose, nous sommes fiers d'annoncer l'installation d'un bac de collecte de voiles usagées (sans leurs lattes) au sein du club. Vous avez une vieille voile ? Ne la jetez plus ! Donnez-lui une seconde vie, avec le programme Second Souffle/All Purpose ! Ces voiles obsolètes sont transformées



**VOTRE ESPACE ÉQUIPEMENT RÉGATE**

Voilerie - Sellerie - Gréement - Accastillage - Matelotage

la voilerie est ouverte  
pendant les manifestations nautiques



www.deltavoiles.com

La Trinité sur Mer  
2 rue de Carnac  
tel: 02 97 55 80 77  
mob 06 62 46 13 37  
ollivier@deltavoiles.com  
mob 06 01 74 81 30  
bothua@deltavoiles.com

## CLUB DES PARTENAIRES DE LA SNT



## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## INSTANCES SPORTIVES



en produits uniques et durables : sacs à dos, housses d'ordinateur, auvents, etc... Vos voiles peuvent être aussi recyclées, dans l'optique d'une gestion responsable, afin de limiter l'incinération ou l'enfouissement. Le bac est situé sur le parking de la SNT.



### ACTUAL EN FÊTE

Pour fêter dignement l'arrivée au port le 1<sup>er</sup> août 2025 du nouvel Ultim Actual4 d'Anthony Marchand, les moniteurs de l'école de voile ont su motiver avec enthousiasme les stagiaires petits et grands pour pavoiser nos bateaux et organiser une mémorable parade en l'honneur du «monstre»... A la rentrée, il y a fort à parier que de nombreux enfants sauront quoi rédiger quand leur instituteur demandera de raconter son plus beau jour de vacances....



### 24 ÉQUIPAGES À L'OPTIFAMILYCUP



Il y eut peu de vent pour la 6<sup>ème</sup> OptifamilyCup organisée le 8 août dernier ... Un enfant/un adulte, les 24 Optimist mis à la disposition des coureurs par les moniteurs ont fait un double parcours contournant l'allonge du nouveau môle Tabarly... Lutte acharnée et très physique pour les adultes qui ramaient avec les dérives tandis que les petits moussaillons godillaient comme des grands avec les safrans de leur bête de course... En clair une franche rigolade et un podium composé dans l'ordre d' Olivier et Félix Thumerel, Alexis et Rafaël Loubert, Tristan et Arthur Cook. La proclamation des résultats fit l'objet d'un bon goûter avec une riche dotation pour chaque équipage. Gros merci encore à La Trinitaine et à Sylvie Jaeglé pour l'organisation...

### ÉNORME SUCCÈS POUR LA SOIRÉE 50 ANS DE KRITER 2

Salle comble à La Vigie pour cette soirée exceptionnelle où Vincent

de Kerviler a réussi à rassembler l'équipage autour d'Olivier de Kersauson pour la projection du film presque oublié sur le Tour du monde (la Course des Clippers) en 2 étapes de Kriter2. Un très beau film, des témoignages sympathiques. Olivier de Kersauson a été à l'image de sa réputation mais a néanmoins reconnu être très ému... Une très belle soirée... Formidable de retrouver les héros de cette aventure et de revivre avec eux les conditions de navigation d'il y a déjà 50 ans ! Le succès fut tel qu'une deuxième séance eut lieu le 1<sup>er</sup> novembre animée par Vincent et a rempli une nouvelle fois la salle de la Vigie.



### ... ET TOUT AUTANT POUR LA SOIRÉE ERIC TABARLY AVEC GÉRARD PETIPAS

La salle de la Vigie était archi-comble, il a même fallu refuser du monde, pour la soirée consacrée aux Pen Duick d'Eric Tabarly. Une soirée animée par Antoine Croyère et Gérard Petipas qui fut navigateur à bord des Pen Duick puis l'homme en charge de la gestion des projets du navigateur solitaire. Pour accompagner ce passionnant

  
Trinité  
**HÔTEL**  
\*\*\*  
Bar à vin

4 et 6 rue de Carnac  
56470 LA TRINITÉ-SUR-MER  
Tél. 02 97 55 75 25  
reception@trinitehotel.com  
www.latrinitehotel.com

*S'évader, respirer, se ressourcer...*



Bleusafrafrance.com - Photo Nicolas Blanchetto  
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

dialogue entre Antoine et Gérard fut diffusé un film de Dominique Pipat montrant en particulier de magnifiques images de PD VI alors baptisé *Euromarché* lors de la 3ème édition de la Whitbread (et du foiler *Paul Ricard* lors de son record de la traversée de l'Atlantique.



---

## LES PARCOURS MALIN DES SAMEDIS D'ÉTÉ



Succès confirmé pour ces régates de l'été, qui n'en sont pas, et les sympathiques rencontres qui s'en suivent sur la pelouse du club. Chaque samedi, de fin juin à fin août, une petite trentaine de bateaux de toutes tailles sillonnent la baie pour le grand parcours, tandis qu'avec le renfort des Bihan 6.50 d'Arradon et de la Trinité le petit parcours est également très animé...

## 39<sup>ÈME</sup> TOUR DU FINISTÈRE, 8 ÉQUIPAGES SNT

Ils étaient 8 équipages SNT à participer au dernier « Tourduf » l'été dernier. 82 bateaux ont couru en 6 étapes entre Morlaix et Port La forêt... Un jeu difficile avec la renverse en Manche, les coureux du Four et de Sein. Un parcours le long de paysages superbes. Nos équipages étaient présents en IRC Gurvan Leroux SF3200 *Gogox*, Stéphane Houssin SF3300 *Mathilda*, Olivier Guelaud SF3200 *Héol Prim* et Arnaud Minvielle qui termine au pied du podium sur son JPK 10.10 *Papillon*. En Osiris nous retrouvons aux places d'honneur Stéphane Bréard (Fast 26Q *Y'disles*), Fabrice Fournier sur l'*Opium39 Laudanum*, Armel Pereira et son Rush GTE (*LaLinea*) et Xavier Sandrin sur le J97 *Jubilate*. Une bien belle semaine !



---

## LES SNT À L'ATLANTIQUE TÉLÉGRAMME DE LORIENT

Du 19 au 21 septembre le CNL organisait son 20<sup>ème</sup> Atlantique Télégramme. Huit équipages trinitains étaient de la partie avec des podiums à la clé : Béatrice Joyaud en J70 (15 jours après sa victoire à Marseille). En Osiris 1 : deuxième Jean-Philippe Haag sur son *Surprise Garance*. Trois équipages SNT couraient en IRC double. Adrien et Damien Zucconi (père et fils) finissent au pied du podium de la série la plus nombreuse avec 22 engagés.



## LE RALLYE NAUTIC'UP

17 Grand Surprise conduits par des professionnels du monde nautique ont couru en octobre cette épreuve arbitrée par Gilles Bricout avec l'aide de nos bénévoles. La SNT avait un équipage regroupant nos permanents : Chloé Celard, Auriane Sauty, Arnaud Colin, Gaël Bouttard, Nicolas Neilde, Ilan Chel. Une épreuve de très haut niveau...



---

## NATIONAL EQUIPAGES FIGARO3

Du 10 au 12 octobre, le National Équipages Figaro3 se déroulait dans les coureux de Groix sous la houlette du CNL. L'équipage Auray Quiberon by Orlabay a dominé son sujet et l'emporte avec 13 points d'avance sur son second après 7 manches... Parmi les quatre équipiers, deux SNT : Thomas Dinas, ancien de l'école de sport et Titouan Marilley... Bravo...



---

## COUPE DE FRANCE OPEN 5.70: LA SNT AU TOP

Malgré une météo capricieuse, la SNT a fait en sorte que 9 manches soient courues durant les 3 jours de la Toussaint. La bagarre a été serrée entre les 9 bateaux (représentant 7 clubs) en piste. Notre équipage sur *Alambic* avec Mateo Brun, Elvis Malherbe et Gwilherm Cadic l'a

remparté brillamment en claquant 5 manches. Nous avons beaucoup d'espoir pour eux, ils ne nous ont pas déçu. Bravo jeunes gens, à 19 ans chacun, l'avenir vous appartient.



Céleste Régaud termine deuxième et première fille. Un regret : n'y a-t-il plus que 3 clubs à faire courir les Optimist dans le Morbihan ?



### FÊTE DE FIN D'ANNÉE POUR LES BÉNÉVOLES MARINS

23 bénévoles Mer se sont retrouvés le 17 novembre autour d'un bon déjeuner pour fêter ensemble la fin de cette saison de régates qui les a bien occupés... À cette occasion, Christine a distribué à chacun, avec un brin d'humour, un certificat de réussite très apprécié. Une chaleureuse ambiance pour ce temps festif... au chaud et sans roulis.... Bravo à Monick et Yannick qui animent cette équipe avec rigueur et convivialité depuis déjà 20 ans...



### ARMEN RACE 2026. RÊVONS D'ANTILLES AVEC ALTERNATIVE SAILING

Alternative Sailing offre lors de la remise des prix de l'Armen Race une semaine aux Antilles sur un catamaran Excess 11. Tirage au sort parmi les coureurs de l'Armen Race et de La Nuit de l'Armen... Présence obligatoire! En attendant il est permis de rêver... Alors rêvons !



### 37 OPTIMIST EN RÉGATE DÉPARTEMENTALE À LA SNT

Ils étaient 37 avec deux flottes : 3 clubs, La SNT, Le CN Lorient et la Mouette Sinagote étaient en lice. Après 4 manches, en Optimist Promotion les lorientais font un tabac. En Optimist performance,

### LES TRAVAUX DU TERRE-PLEIN SONT BIENTÔT ACHEVÉS

Les travaux du terre-plein étaient presque terminés au début de l'hiver. Un dernier allègement de l'enrochement devant le môle Tabarly devrait bientôt laisser place nette... En attendant la deuxième phase : le nouveau Club House... Nous ne

manquerons pas de suivre avec vous ce dossier compliqué.



### À KERMARQUER, UNE NOUVELLE AIRE D'HIVERNAGE

La CPM ne se contente pas de faire des travaux sur le port de la Trinité. Une nouvelle zone de stockage a été créée au fond de la Zone artisanale à Kermarquer, à moins de 2 km des grues du port. Un espace de 3 hectares qui prend en compte les contraintes environnementales. Le stockage des bateaux se fait sur sol drainé et des bornes électriques (prise bleue comme au port) conjointes à des prises d'eau autorisent l'entretien de nos bateaux. Des bacs de tri et une aire de sablage complètent l'installation. Pour plus de praticité et de sécurité, un accès est réservé aux professionnels (pour le transport des bateaux). Un autre accès avec double grille et badge est réservé aux plaisanciers.

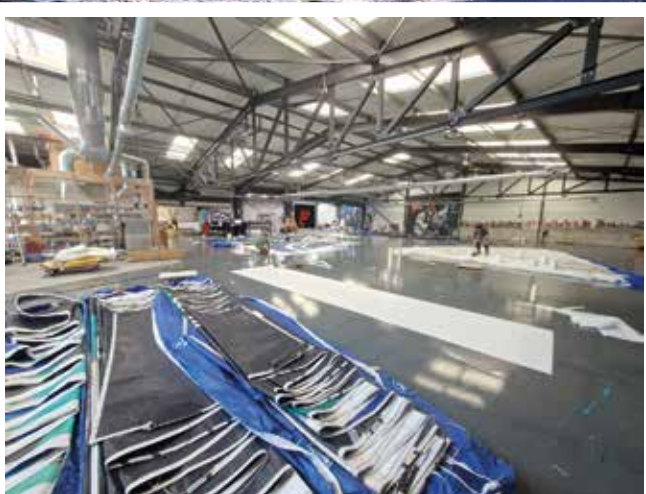


# l'atelier sur mer

02 97 55 89 84

Depuis 2003  
le spécialiste  
de la décoration  
nautique  
pour les régatiers  
et les teams  
de course au large

- ❁ Décoration de voiles
- ❁ Covering bateaux
- ❁ Bandes déco, stickers, lettrages et impressions logos
- ❁ Publicité numérique tous supports pour les entreprises, associations et institutions



*Le plus grand plancher en France pour la décoration des voiles et supports monumentaux*

**2 sites dans le Morbihan**

La Trinité-sur-Mer/Carnac, 13 rue des Thermes  
Lorient **LA BASE**, 13 rue du sous-marin Vénus

[www.lateliersurmer.com](http://www.lateliersurmer.com)

## JEAN « LA SCIENCE »

Notre éminent collègue Jean Sans est intarissable sur l'architecture navale. Il est d'ailleurs l'auteur d'ouvrages très fouillés sur le sujet. Ancien prof devenu expert judiciaire, ancien régatier, co-fondateur de la jauge IRC et complètement passionné par tout ce qui bouge à la voile (et pas que), il a enfin mis en ordre ses analyses et commentaires sur son site remodelé par sa fille (<https://www.experts-yachts.fr/>). On vous recommande ses derniers écrits parus sur son blog qui concernent les Scow et les foilers. Une source d'infos et d'études exceptionnelle. Sur la photo, Jean teste en bassin de carène le comportement d'un Scow équipé de foils



## LES « SNT » À LA ROUTE DU RHUM

Pour l'édition 2026 de La Route du Rhum-Destination Guadeloupe, la jauge a été fixée à 117 bateaux répartis entre les différentes classes (Ultim, Class40, Ocean Fifty, Imoca ainsi que les Vintage Mono et Multi). Il est trop tôt pour tous les citer, mais on peut d'ores et déjà affirmer que la SNT sera représentée dans toutes les séries, au départ de la célèbre Transat en solitaire donné de St-Malo le 1<sup>er</sup> novembre.



Patrick Isoard à bord de son 50 pieds

## LES « SNT » À LA CAP MARTINIQUE

Parmi les 52 inscrits à la Cap Martinique 2026, quatre équipages

portent les couleurs de la SNT : Jean Gabriel Petit et Timothée Petit, les benjamins de la course sur JPK 10.30, Benoit Rousselin et Tanguy Aulanier, ainsi que Adrien Zucconi et Damien Zucconi, tous deux à bord de JPK 10.10, et Pol Conin accompagné d'Arthur de Vaumas sur Sprint 108.



## (PRESQUE) NUIT DE NOËL À LA TRINITÉ

La neige est assez rare à La Trinité pour que l'objectif de Philip Plisson s'y attarde.



## BON ESPOIR A MARTIGUES

En Open 5.7, Matéo Brun, Gwilherm Cadic et Elvis Malherbe font 5<sup>ème</sup> au championnat de France Espoir de Martigues.



## CARNET JEAN POITOU

Jean Poitou qui fut notre président durant 3 ans, de 2014 à 2016, est décédé à l'âge de 86 ans, le 22 octobre dernier, à la suite d'une

pénible maladie. Jean était une notoriété de Quiberon, très présent aussi bien à l'YCQ qu'à la SNSM et dans la vie locale. Il était passionné de voile et de pêche et affectionnait plus particulièrement la Duo Catamania qu'il accompagna de très nombreuses années sur son bateau.



## JOSEPH DE GHELLINCK

De nombreux sociétaires du club étaient présents à la messe d'adieu de Joseph de Ghellinck célébrée fin juillet en l'église de La Trinité. Après 91 années d'une vie bien remplie, Joseph était une grande personnalité trinitaine, impliqué dans beaucoup d'associations et particulièrement à la SNT qui était sa deuxième famille et qu'il fréquentait assidument pour de nombreux services. Il avait traversé l'Atlantique, avec ses amis Jean-Paul Péché et Yvon Guéguan qui, encore 20 ans après, gardent un souvenir ému des merveilleuses conserves cuisinées par ses soins. À 85 ans, Joseph était encore sur l'eau avec son Kirié 7.50 Capitaine Grock pour les Spi Ouest-France... Sa gentillesse et sa disponibilité auront marqué plusieurs générations.



Ouvert toute l'année

# Le Quai

Grillades  
Fruits de Mer - Plats du jour

8, cours des Quais - 02 97 55 80 26

## L'ÉPICERIE du PORT

ÉPICERIE FINE

PRODUITS RÉGIONAUX  
VINS FINS - THÉS  
CAFÉS - HUILES  
CRÉMERIE - SALAISONS  
CHARCUTERIES  
SPÉCIALITÉS ITALIENNES  
ÉPICES... *Maison fondée  
en 2003*

OUVERT DE 10 H À 13 H  
ET DE 15 H 30 À 20 H

24, Cours des Quais  
LA TRINITÉ-SUR-MER  
Tél. **02 97 55 76 97**



**CHEZ LES GABS**  
LA TRINITE-SUR-MER

**BRASSERIE  
&  
PIZZERIA**

POISSONS  
VIANDES  
COQUILLAGES  
HOMARD  
FRITES MAISON

SERVICE MIDI & SOIR  
RÉSERVEZ & COMMANDEZ VOS PIZZAS  
**02 97 55 71 63**

**LE TRÉHO**  
RESTAURANT BREW-HOUSE

Restaurant, bar, roof top  
Brew house

Ouvert tous les jours 10h-1h  
MOLE ERIC TABARLY  
COURS DES QUAIS  
56470 LA TRINITE SUR MER





© Jakez



© Jakez



© Jakez



© F.Donart

## YANNICK RAOULT : « LES BÉNÉVOLES SONT LES SENTINELLES DE LA SNT »

Aux côtés de Monik et de Servanne, Yannick est véritablement un pilier du club. Il y consacre beaucoup de son temps et de son énergie. Le « club » des bénévoles compte de nouvelles recrues.

« Les bénévoles contribuent à la bonne santé de notre institution par leur présence et leur engagement pour que les compétitions se déroulent dans de bonnes conditions. Nous avons une réserve de 43 personnes à l'année. Pendant les entraînements et les régates, 15 bénévoles sont indispensables sur l'eau plus une dizaine à terre à chaque manifestation. Pour le Spi Ouest-France BPGO, l'effectif global atteint 140 individus regroupés grâce au soutien des clubs voisins du Crouesty, Carnac, Quiberon, Lorient et Vannes. Globalement, le triptyque régate/plaisir/

rencontre donne beaucoup de sens à notre activité. Il y a certes du « turn over » et des ajustements sont parfois nécessaires, mais nous ne manquons pas actuellement de bénévoles. Nos campagnes de recrutement par bouche à oreille fonctionnent bien. Notre club sait accueillir les nouveaux venus avec convivialité et les former sans pression. Les anciens ont à cœur de les accompagner à leurs débuts. Pour toutes ces raisons nous sommes confiants dans l'avenir même si ça demeure fragile ». Pour accompagner les propos de Yannick, trois récentes « recrues » nous disent leur engagement.

**TÉMOIGNAGES**


© DR

**Armand Gasnier, 17 ans.**  
« J'habite à Pluneret. Actuellement, je suis en 1<sup>ère</sup> CGEM (conduite et gestion d'une entreprise maritime ) au lycée maritime du Guilvinec et je veux faire de la mer mon métier. J'ai grandi au bord de la mer et je fais de la voile à la SNT depuis mes 6 ans. J'ai commencé la régates en Optimist comme tout

le monde. J'ai gravi les échelons ensuite pour démarrer l'Open 5.70 à 14 ans. L'année dernière, j'ai concouru avec mon équipage pour notre dernier championnat de France Espoirs. A la rentrée je me demandais ce que j'allais faire, je me suis renseigné auprès de Monick pour devenir bénévole à la SNT et passer de l'autre côté de la barrière. En effet, sans bénévoles il n'y a pas de régates. Je suis maintenant mouilleur : mon job consiste à mouiller les bouées de parcours en régates et d'assurer la sécurité sur le plan d'eau. Nous sommes deux à bord du Zodiac. Il faut toujours un pilote qui reste aux commandes pendant que l'autre relève le mouillage.

Nous alternons généralement à chaque bouée. Ce côté de la régates me plaît énormément. J'observe plein de choses que je ne voyais pas en tant que coureur. C'est la raison pour laquelle je passe simultanément ma formation d'arbitre régional. En termes de courses, je n'ai pas trop de préférence. Tout m'intéresse. Je suis effectivement le plus jeune des bénévoles à la SNT. Et j'encourage mes pairs à venir essayer, même si à cet âge, on préfère habituellement régates. J'ai été bien accueilli par la formidable équipe de bénévoles du club et j'ai hâte que la compétition reprenne ».

**Christine Cocaud.** « La SNT constitue pour moi un engagement naturel. Être bénévole, c'est donner de son temps pour une cause qui nous tient à cœur. Pour moi, cette cause, ce sont la mer et la voile. Mon mari et moi naviguons depuis longtemps, et quand il a rejoint la SNT, j'ai voulu m'investir à mon tour. Encadrer les entraînements et les courses, c'est l'occasion de partager notre passion avec d'autres, tout en profitant de l'ambiance unique des régates. La voile, c'est un sport qui se vit en équipe, où nous apprenons sans cesse. En



© DR

donnant de son temps, nous recevons beaucoup en retour. Sur l'eau, chaque sortie est un spectacle, une ambiance unique : l'énergie des équipages, les paysages changeants comme la météo, et les rencontres avec d'autres passionnés. La SNT, c'est bien plus qu'un club. C'est un lieu où nous partageons des valeurs communes, et où chacun peut contribuer à sa manière ».



© DR

**Hervé Chandernagor.**

« A 70 ans. Je viens de m'installer à Auray. Compte tenu de ma passion et de mon vécu, m'inscrire à la SNT m'est apparu comme une évidence. Originaire de La Rochelle, je navigue depuis l'âge de 14 ans. J'ai expérimenté différents supports : dériveurs, catas, habitables, monotypes...

La 1<sup>ère</sup> fois où j'ai régaté à La Trinité, lors d'un National Class 8 dans les années 90, j'ai eu un choc, enfin... Deux ! Le 1<sup>er</sup> : la découverte de la SNT, de la baie de Quiberon, du Golfe... C'est là que je voulais être, vivre, naviguer. Le 2<sup>ème</sup> : nous avons démâté dès la 1<sup>ère</sup> manche ! Les joies de la régates ! Ayant mis fin à mes activités professionnelles, j'effectue maintenant des navigations hauturières en participant à des convoys dans le monde entier : Pacifique, Atlantique sud, Océan Indien, Transat...

Pourquoi le bénévolat à la SNT ? La première raison, bien sûr, est de pouvoir partager ma passion avec d'autres passionnés. Les discussions, les échanges font partie du plaisir à se retrouver, à faire « équipe », « équipage », à créer du lien. Il y a aussi s'inscrire dans une histoire, celle de la SNT, bientôt 150 ans ! Être bénévole, c'est être un des rouages qui permet à cette belle histoire de perdurer. Enfin, j'apprécie les valeurs du bénévolat : faire société, être en société, dans le respect et l'écoute de chacun en apportant son temps et son expérience ».

## CLAUDE PETIT : « IL FAUT RESPECTER LES RÈGLES DE COURSE »

L'action de l'arbitre en voile revêt différentes formes. Claude Petit, bien connu au club, a choisi d'être juge : un sacerdoce !



© DR

L'homme est sympathique et sa fonction, au demeurant fort honorable, inspire le respect : Claude est Jury de course. C'est lui qui instruit les réclamations et décide de votre sort. Il n'est pas arrivé au « tapis vert » par hasard. Après une « carrière » de régatier bien remplie tant en voile légère qu'en habitable, Claude, ingénieur

parisien, a émigré en Bretagne où il a créé Plaisance Armor, une agence Chéret Voiles. Avec l'avènement de la planche à voile, dont Claude fut un ardent promoteur, l'activité professionnelle prit de l'ampleur et devint Aulona (Aulona LOisirs NAutisme), ce grand magasin du « Surfing et Sailing » sis dans la zone de Toul Garros à Auray. Le chef d'entreprise n'ayant plus trop le temps de naviguer se dit qu'il pourrait porter son savoir-faire de la régata au profit d'un club local. C'est ainsi qu'il devint jury à la SNT, ainsi qu'au club de Carnac, voire au-delà si affinité : une activité qui occupe généralement les fins d'après-midi quand les régatiers rentrent au bercail. Aujourd'hui, l'ancien champion de Fireball devenu arbitre fédéral, une activité bénévole faut-il le rappeler, consacre quand même une vingtaine de week-ends par an à faire appliquer la loi vélique. Et pas toujours à terre sur le tapis vert, car il arrive dans certaines séries, que l'arbitrage soit rendu directement sur l'eau. L'équipage fautif répare aussitôt et on n'en parle plus. L'avantage est que joue « la peur du gendarme » au sein des compétiteurs et la justice est rendue immédiatement. L'inconvénient est que par mauvais temps, l'exercice s'avère parfois sportif, au moins humide.

### COMMENT DEVIENT-ON JUGE ?

Il faut déjà être licencié, puis suivre le parcours de qualification des arbitres FFvoile. Au niveau régional, c'est un tronc commun avec le choix de qualification puis une évaluation finale. Au niveau national, la candidature est examinée par La Commission Régionale d'Arbitrage (CRA), comporte un stage

d'immersion et 2 ans d'arbitrage régional (sauf dérogation). Elle s'achève par un stage national (3jours + test) et enfin par des régates d'évaluation. « C'est assez compliqué reconnaît Claude, parce qu'il y a quand même des textes à bien connaître (ceux des règles) et il y a des mises à niveau faites au sein de la fédération, tous les 2 ou 3 ans sous forme de tests, de façon à vérifier tes connaissances ». Fort de son long passé de régatier, Claude est sensibilisé au fait que les règles de course doivent être respectées.

C'est le pourquoi de son choix. Son rôle ne s'arrête pas à trancher des irrégularités sur l'eau. Le jury peut aussi avoir à intervenir sur des problèmes de jauge, voire de certificats de jauge, sauf quand la classe concernée a son propre barème de pénalité car « en plus du règlement général établi par World Sailing tu peux avoir des règles spécifiques qui varient au gré des classes », précise ce passionné de golf avec un rictus laissant à penser que la sentence n'est pas toujours évidente. Quand le jury (le président et ses assesseurs) est national, on peut faire appel de sa décision auprès de la FFVoile. Toutefois, l'appel ne revient jamais sur les faits établis mais éventuellement sur un défaut de procédure ou une erreur manifeste.

Quand le jury est international, sa décision est sans appel. Au fil des compétitions, on constate que le verdict du jury est d'autant plus attendu qu'il peut avoir des conséquences financières. Claude s'en défend : « En habitable quand il y a une collision avec des dommages, il peut arriver que des experts d'assurance nous reprochent de faire leur travail dans l'examen des faits alors qu'ils se servent quand même aussi de la décision du jury dans leurs rapports... Moi, je dis aux équipages : « Ce n'est pas parce que je vous ai donné tort ou raison que la compagnie d'assurance fera 50-50 ou 100%. Nous, on fait appliquer les règles de course, un point c'est tout. Par contre, les compagnies d'assurance essaieront, effectivement, au maximum de faire 50-50 ». On imagine que lorsque les dommages surviennent sur un bateau de location dont l'équipage a racheté la franchise d'assurance, l'attribution des responsabilités n'est pas neutre.

“ Lorsque la mer est dure, l'équipage a besoin d'un skipper expérimenté et d'un bateau fiable.  
Lorsqu'un dommage survient, l'entreprise a besoin d'un conseil expérimenté et d'assurances fiables.  
Jacques Pelletier (SNT)



Groupe  
**ASQUA**  
Ingénierie  
d'assurance

*L'assurance d'une juste indemnisation*

L'équipe ASQUA allie expérience et fiabilité dans les secteurs de l'assurance construction et l'assurance du risque industriel.

[www.asqua.fr](http://www.asqua.fr) - Tél. : 01 40 83 11 83 - [contact@asqua.fr](mailto:contact@asqua.fr)

Groupe ASQUA est une marque commerciale de la société ASQUALANGE, qui détient à 100 % sa filiale ASQUA BTP.  
ASQUALANGE - SAS au capital de 3 623 100 € - Société de courtage en assurance inscrite sous N° ORIAS : 18004811.  
Siège : 32 Rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.  
Bureaux : 1 bis rue du Petit Clamart - Bâtiment E - CS 20702 - 78941 Vélizy cedex.

## L'ESPRIT DE LA FAMILLE PETIT

Le plaisir d'être ensemble, c'est ce qui anime la famille Petit, engagée depuis presque 40 ans aux régates de la SNT.



© DR

Les frères Petit

« Depuis la pêche à pied aux couteaux du « jardin des mers » de la SNT en passant par tous les cours de l'école de voile, les monitorats FFV et les courses transatlantiques, les générations se succèdent en accéléré. Nous avons commencé début 90 sur *Gypaète III*, le *Contessa OOD 34* de notre ami Antoine Ponsar, puis loué successivement un *First 32 S5*, des *JOD 35*, des *Figaro*, puis navigué pendant 10 ans sur notre premier bateau en propre *J'mini*, un *J 80*, et enfin *Magique*, notre *J 112°* acheté neuf en 2019.

Au départ, nous sommes trois frères navigants : Gilles, Patrick et Pascal, formés initialement à la SNBSM à St Malo, lieu de nos vacances d'enfance. Daniel qui fait partie de l'équipage depuis toujours est notre « quatrième frère ». Cinq de nos neuf enfants, encore petits lorsque nous naviguions en *J80*, ont naturellement commencé par les stages d'Optimist et ont gravi progressivement les étapes de l'école de voile. Nos « exploits » de parents les faisaient rêver. Ils ont demandé très tôt à participer aux régates des « grands ». Ils nous ont rejoint progressivement et sont aujourd'hui passionnés. Cela nous permet de concourir avec un équipage quasi 100 % familial, sans jamais manquer d'équiper, les jeunes

ayant progressivement pris le relais des postes avant, poussant les anciens non moins progressivement vers l'arrière avec un certain soulagement, Pascal en barreur.

### FIDÈLES AU SPI OF DEPUIS 1990

Notre terrain de jeu reste modeste et majoritairement Morbihannais : Armen race, Nuit des îles du Ponant, Voiles de la baie, Tour de Belle-Île, challenge Kerviler, challenges d'automne et de printemps et surtout le Spi Ouest France dont nous n'avons pas manqué une édition depuis 1990, date de notre appartenance à la SNT. Pour autant, nous avons effectué de nombreuses croisières familiales en Martinique, Guadeloupe, Grèce, Turquie et autres... Et bien sûr dans toutes ces belles îles de notre côte atlantique. Nous profitons depuis quelques années d'une période assez exceptionnelle où deux générations se complètent, avec la présence à bord de nos jeunes très sportifs qui prennent encore plaisir à naviguer avec leurs pères. Ils peuvent indifféremment occuper tous les postes : Apolline et Léonie, Antoine, et bien sûr Jean-Gabriel et Timothée, nos deux moniteurs de voile de la SNT qui participeront aussi, à 22 et 21 ans, à la Cap Martinique 2026.



© DR

### LES RÉSULTATS SONT LÀ

Résultats, une année 2025 réussie avec pour la première fois, un podium au Spi Ouest France, et une place de premier aux challenges de printemps et automne 2025. Nous sommes particulièrement heureux et fiers

de réaliser ces performances avec notre équipage familial. C'est quoi la recette ? La même que pour tous les équipages sans doute : nous aimons être ensemble, nous aimons régater, nous sommes plutôt positifs et bienveillants, mais avec une belle exigence et toujours l'envie de gagner. Nous avons aussi une belle tendance entre nous à oublier nos échecs ou nos erreurs, et à embellir nos succès, même si les faits de mer, anecdotes, manœuvres épiques et autres figures de style ne manquent pas pour animer nos soirées.


Nous avons plutôt le sentiment d'être discrets à terre, mais quand nous sommes entre nous aux dîners d'équipage chez l'un ou chez l'autre, ou encore à l'Étage (devenu Le Trého) ou au Zinc et que nous refaisons l'histoire, « We are always the best ». Il y a un peu de méthode Coué dans tout cela mais tellement de plaisir et une bonne dose d'humour. Cela doit être ça l'esprit de famille... Nous sommes très heureux, avec tous les « voileux » de La Trinité de profiter de la SNT, ses merveilleuses équipes et ses bénévoles engagés à terre comme en mer qui font de notre club l'un des plus prestigieux de France. Merci à tous ! Et attention, affaire à suivre, la 3<sup>ème</sup> génération arrive avec de nouvelles inscriptions au « Jardin des mers » pour cet été 2026 ! ».

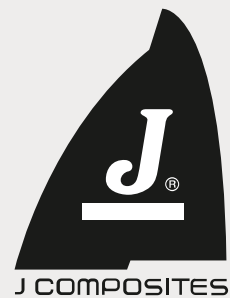
*Gilles Petit, l'aîné des trois frères*



## Votre expert en Bretagne

 02 98 56 90 25

 [info@plyachting.fr](mailto:info@plyachting.fr)



## BÉATRICE JOYAUD : UNE ASCENSION EXPRESS

Avocate d'affaires devenue chef d'entreprise dans le domaine artistique et culturel, Béatrice Joyaud a décroché un titre national en J70 après seulement deux ans de pratique vélique. Récit



© studio Borlenghi

« D'origine finistérienne, la découverte de la voile s'est pourtant faite à La Trinité que j'affectionne, lors d'un stage J70 organisé par la SNT à l'automne 2023. Pendant plusieurs week ends, entre octobre et mars 2023, le travail s'est enchaîné sur ce support de 7 mètres, sportif, maniable, agile et exigeant. Les entraîneurs de la SNT, dont Arnaud Colin, avec exigence et patience, m'ont donné de précieux conseils. Rapidement, une préférence nette pour la barre s'est imposée : ce poste est devenu une évidence. Le Spi Ouest 2024, aboutissement du stage, a été une révélation : malgré un classement très modeste (dernier bateau!), j'ai découvert l'univers de la régates, l'adrénaline des départs et des passages aux bouées, la saine concurrence et la bonne ambiance entre équipages. À l'automne 2024, j'ai barré un Tofinou dans le Sud, pour quatorze jours de régates intensives, dont les Voiles de Saint Tropez (3<sup>e</sup> place) et la course de liaison YCF Cannes Saint Tropez, remportée. Ces régates et ces premiers résultats ont conforté l'envie de poursuivre la régates.

En janvier 2025, l'aventure de *Jour J* a commencé, avec son achat, et son baptême à La Trinité. La recherche d'équipiers n'a pas été simple : le projet ne suscitait pas spontanément l'enthousiasme. La rencontre avec Arnaud Jarlegan a été décisive : grâce à lui, un équipage majoritairement breton s'est constitué avec Eliot Merceron, Nicolas Doré et Benjamin Amiot. Structuré par Arnaud Jarlegan, le projet a pris forme. Nous avons

travaillé l'anticipation, la minutie, la répétition et la communication à bord.

Très soudé, l'équipage est rapidement parti se confronter à d'autres J70. La régates en équipage sur des parcours courts, balisés par des bouées, aux manches rapides (30 à 60 minutes) enchaînées sur une ou plusieurs journées, exige réactivité, coordination et communication à bord. Les manœuvres fréquentes - virements de bord, empannages, envois et affalages de spinnaker - rendent essentielles la précision et la synchronisation. Ce format de régates met l'accent sur la tactique, la lecture du vent et des courants, ainsi que sur la capacité de l'équipage à optimiser les réglages en permanence pour gagner quelques précieuses secondes.

### RENDEZ-VOUS AU MONDIAL DE LA SÉRIE

Les entraînements au Challenge de printemps 2025 de la SNT ont été récompensés par une victoire. Au Spi Ouest France 2025, *Jour J* a terminé deuxième, à un point du premier. À partir de là, la solidité du projet ne faisait plus de doute. La saison s'est poursuivie sur le circuit de la Coupe de France en J70 composé de neuf régates à travers le pays et remporté en novembre. Cette première place m'offre la chance de représenter la France au Championnat du monde de J70, qui aura lieu au Portugal.

Le niveau international en J70 est très élevé et cette épreuve, ultime rendez vous sur ce support, nécessite plusieurs années de préparation. Plutôt que de se focaliser sur le résultat, l'objectif est de progresser à chaque entraînement sur un point précis, et de trouver dans chaque progrès une source de satisfaction et de joie.

L'année 2026 sera consacrée aux confrontations avec des équipages étrangers, dans des flottes denses, à l'international. Les navigations à La Trinité seront moins fréquentes, mais chaque passage sera l'occasion de retrouver celles et ceux qui comptent : l'équipe de la capitainerie, celle de la SNT, les voisins de ponton, les habitués des quais et du bourg, ayant, chacun à sa manière, contribué à la construction de ce projet. Le prochain grand rendez vous trinitain est déjà en ligne de mire : courir à nouveau le Spi Ouest avec les J70, en 2027, à La Trinité ».

Béatrice Joyaud



# PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

MORBIHAN

**NAVIGUEZ TOUTE L'ANNÉE**  
**PLACES DISPONIBLES DÈS MAINTENANT !**

-  Au coeur de la Baie de Quiberon
-  Infrastructures modernes
-  Commerces à proximité :  
professionnels du nautisme,  
restaurants...
-  Avantages plaisanciers



**Contrat ANNUEL : alternance à flot / à terre**, manutentions incluses,  
avec les avantages Pass-Ports Escales pour vos navigations !



**Contrat PORT À SEC** : un emplacement à l'année sur rack avec mise à l'eau  
à la demande dès que vous souhaitez naviguer.  
*Réservé aux bateaux de moins de 7.50 m.*

**CAPITAINEURIE PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER**  
T.02 97 55 71 49 | [trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr](mailto:trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr)



Compagnie  
des  
PORTS du MORBIHAN

## TEAM EDENRED : DU MINI A L'OCEAN FIFTY

Depuis sa rencontre avec le groupe Edenred, Emmanuel Le Roch est devenu patron d'une écurie de course basée à La Trinité-sur-Mer



© Edenred

Emmanuel et Basile

**E**mmanuel est bien connu sur la place de La Trinité où il a créé et dirige toujours Nautic Sport, société spécialisée dans la location et la vente de bateaux. Façonné à la compétition de préférence à bord de multicoques, le fringant marin rêvait de faire

la Route du Rhum. Parmi ses clients, il rencontre un partenaire qui lui a permis d'armer un Class40 pour la Transat en solitaire 2018. Cette première expérience lui a plu au point de continuer l'aventure dans la Transat Jacques Vabre à destination du Brésil, pays où Edenred a une forte activité. Son équipier est Basile Bourgnon, le fils du célèbre Laurent disparu prématurément. Il n'a que 17 ans mais Emmanuel obtient une dérogation de la direction de course pour l'embarquer sur son Class40 optimisé. Tous deux fonctionnent bien puisqu'ils terminent premiers de la catégorie des « Pointus ». Du coup, Edenred poursuit son parrainage et un nouveau Class40 est commandé au bon faiseur local, en l'occurrence JPS Composite. Simultanément, Basile s'essaye avec succès au Mini, puis se hisse au meilleur niveau de la monotypie en terminant 2ème de la fameuse Solitaire du Figaro avec une victoire d'étape à la clé. Pas à dire, Basile est doué, comme son père. Une écurie de course est née à La Trinité et prend une nouvelle dimension quand les deux sociétaires de la SNT, fondus de



© Edenred

multicoques, proposent à Edenred que le nouveau bateau rouge soit un trimaran de 50 pieds : un Ocean Fifty : une catégorie qui rallie bien des suffrages et qui a son propre calendrier dans lequel figurent évidemment les incontournables Transat. Le bateau construit chez NST au Verdon pour être mis à l'eau dans les temps impartis, début juillet 2025, effectue ses premières sorties de mise au point en baie de Quiberon et participe dans la foulée à sa première course au large de la Bretagne et la gagne devant un parterre d'Ocean Fifty.

### DEUX ENTREPRISES ET UN MÊME ESPRIT

Du coup, Emmanuel et Basile se voient propulsés parmi les favoris de la Transat Café l'Or en double (ex-Transat Jacques Vabre) à destination de La Martinique. En raison du mauvais temps régnant en Manche, le départ des 50 pieds est avancé, ce qui n'empêche pas trois d'entre eux de chavirer. Emmanuel et Basile maîtrisent leur bolide *Edenred 5* et occupent la tête de la course à travers l'Atlantique jusqu'à la rupture d'un espar servant à déborder le grand gennaker. Ils se font dépasser dans les derniers jours et arrivent au pied du podium. Cette année, l'objectif prioritaire est la Route du Rhum avec Basile pour skipper, mais

Emmanuel sera de la partie dans les autres rendez-vous du circuit Ocean Fifty, notamment deux Grands Prix en Méditerranée. Durant l'hiver, le multicoque a été révisé et préparé sous son hangar à St-Philibert près de la rivière tandis que le Class40 repose en paix sur le terre-plein du port dans l'attente d'un acquéreur. L'équipe Endenred est composée d'un directeur technique, (Cyril Ducrot), de Victor et Lucas à la technique, d'Antoine à l'électronique, de Léo à la logistique, et d'Anne lise au gréement. Emmanuel y consacre 50% de son temps, autant qu'à Nautic Sport. « A la Trinité, on est chez nous et c'est bien pratique. Le même esprit associant bonne humeur et détermination, habite les deux entités pourtant bien différentes : dans l'une, c'est le monde d'entreprise où tu vas faire le maximum avec peu d'euros et l'autre côté c'est priorité à la performance et du coup tu dépenses beaucoup plus, même si on fonctionne avec des budgets et si le contexte économique annuel n'invite pas à jeter l'argent par les fenêtres... » On s'entend très bien avec Basile malgré notre différence d'âge (53 contre 24) et avec notre partenaire. Ça apporte beaucoup de fluidité à notre équipe ».

PC



48 cours des quais  
56470 La Trinité sur Mer  
02 97 55 74 84

[www.voilier-location.com](http://www.voilier-location.com)



### CFC location

- Gestion / Location de voiliers
- 40 bateaux au départ de la Trinité/Mer
- Mise en main, cours particuliers
- Vente de voiliers neufs ou d'occasion
- Entretien / chantier naval

[info@voilier-location.com](mailto:info@voilier-location.com)

### CFC électronique

- Conseils, expertise, bilan électrique
- Installation d'équipements neufs
- Entretien, maintenance, dépannage
- Prise en main, formation, calibration

[info@cfc-elec.com](mailto:info@cfc-elec.com)



© roddyacqua-RORC

## PALANAD IV MADE IN LA TRINITÉ

Il fallait oser faire construire un Scow de 50 pieds. Olivier Magré l'a fait. Cet engin dessiné par Sam Manuard et construit par Nicolas Groleau, un tandem à succès en Class40, porte les couleurs de la SNT

**P**alanad 4 ressemble effectivement à un grand Class40 moderne reconnaissable à son étrave volumineuse de type Scow. Il a été construit en un temps record par Nicolas Groleau en son chantier de Kermarquer où sont nés tant de Mach. Le plan Manuard a été mis à l'eau début juillet l'an dernier, une semaine avant le départ du Fastnet qu'il termine à la 7<sup>ème</sup> place en catégorie IRC Zéro malgré des conditions qui ne l'ont pas franchement avantage. En fin de saison, on l'a vu naviguer en baie puis il a quitté La Trinité pour

rallier les Canaries et prendre part à la Transat organisée par le RORC à destination d'Antigua. La traversée s'est déroulée en un temps record et lui a valu la victoire au classement IRC. Fin février, Palanad 4 était au départ de la Caribbean 600', courue autour des Antilles, et il a de nouveau gagné devant des ténors de la catégorie. Une consécration pour ce voilier hors norme fabriqué tout près de notre club. Il a quitté Antigua début mars pour une traversée retour de l'Atlantique, toujours à la voile, et nous devrions le revoir en course par chez nous

dès l'Armen Race. Sam était à bord durant la Transat du RORC. Il a particulièrement apprécié l'organisation de la course au départ et à l'arrivée.

### UN VOILIER À LA FOIS LÉGER ET HYPER PUISSANT

Sur l'eau, il s'est régalé sur ce déplacement léger doté d'une quille pendulaire. Au portant, allure prédominante sur ce parcours, le bateau évolue entre 140 et 145° du vent vrai selon la pression. « Hormis au départ, le vent a soufflé entre 18 et 20 nds. La vitesse du bateau atteint rapidement les 17 nds. On a traversé en 8 jours ». Ce qui est, soit dit en passant, un record absolu pour un monocoque de 50 pieds de long. « Hormis une amure de spi et une légère fuite sur l'électrovanne de l'hydraulique de la quille, on n'a pas eu de problèmes. On avait débarqué le J1 et le jib top pour réduire le TCC du bateau à 1.397 alors qu'on était à 1.420 avec ces deux voiles indispensables fin février pour la Caribbean 600' dont le parcours zigzague entre les îles. « On a pu voir que le bateau s'en sort bien malgré la diversité des allures, même à tirer des bords contre des vents parfois variables. Finalement, on n'a peu eu de longs bords de reaching, notre allure de prédilection. Il n'y a guère d'option en termes de navigation, sinon passer à gauche ou à droite de l'île de Montserrat sur la route vers la Guadeloupe, sous le vent de laquelle il y a un arrêt buffet plus ou moins long. Un petit souci avec le code 0 nous a conduit à utiliser le jib top plus que prévu associé à 1 ou 2 autres voiles d'avant mais ça fonctionnait correctement ». L'une des particularités de ce Scow ultra puissant skippé par Antoine Magré est qu'il se conduit efficacement avec un équipage peu nombreux. Ils étaient 8 à bord pour la Caribbean 600 : une personne de plus que lors de la Transat.

PC



© Arthur Daniel-RORC



© Gilles Dedeur

## PERFORMANCE DURABILITÉ RAPIDITÉ

Derrière chaque voile conçue par North Sails, il y a plus de 60 années de savoir-faire. Les marins, professionnels comme amateurs, l'ont compris. C'est pourquoi ils nous font confiance.

### VANNES/LORIENT

02 97 40 90 90

[quentin.lesaout@northsails.com](mailto:quentin.lesaout@northsails.com)

### MOUANS-SARTOUX

04 92 28 25 00

[jean-philippe.gallois@northsails.com](mailto:jean-philippe.gallois@northsails.com)

[www.northsails.com](http://www.northsails.com)



© Jakez

## À BORD DE WHIM, UN ÉQUIPAGE DE COPAINS

Julien Bentz s'est doté l'automne dernier d'un joli bolide baptisé *Whim*. À bord évoluent des copains d'enfance formés dès leur jeune âge à l'école de voile du club. Aujourd'hui, ils partagent une solide expérience de la compétition et sont motivés pour jouer dans la cour des grands.

**T**radition familiale oblige, Julien a très tôt baigné dans l'espace vélique, d'abord en voile légère, puis en habitables aux côtés de son père et de ses copains sur diverses embarcations nommées « Coyote ». Il a ensuite volé de ses propres ailes. L'été dernier, Julien et ses « potes » se sont illustrés en gagnant le Fastnet dans leur catégorie IRC sur son J 99 *Whimjy*. Motivé par ce succès, il voit plus grand. Avec Vincent Fertin, son compagnon en régates à quatre mains, ils conduisent une analyse approfondie des bateaux existant d'environ 40 pieds de long ayant performé par le passé et plus récemment à la dernière Admiral's Cup. Leur choix s'est finalement porté sur une carène tendue ayant un bon pedigree : le Ker 40 +, version améliorée du Ker 40 dessinée par Jason Ker. Commandé par un Suédois en 2017, et engagé dans le circuit Fast 40 les deux années qui ont suivi, le bateau a ensuite été remis dans un hangar, son propriétaire ayant jeté son dévolu sur un Class J, rien de moins. Julien, Vincent et Romain Troublé, le fils de Bruno, timonier des « Coyote », ont bien cogité devant ce bateau intégralement démonté et ont décidé après un examen minutieux que le jeu en valait la chandelle. *Whim* (qui signifie grain de folie, en français), aux allures d'un dériveur géant, est arrivé par la route à La Trinité au mois d'octobre. En novembre, il a effectué une première sortie à la voile en présence d'un représentant du vendeur qui a aidé à remonter le puzzle en un seul morceau. Ensuite, Vincent a passé une bonne partie de son temps à bosser dans les entrailles de ce bolide en carbone parfaitement inconfortable et à l'origine plutôt conçu pour tourner autour de trois

bouées. Il a fallu en quelque sorte le mariniser. Et ce n'est pas fini ! Julien : « Ce projet est assez sympa, parce qu'il est très amical, avec des copains d'enfance, que ce soit Romain, d'une part, Paul Troublé, son petit frère, et les deux frères Fournier-Le Ray, que je connais depuis qu'on a 5-7 ans, lors de nos débuts à la SNT.

### UN ROUND D'OBSERVATION EN ANGLETERRE

D'autres copains rencontrés par le bateau, que sont Sam Prietz, Vincent Fertin, constituent la colonne vertébrale de l'équipage composé dans sa totalité de 11 marins... On y va en étant des amateurs assumés, éclairés, expérimentés, mais des amateurs quand même. L'idée, c'est d'y participer, du mieux qu'on peut, même s'il y a encore beaucoup de chemin à faire. Cette année, on commence par s'entraîner dans notre coin à La Trinité, sans faire trop de bruit, jusqu'au Spi Ouest, et à l'Armen. Après, à partir de fin mai, on amène le bateau en Angleterre, pour aller faire, on espère, le championnat d'Europe IRC à Poole, puis Cowes-Dinard et la Cowes-Week début août. On a décidé d'aller là-bas, parce qu'on sait qu'il y aura d'autres Admiralers qui participent à ces courses-là. Ceux qui ne partent pas à la Sardinia Cup seront en Angleterre pour la saison estivale. On va voir si on se prend que des bâches, ou si on arrive à être à peu près compétitifs. A partir de là, on décidera ce qu'on fait pour l'année 2027 ». Avec, en filigrane, une forte envie de représenter la SNT à l'Admiral's Cup.

PC

## LA SNT FAIT DES ÉTINCELLES AU FASTNET

La SNT compte des sociétaires qui aiment à se mesurer à l'élite internationale en course offshore. Ils le font avec la manière et les honneurs, comme une nouvelle fois démontrée à la Rolex Fastnet Race.

**F**in juillet s'est disputée la 51<sup>ème</sup> édition de la Rolex Fastnet Race qui fêtait ainsi son centenaire, entre Cowes et Cherbourg (695 milles). La plus célèbre des courses à la voile au monde accueillait un nombre record de 440 voiliers, du quillard de 30 pieds aux immenses trimarans ULTIM, dont une majorité (380) de bateaux IRC. Une fois n'est pas coutume, le vent a été modéré après deux éditions pour le moins musclées. Ce qui n'a pas changé est l'omniprésence des équipages français aux avant-postes. Nous pouvons même dire que nos compatriotes ont fait la « totale » à commencer par la triple victoire, en double, en IRC 2 et toutes classes du tandem Jean-Pierre Kelbert/Alex Loison sur le tout nouveau JPK 10.50 *Léon*. Parmi les autres lauréats de ce Fastnet historique, figurent plusieurs sociétaires de notre club. En IRC 1, Géry Trentesaux ajoute une nouvelle victoire à son palmarès à rallonge à bord de son *Long Courrier*. La course avait pourtant mal commencé avec une pénalité de 2 heures pour départ anticipé (OCS). Malgré cette pénalité, *Long Courrier* hérite de la première place dans son groupe. En IRC 3, la bagarre a été intense jusqu'à la fin et c'est Julien Bentz accompagné de son équipage composé de plusieurs sociétaires de la SNT, dont l'excellent Vincent Fertin, qui décroche le titre à bord de son J 99 *Whimjy 99*. Philippe Girardin, longtemps donné en tête dans cette catégorie sur son J 122 *Hey Jude* peine à rallier l'arrivée face au courant et doit se contenter de la place de 6<sup>ème</sup> juste devant Jean Cruse à bord du A35 familial *Crew's Control*. Sans sa pénalité pour départ

prématuré (lui aussi !), le plan Nivelte aurait occupé la première place en IRC 3 devant 85 adversaires. Excusez du peu ! Enfin, en IRC 4, la flotte la plus nombreuse avec 94 bateaux dans la catégorie, l'ami Ludovic Menahes a fait une course extraordinaire sur son JPK 10.10 *Raphael* mais il s'est fait dépasser durant le retour en Manche par son sistership, *Abracadabra 2* de Robin Gibon et Alban Mesnil. Coup de chapeau également à Eric Bastard, classé 8<sup>ème</sup>. A ce joli tableau de chasse tricolore, il faut ajouter celui de « nos » professionnels. En ULTIM, IMOCA, Class40 et Ocean Fifty, ils occupent tous les podiums. Notre sociétaire Tom Laperche est le premier à franchir la ligne d'arrivée sur *SVR Lazartigue* qu'il skippe pour la première fois. Tom, formé à la SNT, était entouré d'un équipage de fidèles et de pointures de la voile internationale, à l'image de Franck Cammas ou de Peter Burling, skipper néo-zélandais, triple vainqueur de l'America's Cup. Le podium ULTIM est complété par *Banque Populaire* et le tout nouveau *Actual Ultim 4 (ex-Gitana)* skippe par Anthony Marchand. En IMOCA, Basile Bourgnon était à bord du voilier victorieux, le nouveau *Association Petits Princes-Quéguiner* skippe par Elodie Bonafous, 29 ans. Yoann Richomme finit, quant à lui, 3<sup>ème</sup> sur *Paprec Arkéa*. Une mention aussi pour le 50 pieds de Patrick Isoard qui termine nettement devant en temps réel en catégorie double mais se retrouve beaucoup plus loin en IRC car son bateau "Open" n'est pas du tout conçu pour cette jauge.

PC



L'équipage du J 99 Whimjy, vainqueur en IRC 3



© Paul Wyeth

Long Courier, 1<sup>er</sup> en IRC 1



© Arthur Daniel

L'équipage de Raphael, vainqueur dans sa classe

# COURSE OCÉANIQUE

Trophée Jules Verne : Thomas Coville, membre d'honneur de la SNT, bat le record de Francis Joyon



© Léonard Legrand Fred Morin Team Sodebo

Le dimanche 25 janvier 2025, l'équipage Thomas Coville, Benjamin Schwartz, Frédéric Denis, Pierre Leboucher, Léonard Legrand, Guillaume Pirouelle et Nicolas Troussel décrochent le Trophée Jules Verne

à bord de *Sodebo 3* : un record qui n'avait plus été battu depuis neuf ans et treize tentatives. Ce temps est de 40 jours, 10 heures et 45 minutes et 50 secondes, de 12h 44' 44" inférieur à celui de Joyon. L'Ultim de Coville,

Crêperie  
Ty Malou



10 Cours des Quais - 56 470 LA TRINITÉ-SUR-MER  
Tél. 02 97 30 17 30 - Mail : tymalou@outlook.fr

Ouvert  
toute  
l'année !



membre d'honneur de la SNT, a parcouru 28 315 milles à la vitesse moyenne de 27,17 nds. Selon son équipe, le trimaran volant de 100 pieds de long a parcouru 1 903 milles de plus que l'ancien *Groupama 3* (devenu *Idec*) autour du globe, soit une distance supplémentaire de 7,2% et 8,61% de vitesse en plus. On lui doit deux autres records établis sur sa route : Ouessant-équateur (4 jours 4 heures 2 min 25 sec) et celui de la traversée du Pacifique (7 jours, 12 heures, 12 min). *Sodebo 3* est parti précipitamment de Bretagne en raison d'une fenêtre météo particulièrement favorable qui lui permet d'atteindre l'équateur dans le temps record indiqué ci-dessus. La traversée de l'Atlantique Sud qui consiste à contourner l'anticyclone subtropical est avalée à bonne allure et lui permet d'afficher un avantage évalué à 39 heures sur le tableau de marche de Joyon au moment de franchir la verticale du cap de Bonne Espérance (avec un nouveau record à la clé). Le tour de l'antarctique s'avère moins favorable. *Sodebo 3* court derrière les fronts en multipliant les empannages, évolue dans une mer souvent hachée (par une houle de plus de 3 m, la vitesse moyenne s'en ressent) et doit un peu slalomer entre des zones de glace relevées par CLS (détection satellitaire). Des growlers ont même été aperçus par l'équipage. Sur le même tronçon à travers l'Océan Indien, *Idec* courait à vive allure et en ligne droite devant un front et donc sur une mer peu agitée. Résultat, l'avance de *Sodebo 3* a fondu à 5 heures et 40 minutes au niveau de l'antiméridien. Elle est même passée en négatif à proximité

de la Tasmanie. 6 jours plus tard, l'Ultim de Coville construit par Multiplast sur les plans d'un design team élargi comprenant notamment VLP et Renaud Banuls, franchit le Cap Horn 11 heures devant son adversaire virtuel. Il a enfin eu un « tout droit » dans le Pacifique !

La remontée de l'Atlantique Sud ne se présente pas sous les meilleurs auspices, mais le trimaran géant va vite au près et dans les vents légers/modérés, mieux que le « vieil » *Idec*. Au passage de l'équateur, l'avance est passée à une vingtaine d'heures (ce qui peut quand même représenter une distance de 600 à 700 milles sur ces bolides à 3 coques) mais deux difficultés apparaissent sur le tronçon final : l'anticyclone des Açores est largement décalé dans l'ouest imposant un passage sur sa façade Est. Plus ennuyeux, la fin de partie va se jouer dans la tempête avec le passage d'Ingrid. L'équipage est confronté à un cruel dilemme : soit attendre que la tempête passe au risque de louper le record, soit la traverser en essayant de gérer la crise. Ils choisissent la deuxième option, la gèrent avec brio et une pincée de réussite, et ils battent le record. Mission accomplie.

### TRANSAT CAFÉ L'OR : TOM LAPERCHE, SOCIÉTAIRE DE LA SNT, EN DUO AVEC FRANCK CAMMAS

Tom Laperche, qui rappelons-le a fait ses classes à la SNT, et Franck Cammas ont gagné la Transat Café l'Or l'automne dernier à bord de *SVR Lazartigue* devant un *Sodebo3* qui n'a jamais été aussi rapide, talonné par *Actual*, l'ancien *Gitana* désormais skippé par Anthony Marchand. Ils sont les premiers à sortir du Pot-au-Noir une semaine exactement après le départ et conservent une avance substantielle sur leurs deux rivaux. La flotte ayant été fortement ralentie dans cette zone "maudite", la direction de course a décidé de raccourcir de 1 200 nm leur parcours en supprimant le waypoint "Ascension" dans l'hémisphère sud, pour permettre aux maxi trimarans d'arriver en même temps que les autres séries, Ocean Fifty et IMOCA, en Martinique. *SVR Lazartigue* franchit l'arrivée après 10 jours et 13h de navigation menée à la vitesse moyenne de 25,65 kts (et de longues périodes jusqu'à 35 kts de moyenne) sur les 6 490 nm effectivement parcourus, avec 4 heures et 26' d'avance sur *Sodebo 3*. Associés depuis le printemps, les deux marins du bateau bleu sont complémentaires. Tom, investi dans le projet depuis le début de l'aventure *SVR-Lazartigue* en 2021 avec son subtil dosage de jeunesse (28 ans) et d'expérience connaît son 100 pieds volant sur le bout des doigts. Franck compte pour sa part un nombre incalculable de victoires océaniques (rien que 5 sur la seule Transat Jacques Vabre devenue Transat Café l'Or). Au sujet de Tom, il dit : « Tom est bon partout. Il a la vie devant lui et tout le talent pour réussir. Quand je regarde Tom, je me regarde. Mon rôle était nouveau à bord. J'ai souvent eu des équipiers plus âgés qui m'ont transmis. Cette fois c'était l'inverse. Je suis ravi d'avoir partagé cette course avec lui et le bateau.



© Team Sodebo

Photo souvenir faite au passage du Cap Horn



© CAPTUR\_77

Ce fut une transat compliquée et intense face à de très bons adversaires. Ça n'a jamais été facile. C'est un stress d'être dix jours devant car on a plus à perdre qu'à gagner. Avec ces bateaux, 150 milles d'avance ce n'est rien. Il faut essayer de faire zéro faute, ne pas casser le matériel. On flirte avec la limite. C'est un exercice d'équilibriste permanent ». Tom, au sujet de Franck : « Avec ses années de navigation, Franck a le bon dosage et la science pour percevoir quand ça vaut le coup de prendre des risques. C'est super de s'imprégner de ça. J'ai appris plein de choses ».

PC



© Captur-SVR



CLICK & COLLECT



SCANNEZ LE QR CODE  
1 FORMULE ACHETÉE EN  
LIGNE = 1 BOISSON OFFERTE  
À LA GUINGUETTE !

LA MARÉE DOUCE

Guinguette • Distros • Pâtisseries

# FORMULAIRE D'ADHÉSION 2026

Nom	<input type="text"/>		
Prénom	<input type="text"/>	Date de naissance	<input type="text"/>
Téléphone	<input type="text"/>	Sexe	<input type="text"/>
Profession	<input type="text"/>	N° de licence	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>		
Adresse	<input type="text"/>		
CP	<input type="text"/>	Ville	<input type="text"/>
Bateau	<input type="text"/>	N° de voile	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>	Longueur	<input type="text"/>

<b>Plus de 30 ans</b>	125 € <input type="checkbox"/>	-----	Avec license FFV :	197 € <input type="checkbox"/>
<b>10 à 30 ans, ou conjoint</b>	83 € <input type="checkbox"/>	-----	Avec license FFV :	155 € <input type="checkbox"/>
<b>Conjoint</b>	63 € <input type="checkbox"/>	-----	Avec license FFV :	135 € <input type="checkbox"/>
<b>Moins de 18 ans</b>	32 € <input type="checkbox"/>	-----	Avec license FFV :	65 € <input type="checkbox"/>
<b>Bénévole SNT*</b>	32 € <input type="checkbox"/>	-----	Avec license FFV :	104 € <input type="checkbox"/>
<b>License seule + de 18 ans**</b>	82 € <input type="checkbox"/>			
<b>License seule - de 18 ans**</b>	43 € <input type="checkbox"/>			

## Membre bienfaiteur

cotisation + don libre défiscalisable  
à la SNT (nous contacter)

\*Sans conditions / \*\*Sans droit de vote et sans avantages réservés aux membres

## Moyen de paiement

Chèque  Carte Bleue  Espèces  Chèque vacances

Montant total :

## AVANTAGES RÉSERVÉS AUX MEMBRES ACTIFS À JOUR DE LEUR COTISATION

- Réduction chez Musto, TBS et Uship à La Trinité-sur-mer (sous conditions)
- Réduction de 20% sur le montant de l'inscription aux Challenges et certaines régates SNT
- Réduction de 10% sur le prix des stages (hors cotisation et licence) pour les enfants et petits-enfants
- Accès au parking dériveurs l'été (réservation ci-dessous)

### D'autres avantages à venir sur lesquels la SNT travaille :

- Avantages tarifaires salle de sport
- Avantages pour disposer des bateaux du club

### Période de réservation parking dériveur/cata été

Date de début

Date de fin

Type d'embarcation

### Tarif des emplacements

Dériveur/Cata 1 semaine 60€ Dériveur/Cata 1 mois 130€ Optimist/PAV 1 semaine 30€ Optimist/PAV 1 mois 70€ 

### Règlement :

Tout adhérent, sa famille, ses connaissances et toute personne pouvant l'accompagner ou pénétrer en son nom dans les installations de la SNT, s'engagent à respecter le bon fonctionnement du Club, et en particulier à ne pas perturber le bon

fonctionnement de l'École de Voile lors de l'utilisation de la cale de mise à l'eau.

Sauf prescription contraire communiquée au siège de l'association, vos coordonnées pourront être utilisées, de façon confidentielle,

par l'association pour vous informer d'événements gérés par la SNT.

Pour toute information complémentaire, notre site Internet [www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org) est à votre disposition.

## COURSES EN HABITABLES : UNE ACTIVITÉ À LA HAUSSE EN 2025

L'année 2025 a été une année riche en termes de régates avec plus de bateaux à concourir, un temps clément, et toujours plus de challenges. La SNT est un club de voile très dynamique pour les régates habitables. On peut affirmer sans se tromper que nul autre club de l'Atlantique accueille autant de compétiteurs à l'année.



© Jakez

Spi Ouest-France BPGO

**P**ourquoi l'activité est plus dense ? Il est vrai que les années se suivent et ne se ressemblent pas forcément. A ce titre, nous pouvons souligner qu'en 2025 il n'y a pas eu la Cap Martinique (courue les années paires) qui éloigne des bateaux de nos ports bretons. Ils ont ainsi pu venir sur les différentes régates organisées au printemps. Revue de détail :

Comme d'habitude, la saison démarre par les Challenges de printemps et d'automne qui se

déroulent sur 4 week-ends en février, mars et octobre, novembre. A l'approche du SPI Ouest-France BPGO, les bateaux sont de plus en plus nombreux. En tout 180 voiliers se sont affrontés sur le plan d'eau. Le temps a été parfois printanier mais souvent la houle et la pluie se sont invitées.

En préambule du « SPI », ce fut le rendez-vous du Trophée Laura Vergne (11 au 16 avril) du nom de cette femme exceptionnelle qui a permis à des coureurs de bénéficier du soutien de Concorde/

Generali et qui a longtemps présidé la classe Figaro. La course a vu s'affronter une vingtaine de Figaro 3 et consacre le jeune équipage Orlabay. Une grande épreuve en devenir !

À Pâques, le 47<sup>ème</sup> SPI Ouest France réunissait 461 équipages représentant 110 clubs et en provenance de divers pays : Belgique, Suisse, Espagne, Allemagne, Suède, Etats-Unis, Pays-Bas... Merci à eux d'avoir fait le déplacement et bravo de figurer brillamment dans une des 25 séries en compétition. La météo fut mitigée avec du vent fort le premier jour, ensuite beau temps ou ciel couvert avec de bonnes conditions de mer et de brise. Le dernier jour fut calme. L'organisation du SPI comprend une alternance de parcours techniques et de côtiers gérés au mieux des exigences des flottes et des cinq ronds. Bravo au coordinateur qui a fait merveille pour son premier poste de Directeur de Course au SPI O.F. : Gilles Bricout (et son équipe !).

Du 8 au 10 mai, ce fut le **Tour de Belle-Île**, désormais organisé par OC Sport avec le soutien technique de la SNT. Ce sont 3 jours de fêtes et de régates. Plus de 325 bateaux étaient réunis dans la baie de Quiberon au départ de la Trinité. Une seule et même ligne, comme le veut la tradition. Presque une centaine de bateaux ont abandonné car le vent est tombé après le contournement de Belle île. Les maîtres mots sont : convivialité, simplicité, plaisir sur l'eau.

L'**Ar Men Race Uship** s'est déroulée du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin pendant le week-end de l'Ascension. Le grand parcours réunissait 176 bateaux et 31 bateaux concouraient pour la nuit de l'Armen où plusieurs de nos sociétaires se sont illustrés. Cette 14<sup>ème</sup> édition a été marquée par la faiblesse du vent et s'est déroulée au ralenti. Le parcours fut réduit à 200 milles pour toutes les classes de l'Ar Men et à 54 milles pour la nuit de l'Ar Men. Il a fallu bien négocier les vents capricieux et la flotte demeura groupée dans son ensemble. Les équipages ont apprécié la collation qui les attendait au port servie, jour et nuit, par l'équipe de Servanne. L'Ar Men Race Uship était sélective pour la Cap Martinique 2026.

La **Mini en Mai** a été organisée du 13 au 23 mai avec un départ donné le 19 mai. Après une petite semaine de contrôles des bateaux effectués par une équipe de bénévoles compétents et motivés de la SNT, 94 Ministes ont participé à cette nouvelle édition de la « Mini en Mai » courue en solitaire et à guichet

fermé. Le temps fut clément et le parcours long de 460 milles, établi entre la pointe de Bretagne et l'île de Ré via le plateau de Rochebonne puis retour à La Trinité, ne connut pas de difficulté particulière. Une excellente préparation en vue de la Mini Transat 2025 ! Amaury Guérin a franchi la ligne d'arrivée en premier parmi les bateaux de série et Benoît Marie s'est imposé sur son proto volant *Nicomatic*.

Le **Duo Catamania** (14 au 20 juin) a fait le plein en atteignant le quota de 65 voiliers maximum, menés en double comme le nom de la course l'indique. Malgré un vent erratique, mais un soleil omniprésent, Gilles Bricout a concocté des parcours sur mesure visitant la Trinité (départ et arrivée), Le Crouesty, Locmiquélic, Concarneau, Locmiquélic à nouveau, et Port Haliguen. À terre, l'ambiance est toujours aussi sympa : l'animation est au top avec le soutien de nombreux bénévoles de la SNT et de l'YCCA. Et sur l'eau, la compétition est toujours aussi serrée. Le tandem Le Moal/Bouvier, s'impose de nouveau sur son J99 *Lance X* décidément redoutable.

Le **Trinité-Cowes by Actual**. Ils étaient 64 équipages pour rallier Cowes depuis la Trinité-sur-mer le dimanche 6 juillet. 55 ont atteint l'île de Wight en Angleterre. La 8<sup>ème</sup> édition de cette régates internationale organisée par la SNT en collaboration avec le Royal Ocean Racing Club (RORC) a été courue principalement au près dans une mer agitée, notamment au passage du raz de Sein. Il y eut quelques abandons par vent portant en fin de parcours à l'approche du Solent et des fameuses « Needles ». Au final, le vainqueur toutes catégories et en IRC double, est le JPK 10.10 *Abracadabra 2* (premier du Fastnet dans sa catégorie quelques semaines plus tard).



© Clément Rospaape

Duo Catamania

**National Requin.** Treize Requin étaient présents pour ce beau 74<sup>ème</sup> National couru en baie de Quiberon du 11 au 14 juillet. Cinq clubs en présence, neuf courses courues par des temps variables... *Mustang*, le 489 de Sébastien Petitjean s'est imposé à égalité de points avec le *Thaïs* 232 de Xavier Dagault. Les courses furent très disputées. Cette classe est réputée pour sa convivialité.

**Voiles Classiques** (12 au 14 juillet). Une quinzaine de bénévoles ont encadré ce week-end pont du 14 juillet qui aura offert à ces monuments historiques toutes les conditions météo pour se départager. Ils étaient quatre 8MJI majestueux mais fatigants dans la brise. *Hispania* l'emporte haut la main. Bravo à Olivier Champeaux qui, chaque année, organise les épreuves pour ces bateaux hors normes, à la SNT et ailleurs.

**National Monotype 7.5.** En ce même week-end, seize équipages représentant huit clubs ont couru sept manches. Vincent Mann l'emporte sur *Apalala* à égalité de points avec notre sociétaire Guy Pronier sur son *Bad Boy*. Il faut noter que la bataille a été âpre car 3 points seulement séparent les quatre premiers.

**Challenge Kerviler.** C'est sous un beau soleil que la première manche de ce 19<sup>ème</sup> Challenge a démarré le 8 août. Quarante-deux bateaux étaient inscrits sur des parcours en baie avec pique-nique et bain à Houat. Nouvelle bataille navale dans l'après-midi et le lendemain. Un superbe week-end qui se conclut, comme d'habitude, par une remise des prix sympa et généreuse chez Vincent, sur le bord de la rivière et sous un soleil de plomb.

**Les Voiles de la Baie.** Pour cette nouvelle édition des Voiles de la Baie, la météo nous a gâtés en ce 16 août : mer assagie par un vent de terre de 15 à 20 nœuds, douce température... Trente-sept bateaux étaient inscrits dans cette traditionnelle régates organisée conjointement entre les trois clubs de la baie de Quiberon. On aurait pu espérer plus de bateaux mais le calendrier sportif de la semaine était dense. *Ose la victoire*, le Class40 de Thomas Lurton gagne au scratch. Les autres vainqueurs sont le JPK 10.80 *Karavel* de Frédéric Nouel en IRC équipage, le JPK 10.30 *Hurlevent* de J Y Catroux en IRC double et le J 109 *Joke* de Samuel Blévin en Osiris

**La Nuit des Iles du Ponant.** 57 bateaux : 39 IRC et 18 Osiris, ont pris le départ le 6 septembre. Une météo ponctuée par une baisse de régime a incité Gilles Bricout à opter pour un tracé légèrement réduit. Ce fut, cependant, un parcours très complet avec du vent d'E/SE ponctué par de fortes rafales flirtant avec les 30 nœuds en montant vers Groix : l'occasion de jolis surfs sous spi. Le vent diminue graduellement lors du louvoyage retour vers Belle-Ile pour mollir carrément en approche des Galères et se réveiller au cœur de la nuit sous une « luna rossa » magnifique et une douce température bienvenue. Les Code 0, puis les spis, ont fleuri lors du final dans la baie de Quiberon modérément ventée. Sans surprise, le vénérable Mach 45 BT Blue SNT de Nicolas Groleau fut le premier bateau à franchir l'arrivée après seulement 11 heures et 19 minutes de navigation. Un temps canon qui lui vaut de largement s'imposer en temps compensé IRC.

En conclusion, l'année 2025 a été une belle année pour la SNT. Nous revendiquons avec fierté notre rôle de club référence sur la façade Atlantique. Chaque régates, victoire ou pas, se nourrit du collectif, du respect des autres et de la mer. De magnifiques navigations en baie de Quiberon et ailleurs sont encore à venir.

*Yannick Raoult, avec la collaboration de Didier Visbecq et Patrice Carpentier*

*Nb : vous pouvez retrouver les résultats complets des courses sur le site du club.*



**SeaTech Support**

Électronique & Électricité marine  
Support & Logistique course

02 79 65 56 24  
contact@seatechsupport.fr

Scannez pour nous contacter



37 cours des Quais, 56470 La Trinité sur Mer

## DES BATEAUX POUR TOUS

L'Ecole de voile de la SNT met à la disposition des stagiaires une abondante palette de supports. Nous avons demandé à Gaël Bouttard, directeur du club, comment se répartit la flotte et pour quel usage ?

### ÉCOLE DE VOILE/ÉCOLE DE SPORT... OÙ EST LA DIFFÉRENCE ?

L'école de sport c'est le terme utilisé par notre fédération pour l'enseignement de la compétition. Mais nous pouvons considérer que les gens qui font de la voile et viennent en initiation l'été, font aussi du sport. La voile c'est le loisir qui va leur permettre de pratiquer une activité sportive de plein air et avec des copains. Ensuite, la compétition va leur permettre de continuer à progresser voire se surpasser car elle les motive.

### VOTRE OFFRE SE PARTAGE ENTRE LES MONOCOQUES ET LES CATAS.

Nous avons différentes tailles de catas en fonction du gabarit, de l'âge et des préférences des stagiaires. Nous proposons quatre modèles : l'Erplast XS, le plus petit dédié aux enfants de 8 à 12 ans, le Topaz 12, un peu plus grand et doté d'un trapèze et le Topaz 14 équipé d'un trapèze double et d'un spi asymétrique. En haut de l'offre, figure

le Hobie Max, un 16 pieds, destiné aux adultes ou aux grands ados. C'est un bateau en polyester (les autres sont en polyéthylène) qui est un peu plus nerveux et plus performant. Nous ne proposons pas de solitaire en cata

### EN MONOCOQUE, EST-IL POSSIBLE DE CHOISIR ENTRE LE DOUBLE ET LE SOLITAIRE ?

Oui, et il y a aussi la question du gabarit. Nous proposons l'Open Skiff, un dériveur double/solitaire qui permet de bien progresser. Il y a également le RS Feva qui est un double avec spi asymétrique, et son grand frère, le RS 500, fabriqué en polyester : un bateau planant, double, avec trapèze et spi asymétrique.

### ET QUID DES OPTIMIST ?

En général, les enfants s'initient à la voile par l'Optimist. Dès le « Jardin des Mers » les enfants de 5 à 7 ans peuvent découvrir ce support. Ensuite, des préférences vont se dessiner entre le dériveur



© DR



© DR

et le catamaran. Il y a des jeunes qui adorent aller vite, d'autres préfèrent un bateau qui sera un peu plus lent, mais un peu plus technique, donc un dériveur. Et encore je n'ai pas parlé de la planche à voile, ni de la Wing, qu'e nous allons commencer à proposer aussi (sourires).

### **VOUS AVEZ ÉGALEMENT DES SPORT BOATS MONOTYPES, OPEN 5.7 ET J 70 ?**

Oui, à la SNT, nous possédons deux 5.7 et quatre J 70. En 5.7, nous trouvons des jeunes coureurs qui pratiquent la compétition depuis qu'ils sont tout petits après un cursus Optimist puis dériveur solitaire ou double. Ce bateau a vraiment une finalité de détection de sportifs du fait de son appartenance aux quotas d'Espoir Haut Niveau. Il est considéré comme un support de transition entre la voile légère et l'habitable. Il permet de repérer des coureurs à potentiel, absents de la voile olympique mais présents en match racing et en course au large. Le J70 est hors quota fédéral, plutôt un bateau de propriétaire. La SNT est un des rares clubs en France à en posséder. Nous les exploitons en formation d'équipage à des niveaux divers et en compétition, ainsi qu'en initiation à la voile l'été lors de sorties encadrées avec un moniteur à bord. C'est un bateau vif et sympa qui se rapproche de la voile légère mais sans risque de chavirer car il est lesté. Les équipages de J70 ont beaucoup d'expérience de la monotypie ou de la régates inshore. Ce sont souvent des anciens propriétaires de J80 par exemple, ou d'autres supports inshore, qui s'adaptent aisément au bateau.



© DR

### **RÉCEMMENT, VOUS AVEZ ACHETÉ TROIS LASER (DÉSORMAIS APPELÉ ILCA). POURQUOI ?**

Trois jeunes du club, deux filles et un garçon, sortaient du RS Feva en double après s'être formés

sur Optimist puis Open Skiff, et avaient envie de revenir au solitaire au lieu de partir ailleurs ou de passer à l'équipage en Open 5.70. L'avantage du Laser est qu'il se pratique à tout âge et que la série est internationale et même olympique. Nous avons donc acheté trois Laser d'occasion, de façon à garder ces jeunes (14-15 ans) régatiers chez nous et à ce qu'ils partagent la compétition dans une série monotype déjà dynamique en Bretagne. Au mois de mai, il y a le National ILCA à Douarnenez où trois catégories sont en compétition. Nos jeunes y feront leurs débuts. Le fait d'avoir trois bateaux achetés bon prix parce qu'ils ont 15 ans d'âge va nous permettre de rendre plus efficace les entraînements au sein de la SNT et aussi les déplacements dans une série solitaire de haut niveau.

### **LE REFIT DE 5 HOBIE 16**

Cette année, cinq Hobie Max de la flotte de la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer ont fait l'objet d'un refit complet. Une opération discrète mais structurante pour le club, qui s'inscrit dans la continuité de ses engagements en matière de responsabilité environnementale.

Utilisés intensivement par l'école de voile, ces catamarans comptent parmi les supports les plus sollicités de notre flotte. Chaque saison, ils permettent à nos nombreux stagiaires de découvrir les premières sensations de la voile dans la baie de Quiberon, mais aussi à nos encadrants de former les prochaines générations de moniteurs. Après plusieurs années d'utilisation, il devenait nécessaire d'intervenir pour leur redonner toute leur fiabilité.

Plutôt que d'opter pour un renouvellement systématique du matériel, le club a fait le choix de prolonger la durée de vie de ces bateaux. Les cinq unités ont ainsi été entièrement remises à niveau : contrôle des coques, reprise de certains éléments structurels, vérification de l'accastillage et remplacement des pièces d'usure. Un travail minutieux qui permettra à ces Hobie Max de reprendre la mer dans les meilleures conditions de sécurité.

Au-delà de cette remise en état, cette flotte constitue le projet pilote d'une démarche que le club souhaite inscrire dans la durée : entretenir, réparer et moderniser les supports existants lorsque cela est possible. Une approche pragmatique qui vise à concilier qualité de navigation, maîtrise des ressources et engagement environnemental. Vladimir Bujon de l'Estang

### LE VOL FACILE EN BIRDYFISH

« Dans le monde de la voile, parmi la tendance marquante de ces dernières années, il y a le foil. Grâce à cet appendice, le voilier peut s'élever tout en stabilité au-dessus de l'eau, réduisant les frottements, et augmentant la vitesse. C'est ce qui permet de retrouver autant de sensations. Le BirdyFish a été créé, en France, pour apprendre à naviguer sur foil facilement. Il possède deux foils en J et un safran en T qui assure de la stabilité en vol, et la facilité de prise en main. C'est facilement accessible et donc une bonne raison pour les écoles de voile de s'en équiper. Arnaud Colin, directeur de voile nous dit comment cela se passe à la SNT : « Nous proposons des stages d'une demi-journée : soit le stagiaire est tout seul, le moniteur est sur le support avec lui, ou si nous avons deux stagiaires qui ont déjà un niveau suffisant (nous appelons ça un niveau 3 de la FFVoile qui permet d'être autonome en dériveur) ils peuvent être tous les deux sur le Birdy et nous sommes à côté sur le semi-rigide pour les assister. Cela nous permet de proposer un support à foils qui soit accessible au plus grand nombre afin de le proposer en stage de l'école de voile, voire pour la régates, parce qu'il y a aussi un calendrier sportif dans la série. C'est le vol à portée de tout le monde, on peut dire, parce que même des novices, suivis par un moniteur peuvent voler. La demande nous a conduit à acquérir un deuxième Birdy. Concrètement, quand une personne veut faire du Birdy, nous prenons son numéro de téléphone de façon à fixer un rendez-vous dès que le vent atteint une douzaine de nds, le minimum pour voler. Nous estimons que sur une demi-journée, il y a effectivement deux heures de navigation. Pour exemple, le stagiaire arrive à 14h et va terminer à 17h. Nous faisons en sorte que les bateaux soient prêts pour aller naviguer rapidement et avoir deux heures effectives de navigation. Nous venons d'acquérir des casques HF munis d'oreillettes/micro de façon à mieux communiquer. Les stagiaires peuvent nous entendre et il est plus facile de les encadrer. Ces casques sont identiques à ce que nous voyons, par exemple, pour l'encadrement des Kitesurf. C'est indispensable car un bateau en vol s'éloigne très vite d'un autre bateau qui est encore en mode archimédien ».





## Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Môle Éric Tabarly  
Cours des quais  
56470 La Trinité-sur-Mer  
02 97 55 73 48 • [accueil@snt-voile.org](mailto:accueil@snt-voile.org)  
[www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org)



Association loi 1901 - Agréée Jeunesse et Sport - Eligible au mécénat - N° de Siret : 77789907100016 - Code APE : 9312 Z  
Crédit photo : ©Simon Bourcier, OT Eglise de Quiberon, ©Magic Foto, ©Franch Staphant, Conception graphique : Studio Salla

## FORMATION DE MONITEUR

### STAGE AIDE MONITEUR

Premiers pas vers le monitorat :  
• Juillet-août, à partir de 14 ans, niveau 3 minimum  
Limité à deux semaines / personne / an

### Stage niveau 4

Dériveur RS 500 ou catamaran HOBIE MAX  
Niveau d'entrée en formation de moniteur :  
• Niveau 4 : 26 au 30 octobre 2026

### Formation CQP-IV

Certificat de Qualification Professionnelle  
Initiateur Voile / blocs de compétence :

- Bloc 3 + épreuve EPMSIP : du 29 juin au 3 juillet 2026
- Bloc 1 : du 6 au 17 juillet 2026
- Bloc 2 : du 20 juillet au 28 août 2026  
Selon disponibilité



## RENSEIGNEMENTS



sur place

[www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org)



02 97 55 73 48



### Documents obligatoires à fournir

- Autorisation légale, disponible sur [www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org).
- La fiche médicale de liaison pour les enfants de moins de 7 ans, disponible sur [www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org).
- Certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport ou questionnaire de santé.

### Réductions -10%<sup>(1)</sup>

-10%<sup>(1)</sup> sur le prix du stage à partir du 2<sup>e</sup> stage pour le même stagiaire dans l'année.

ou

-10%<sup>(1)</sup> enfant(s) et parents le mardi de la semaine du 20 au 24 juillet 2026, au 31 juillet, du 24 au 28 août ou du 19 au 23 octobre 2026.  
Voir conditions d'accueil.

(1) Ces réductions ne sont pas cumulables, sont hors adhésion club et passeport voile et ne sont pas applicables sur les stages adultes 370, Sportboat, navigation en équipage, stage adulte soirée, cours particulier sur catamaran et initiation au foil.

(2) Sauf souscription à l'assurance annulation, aucun remboursement, ni avoir, ni report de stage ne pourront être faits en cas d'annulation du stage pour cause de force majeure. Sous réserve de la souscription à l'assurance annulation (Marché de souscription adhésion, passeport voile). Un remboursement sera fait pour tout événement individuel, justifiable, imprévisible et indépendant de la volonté de l'utilisateur (Conditions plus précises en ligne avant de souscrire ou sur demande auprès de notre secrétaire). La souscription à l'assurance annulation est possible uniquement jusqu'à 72h après la date de début du stage. **SAUVEGARDE EQUIPIER SUR LE COUT DU STAGE HORS ADHESION CLUB ET PASSEPORT VOILE.**



SAISON  
**2026**

STAGES

COURS DU SOIR

COURS PARTICULIERS

SORTIES JOURNÉE HABITABLE

FOIL

# École de voile

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER

## PROGRAMME

À partir de	Stage	Horaires	Tarif du stage
<b>5 ans</b>	<b>Jardin des mers</b> Découverte de la voile et du milieu marin	9h30 à 12h ou 14h30 à 17h	<b>155 €</b>
<b>7 ans</b>	<b>Optimist</b> Initiation • Débutants <b>Optimist</b> Perfectionnement • Avoir fait une ou deux semaines de stage	9h à 12h ou 14h à 17h	<b>160 €</b>
<b>9 ans</b>	<b>Erplast XS</b> Catamaran double enfant • Initiation le matin • Perfectionnement l'après-midi <b>Open Skiff</b> Dériveur solitaire • Stage réservé au niveau 2 FFVoile acquis • Accès compétition	9h à 12h ou 14h à 17h	<b>210 €</b>
<b>12 ans</b>	<b>Planche à voile</b> <b>Topaz 12</b> Catamaran double avec spi <b>RS Féva</b> Dériveur double avec spi	Initiation 9h à 12h Perfectionnement 14h à 17h  Initiation 9h30 à 12h30 Perfectionnement 14h30 à 17h30	<b>220 €</b> <b>210 €</b> <b>220 €</b>
<b>14 ans</b>	<b>Topaz 14</b> Catamaran double avec spi	Initiation 9h30 à 12h30 Perfectionnement 14h30 à 17h30	<b>220 €</b>
<b>16 ans</b>	<b>RS 500</b> Dériveur double avec spi <b>Hobie Max</b> Catamaran double avec spi	Initiation 9h30 à 12h30 Perfectionnement 14h30 à 17h30	<b>255 €</b>

## TARIFS

### Obligatoire :

**Tarif du stage**  
+ Adhésion club **15 €**  
+ Passeport voile EFV **14,50 €**

### Facultatif :

Assurance annulation **Meetch<sup>®</sup>**  
4% du montant du stage

Liste des documents nécessaires à l'inscription au dos.

(1) Conditions des réductions -10% au dos.  
(2) Conditions d'annulation au dos.



## INITIATION AU FOIL

2h de navigation

**Venez voler à la SNT !**  
Sur réservation en fonction du niveau et de la météo

Initiation au foil

• 150 € / personne (2 participants)  
• 180 € / personne (1 participant)

Renseignements et planification sur place ou au 02 97 55 73 48

## PLANNING

### Pâques

du 13 au 17 avril  
du 20 au 24 avril

**-10%<sup>(1)</sup>**

### Été

du 29 juin au 3 juillet  
du 6 au 10 juillet

**-10%<sup>(1)</sup>**

du 13 au 17 juillet  
du 20 au 24 juillet  
du 27 au 31 juillet  
du 3 au 7 août  
du 10 au 14 août  
du 17 au 21 août

**-10%<sup>(1)</sup>** du 24 au 28 août

### Toussaint

**-10%<sup>(1)</sup>** du 19 au 23 octobre

La durée des stages est de **5 demi-journées** du lundi au vendredi

Testez aussi la croisière avec notre partenaire



## CONSEILS AUX PRATIQUANTS

La SNT met à disposition les gilets, les combinaisons et les ceintures de trapèze ou harnais. Pour profiter au mieux du stage, il est conseillé de se munir d'un recharge, de chausures adaptées, d'un pull en matière synthétique (polaire) sous un coupe-vent, de lunettes de soleil, d'une casquette et de la crème solaire.

## STAGES COURTS

Renseignements et planification sur place ou au 02 97 55 73 48

À partir de 16 ans

### J70, SPORTBOAT, NAVIGATION EN ÉQUIPAGE

Venez vous initier ou vous perfectionner à l'habitable, plusieurs formules disponibles.

2 personnes minimum

#### Découverte initiation

- La demi-journée (5h) : **95 €** / personne tout compris à réserver sur place
- La demi-journée supplémentaire : **75 €** / personne tout compris
- La journée complète (environ 6h) : **155 €** / personne tout compris, prévoir pique-nique

#### Stage de perfectionnement

- 3 jours entiers, à réserver sur place
- **310 €** / personne + passeport voile et adhésion club

### ADULTES DU MARDI AU JEUDI

Un programme souple qui vous permet de naviguer en fonction de vos disponibilités et selon vos désirs (1 séance, 2 séances ou 3 séances) pour découvrir ou approfondir vos connaissances de la voile !

Tout compris de 17h30 à 19h30

Stage adulte sur Topaz 14

- 1 séance : **75 €**
- 2 séances : **110 €**
- 3 séances : **140 €**

Cours particulier sur catamaran

- **70 €** / heure de navigation
- **45 €** / personne supplémentaire



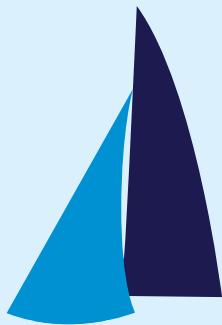
## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS



sur place [www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org) 02 97 55 73 48

# MER ASSURANCES

## La Trinité-sur-Mer



*Le bateau, c'est ma passion,  
l'Assurance, c'est mon métier !*

"La Passerelle" 8, route de Carnac  
56470 LA TRINITÉ-SUR-MER  
Tél. 02 97 30 10 13 - Fax 02 97 30 11 09  
mer.assurances@wanadoo.fr  
www.mer-assurances.com

www.rioux-nautique.com contact@rioux-nautique.com 02 97 55 85 28

# RIOUX NAUTIQUE

LOMAC PACIFIC CRAFT YAMAHA AXOPAR ZODIAC

www.portdeunmarine.fr contact@portdeunmarine.fr 02 97 30 06 99

PORT DEUN MARINE

MERCURY BSC IRON QUICKSILVER BOMBARD



# NAUTIC SPORT



**LOCATION & VENTE**  
**BATEAUX VOILE ET MOTEUR**

**CARNAC - LA TRINITÉ-SUR-MER - QUIBERON**

VENTE - PERMIS - SÉMINAIRE - BOAT CLUB - HIVERNAGE - ENTRETIEN



# LES MOUETTES

CHAUSSURES & VÊTEMENTS MARINS

OUVERT TOUTE L'ANNÉE, DIMANCHES & JOURS FÉRIÉS  
18, COURS DES QUAIS | 56470 LA TRINITÉ-SUR-MER  
TEL. 09 64 13 49 72

dubarry SAINT JAMES DEPUIS 1889 N S GILL MH



Signaux préparatoires

**P** Signal préparatoire. ↑ ● ↓ —

**I** La règle 30.1 s'applique. ↑ ● ↓ —

**Z** La règle 30.2 s'applique. ↑ ● ↓ —

**U** La règle 30.3 s'applique. ↑ ● ↓ —

**Pavillon noir.** La règle 30.4 s'applique. ↑ ● ↓ —

Signaux de rappel

↑ ●

↑ ● ● ● ↓

Parcours réduit

↑ ● ● ●

**X** Rappel individuel.

**Premier substitut** Rappel général. Le signal d'avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalée.

**S** Le parcours a été réduit. La règle 32.2 s'applique.

Changer le bord suivant

--- --

**C** La position de la *marque* suivante a été changée.

à tribord;

à bâbord;

pour diminuer la longueur du bord ;

pour augmenter la longueur du bord.

Autres signaux

↑ ●

**L** À terre : Un avis aux concurrents a été affiché. Sur l'eau : Venez à portée de voix ou suivez ce bateau.

--- --

**M** L'objet portant ce signal remplace une *marque* manquante.

↑ ●

**Y** Portez un équipement individuel de flottabilité. (voir la règle 40)

(Pas de signal sonore)

**Pavillon Orange.** Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne de départ.

(Pas de signal sonore)

**Pavillon Bleu.** Le mât arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne d'arrivée.

Les significations des signaux visuels et sonores sont données ci-dessous. Une flèche pointant vers le haut ou le bas (↑ ↓) signifie qu'un signal visuel est envoyé ou affalé. Un point (●) signifie un signal sonore ; cinq tirets courts (-----) signifient des signaux sonores répétitifs ; un tiret long (—) signifie un signal sonore long. Quand un signal visuel est envoyé au-dessus d'un pavillon de classe, d'un pavillon de flotte, d'un pavillon d'épreuve ou d'un pavillon de zone de course, le signal s'applique seulement à cette classe, flotte, épreuve ou zone de course.

**Aperçu** ↑ ● ● ● ↓

Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment-là la course est *retardée* à nouveau ou *annulée*.

**Aperçu sur H** Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Signaux ultérieurs à terre.

**Aperçu sur A** Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Plus de courses aujourd'hui.

Aperçu sur flamme numérique 1 - 9

**Retard** de 1 à 9 heures après l'heure prévue de départ

Flamme numérique 1 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 2 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 3 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 4 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 5 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 6 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 7 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 8 ↑ ● ● ● ● ●

Flamme numérique 9 ↑ ● ● ● ● ●

Signaux d'annulation

↑ ● ● ● ● ● ↓

**N** Toutes les courses dont le départ a été donné sont *annulées*. Revenez sur la zone de départ.

Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment la course est *annulée* à nouveau ou *retardée*.

↑ ● ● ● ● ●

**N sur H** Toutes les courses sont *annulées*. Signaux ultérieurs à terre.

↑ ● ● ● ● ●

**N sur A** Toutes les courses sont *annulées*. Plus de courses aujourd'hui.

↑ —

**V** Écoutez le canal de course pour des instructions de sécurité (voir règle 37)

PROGRAMME NAUTIQUE SNT 2026		
DATE	EVENEMENTS NAUTIQUES	SUPPORT
JANVIER		
31	Championnat Bretagne flotte partagée	J70
FEVRIER		
7-8	Challenge de Printemps	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
21-22		
MARS		
7-8	Challenge de Printemps	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
21-22		
27 au 29	Foils Journées	régate organisé par l'ENVSN avec la participation de la SNT
28 au 31	Trophée Laura Vergne	Figaro Bénéteau 3
AVRIL		
1er	Trophée Laura Vergne	Figaro Bénéteau 3
2 au 6	Spi Ouest-France BPGO	IRC en équipage, double, Osiris Habitable, J 80, J 70, Open 5.70, Open 7.50, Mach 6.5, First 24, Figaro 3, Grand-Surprise, First 31.7, Diam 24, Multi 2000, Mini 6.50, Class 40, Sun Fast 30 OD, Handivalide
25	Régate départementale	Optimist
21 au 30	la Trin'40 (1200 milles en solitaire)	Class 40
MAI		
1er au 3	EUROCAT	régate organisée par le YCCarnac avec la participation de la SNT
08 au 10	Tour de Belle Ile	régate organisée par OCSport avec la participation de la SNT
14 au 17	ArMen Race et Nuit de l'ArMen USHIP	ULTIM, Multi 50' - IMOCA Multicoque (Long. mini 27 '), Grand-Surprise Class40 - Class Mini - Osiris Habitable, Sun Fast 30 OD IRC en équipage ou en double
20 au 31	Mini en Mai - départ le 25 mai	Mini 6.50
23 au 25	GP du Crouesty	régate organisée par le YCCA avec la participation de la SNT
JUIN		
13 au 19	Duo Catamania	régate organisée par le YCCA avec la participation de la SNT
05 et 06	CobatyCup	Grand-Surprise
26 au 28	Bati Cup	Grand-Surprise
28	La Trinité - Cherbourg	IRC en équipage ou en double, Sun Fast 30 OD, IMOCA, Multicoque, Figaro 3, Class40
JUILLET		
12 au 14	Voiles Classiques	Dragon, 5,50MJI, 8MJI, 6MJI, Requin
12 au 14	National 7m50	Monotype 7m50
AOÛT		
8-9	Rallye Challenge Kerviler	Habitables, Multi 2000, Osiris
15	Les Voiles de la Baie de Quiberon	régate organisée par le YCCA avec la participation de la SNT
SEPTEMBRE		
5-6	La Nuit des Iles du Ponant	Class 40 Monotypes, IRC double, équipage, Osiris Habitable, Multi 2000
	Atlantique Le Télégramme	régate organisée par le CNL avec la participation de la SNT
OCTOBRE		
3-4	Catagolfe	régate organisée par la SRV avec la participation de la SNT
10-11	Challenge d'Automne	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
16	Nautic'Up régates des pros du nautisme	Grand-Surprise
24-25	Challenge d'Automne	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
NOVEMBRE		
7-8	Challenge d'Automne	IRC en équipage et en double Monotypes (Open 5.70, Open 7.50, J 80, J 70 Class 6.5, Grand-Surprise, etc...) Osiris Habitable, Mini 6.50
21-22		

## LA TRIN'40 : UNE NOUVELLE COURSE POUR LES CLASS40

La Class40 a choisi la SNT pour l'organisation sportive de « sa » première course : une grande boucle dans le Golfe de Gascogne, longue de 1200 milles. Départ de la Trinité sur mer le 24 avril et retour. En cette année de Route du Rhum, elle tombe à pic.

**C**réée et organisée par la Class40, la Trin'40 marque une étape importante : pour la première fois, la classe assure l'organisation complète de l'une de ses propres courses. Une volonté affirmée de structurer et maîtriser son calendrier sportif, tout en proposant un format fidèle aux attentes des skippers. Pour garantir un cadre sportif rigoureux et sécurisé, la Class40 s'appuie sur l'expertise reconnue de la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer (SNT), partenaire historique des grands événements nautiques. Daniel Souben, directeur du centre d'entraînement d'Orlabay, compte parmi ses adhérents de nombreux skippers de Class40 et parmi eux Quentin Le Nabour, représentant des coureurs au sein de la classe.

« Il m'a fait part de leur volonté de posséder leur propre épreuve. Ça nous intéressait car on aime bien les Class40 à La Trinité ». Il est allé voir le port, un acteur incontournable sur le plan logistique, puis la SNT car ce n'est pas le rôle d'Orlabay d'organiser des courses. « Et les choses se sont goupillées relativement facilement », assume Daniel devenu entremetteur pour la circonstance : un rôle déjà tenu l'an passé quand les Class40 ont couru le Spi Ouest-France en grand nombre. De fait, il y a une forte concentration de ces véloces 40 pieds entre La Trinité, même si les places sont comptées au ponton, et plus encore à Lorient, base Tabarly à forte capacité d'accueil. Il y a aussi dans la zone de Kermarquer un acteur

historique et formidablement prolifique de Class 40 avec ses fameux Mach, en la personne de Nicolas Groleau, le patron de JPS Production. Et puis, enfin, on se souvient que La Trinité avait accueilli voici bien longtemps, sous la férule de Damien Grimont, les Class40 dans le cadre d'un rassemblement rien que pour eux en baie de Quiberon. Bref, tout indique que cette nouvelle Trin'40, dont le directeur sur l'eau est Gilles Bricout, prenne sa place durablement. Elle rejoint d'ores et déjà la Drheam Cup et la Route du Rhum au Trophée Solo 2026, encore une nouveauté de la Class40.

PC



© LOUISBREGÉON

### CONSEIL EN GESTION DE PATRIMOINE INDÉPENDANT

La constitution  
et le développement  
de votre patrimoine



La préparation  
de votre retraite

L'optimisation  
de votre fiscalité



La protection  
de vos proches

## 2L PATRIMOINE

12 Impasse de Mane Salut - ZA de Mane Salut - 56400 BRECH - 06 12 23 82 76 - laurent.lefranc56@orange.fr

## DE FÉVRIER A NOVEMBRE

Et oui, la SNT organise des courses en habitables toute l'année hormis durant la pause hivernale de décembre/janvier. Cette galerie d'affiches donne une idée de la richesse d'un programme où figure une nouvelle venue en 2026 : la Trin40' (lire page 47) réservée aux Class40. Sachez que la SNT intervient aussi comme prestataire technique en mer dans d'autres épreuves que celles affichées et connaît globalement une activité particulièrement chargée au printemps. Ajoutons que les compétitions ont dans leur majorité « notre » Gilles Bricout comme directeur de course. Pour plus d'informations, nous vous invitons à visiter le site de la SNT.

**SNT**

# Challenge de printemps 2026

**7-8 FÉVRIER**  
**21-22 FÉVRIER**  
**7-8 MARS**  
**21-22 MARS**

**SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER**  
accueil@snt-voile.org | 02 97 55 73 48 | www.snt-voile.org  
Association loi 1901 - Agréée Jeunesse et Sport - Éligible au mécénat

Partenaires : ALURAY QUIBERON, PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER, La Trinité-sur-Mer, YCF PORT A COURSE, FFVoile

### 7-8 FÉVRIER

### 1<sup>ER</sup> WEEK-END DU CHALLENGE DE PRINTEMPS

Dans la continuation des « entraînements »

C'est en 1971 que les Challenges Printemps et Automne SNT ont vu le jour. À cette époque, ils étaient baptisés « Entraînements »... Bien évidemment, en 55 ans la donne a évolué... Ce qui était au départ un rassemblement d'équipages souvent recrutés sur les pontons est devenu plus rigoureux avec les obligations logistiques et administratives. Le plaisir de se retrouver tous les 15 jours et de laisser sur les quais ses soucis professionnels n'a toutefois pas pris une ride.... En témoignent les longues conversations au club et dans les estaminets du port le samedi soir... Un classement du Challenge est produit chacun des 4 week-ends et lors de l'ultime rendez-vous, le 22 Mars, a lieu une remise des prix qui récompense les lauréats du classement général établi au cumul des points obtenus.





© DAD



**TROPHÉE** CLASSE FIGARO BENETEAU

# LAURA VERGNE



**spi ouest france**  
BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

**Du 28 mars au 1<sup>er</sup> avril 2026**



Société Nautique de La Trinité-sur-Mer



Association loi 1901, éligible au mécénat  
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org



## 28 MARS-1<sup>ER</sup> AVRIL TROPHÉE LAURA VERGNE

Solo, double, équipage en Figaro 3

En préambule au SPI Ouest France BPGO, La SNT organise pour la 4<sup>ème</sup> année le Trophée Laura VERGNE du nom de la Présidente qui anima de très nombreuses années la classe Figaro. La nouveauté est la présence d'une catégorie Solitaire qui s'ajoute aux équipages et à ceux qui courent en double. Il y aura un départ par série et les parcours seront spécifiques en temps et en distance. « Par exemple, indique Gilles Bricout, la course offshore sera sur un format de 48 heures pour les doubles et solitaires et de 24h pour les équipages ».

**spi ouest france**  
BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST +X

ouest france  
SNT

Avec le soutien de  
FFVoile

**3 > 6 AVRIL 2026** **LA TRINITÉ-SUR-MER**

Logos: +X, SNT, Océane, NEVO, LOILES, Swish, OPE, QUEST, hit, PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER, GARMIN, HONDA MARINE, SAINT JAMES.

## 3-6 AVRIL SPI OUEST-FRANCE BPGO

Le plus grand rassemblement  
de voiliers en France

Le « Spi » demeure une institution et le plus grand rassemblement de voiliers de régates en France avec plus de 400 voiliers engagés. Cet événement unique qui fête sa 48ème édition réunit monotypes, Sportboats, Class40 (de plus en plus nombreux), Mini, multicoques habitables, croiseurs IRC équipage et double et croiseurs Osiris. La baie de Quiberon est en fête. Un événement à ne pas manquer et un spectacle magnifique. Aussi une lourde tâche d'organiser toutes les régates, (150 départs environ sur les 5 ronds de course) en s'appuyant sur les forces vives du club qui déploie de gros moyens avec le soutien de la Fédération Française de Voile. Près de 200 bénévoles accompagnent l'organisation et participent activement à l'accueil de près de 2 500 régatiers attendus. Une nouvelle fois, sera mis en place un rond « Handivalide » dans la rivière de La Trinité (remise de prix le dimanche soir). Le « Spi » est aussi un événement populaire et festif avec, au cœur de son village, des concerts, des animations, des rencontres avec des skippers célèbres... Le Spi-Ouest France BPGO compte pour les Championnats Manche-Atlantique, IRC équipages, IRC double.

Les chiffres du « Spi » l'an dernier (2025) : 164 courses, 460 bateaux, plus de 100 clubs de voile représentés, 2337 équipiers, 132 personnes sur le pont, dont 38 arbitres FFV, 30 moyens nautiques organisation + 4 bateaux de la SNSM et... 2 500 marinières Saint-James offertes aux navigants et aux bénévoles

## GRÉEMENT INOX ET TEXTILES - MATELOTAGE INTERVENTION EXTERIEUR - ACCASTILLAGE

contact@den-ran.com - +33 (0)2 56 37 07 73

1 impasse de Trévégat - ZA de Pen Er Pont - 56400 PLOEMEL



**DEN-RAN**  
GREEMENT



© Yves Olivaud



TRIN'40  
1 200 MILLES - EN SOLITAIRE

TRIN'40

DÉPART  
24  
AVRIL

La Trinité-sur-Mer - Du 20 avril au 1er mai 2020

SNT

Class40  
www.trin40.com

FFVoile

## 21-30 AVRIL TRIN'40

### Une première pour les Class40

Créée en 2004, la Class 40 regroupe actuellement 212 voiliers très actifs... La Trinité-sur-Mer est le berceau de nombre de ces bêtes de course avec notamment JPS production où sont nés tant de Mach. La Class40, Daniel Souben d'Orlabay (lire p 47) et la SNT ont œuvré de concert pour la mise en place et l'organisation d'une course spécifique en solitaire longue d'environ 1 200 milles. En début d'année, on parlait déjà d'une large trentaine d'engagés. Ce qui n'est pas étonnant, car les Class40 seront déjà légion 15 jours plus tôt au Spi Ouest-France et on sait l'intérêt que revêt cette épreuve en solitaire à l'horizon de la Route du Rhum où les Class40 seront très nombreux. La SNT assure l'organisation sur l'eau.



**ARMEN RACE 2026**

**Du 14 au 17 mai**  
La Trinité - Ar Men - Ile d'Yeu - La Trinité  
Sélective Cap Martinique

**16<sup>ÈME</sup> ÉDITION**

**300milles**

Chaussée de Sein  
La Trinité-sur-Mer  
Yeu

**Nuit de l'Armen :**  
- Multi 2000 et Osiris

**Armen Race :**  
- IRC équipage, IRC double, IRC Solo - (Epreuves championnats IRC 2026)  
- Osiris, Ultim, Ocean Fifties, IMOCA, Class 40, Multi 2000, Mini 6,50.

**Création / Organisation**  
**Société Nautique de La Trinité-sur-Mer**

**ALTERNATIVE SAILING**

Conception graphique : Vélifocus communication - AURAY

FFVoile  
Lo Trinité-sur-Mer  
PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

Association loi 1901, éligible au mécénat  
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

**14-17 MAI**  
**ARMEN RACE ET NUIT DE L'ARMEN USHIP**

Au choix

L'originalité de cette longue course côtière (300 nautiques) très prisée des coureurs de toute obédience est d'accueillir les voiliers habitables de toute catégorie et de toute taille servis par des équipages pros et amateurs. Ceux parmi les Osiris et Multi 2 000 ne souhaitant pas faire le grand parcours peuvent courir la Nuit de l'Armen sur un trajet réduit à un aller et retour des Glénan, tout en bénéficiant de l'accueil et du festif mis en place par la SNT sous un grand chapiteau érigé à cette occasion. L'Armen courue durant le week-end de l'Ascension connaît régulièrement une forte participation. Son parcours conduit les voiliers vers le Raz de Sein puis vers l'île d'Yeu pour remonter couper l'arrivée à La Trinité en évitant les zones interdites (parcs éoliens). Il peut être modifié en fonction des conditions météo, comme ce fut le cas l'an passé. Cette épreuve (le long parcours) compte au Championnat IRC.

**AP SELLERIE**

**HOT COUTURE**

**Le SPÉCIALISTE de la sellerie dans le Morbihan**

**Nautisme - Automobile - Ameublement**

**Toile tendue - Voile d'ombrage**

ZA de Toul Garros,  
6, bis rue Georges  
Guynemer  
**56 400 AURAY**

<https://ap-sellerie.fr/>

# PROSHOP

MUSTO & HELLY HANSEN

CREW  YACHTING  
LA TRINITÉ-SUR-MER

## TOUT POUR NAVIGUER



ÉQUIPEMENTS NAUTIQUES - VÊTEMENTS TECHNIQUES  
MAGASIN CREW YACHTING - 40 Cours des Quais - 56470 LA TRINITÉ SUR MER

**MUSTO**

**HH**®

  
**MURPHY&NYE**

contact@crew-yachting.com - 0297558542

**MINI EN MAI**  
LA TRINITÉ SUR MER  
20 au 31 MAI  
**2026**

Un événement SNT

**100 Solitaires**  
Départ le 25 MAI

**13<sup>ÈME</sup> ÉDITION**

**6.50** classemini

**500 milles en solo**

La Trinité-sur-Mer

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

Conception graphique Mathieu communication - AURAY

Logos: SNT, FFVoile, La Trinité-sur-Mer, PORT DE LA TRINITÉ SUR MER, ALBA OUBESON, DELTA Voiles

Association loi 1901, éligible au mécénat  
accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

## 25-31 MAI MINI EN MAI

Un « must »

La « Mini » surfe toujours sur son immense succès et joue à guichets fermés au point que le nombre des partants est mentionné sur l’affiche imprimée des mois avant le départ... Cette épreuve en solitaire comptant pour le championnat de France des Mini est véritablement un « must ». Longue d’environ 500 milles sur un parcours immuable (La Trinité-Mer d’Iroise-embouchure de la Gironde et retour à La Trinité), dès lors que la météo le permet, elle sert utilement de préparation et aussi de qualification à la Mini Transat. Les meilleurs skippers dont plusieurs étrangers sont de la partie à bord de leurs mini bolides océaniques de seulement 6.50 m de long, bateaux de série et prototypes, qui vont de plus en plus vite. Yves Le Blevac est le directeur de course et Gilles Bricout son adjoint.





**LA TRINITÉ-CHERBOURG**  
by  **actual**

Epreuves championnat IRC 2026/IRC équipage - IRC double

**Départ le 28 juin 2026**  
Sélective Cap Martinique

**350milles**  
IRC Double  
IRC Equipage  
Multi 2000  
Ultim  
Etc...

Cherbourg  
La Trinité-sur-Mer

**9<sup>ÈME</sup>**  
ÉDITION

Création / Organisation  
Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

FFVoile  
Le Tréport-les-Pins  
SNT  
SNT LA TRINITE-SUR-MER

## 28 JUIN LA TRINITE-CHERBOURG BY ACTUAL

Cap vers la Normandie

Année sans Fastnet, cette épreuve créée pour les équipages souhaitant participer à la célèbre Cowes-Dinard-SNBSM, retourne à Cherbourg (au lieu de Cowes) cette année avec son irremplaçable arrivée, passe de l'ouest dans la Grande Rade en frôlant le fort Chavagnac. Auparavant il faudra jongler avec les courants du Raz de sein, du chenal du Four et du Cotentin.... Inscrite depuis six ans au calendrier du championnat du RORC, elle est une épreuve phare du National IRC équipage et IRC Double et compte au championnat Manche-Atlantique. Les Multi 2000, les grands trimarans, ainsi que les IMOCA et Class 40 y sont les bienvenus.

# SÉCUMER

Vente et Réparations  
PISCINES GONFLABLES  
SÉCURITÉ MARINE  
BATEAUX PNEUMATIQUES  
RADEAUX DE SAUVETAGE



## 11-14 JUILLET ET 12-14 JUILLET VOILES CLASSIQUES ET NATIONAL 7M50

Les Multi 2000 sont les bienvenus !

Ce rendez-vous est unique en son genre. S'y côtoient les lourds quillards à l'élégance hors du temps aux côtés des Requin et des fringants 7M50 dont c'est le National et donc le principal rassemblement de l'année. En cette saison estivale, il fait bon régater en Baie de Quiberon. Le National 7M50 se déroule peu après les Régates du Bono. Du coup, de fidèles équipages venus de l'Est de la France laissent leurs bateaux sur place avant d'en découdre en baie de Quiberon pour le National. Les années fastes sont celles où se côtoient plus d'une vingtaine de ces charmants monotypes conçus par Gilles Bretéché. Notons que le Trophée Philippe de Hédouville est remis par la SNT au plus méritant des concurrents. Ce petit quillard léger (800 kg) a des adeptes en Bretagne, en Anjou, en Moselle et en région parisienne. Les équipages sont souvent des habitués : Sylvain Pélissier, Mathieu Coville, Erwann Gourdon, Guy Pronier, Jean-Denis Bargibant... Les mosellans sont excellents : en témoigne le vainqueur en titre, Vincent Mann. Nous les attendons avec bonheur...



**National 75**

SNT

Du 12 au 14 Juillet 2026

39<sup>ème</sup> EDITION

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

FF Voile Association loi 1901, éligible au mécénat

LA TRINITE SUR MER



**Les Voiles Classiques**

SNT

CHALLENGE METRIQUE ATLANTIQUE étape 3 Coupe Louis Bréguet

Du 12 au 14 juillet 2026

5.5 MJI  
6 MJI  
8 MJI  
Soling  
Requin  
National 7.50

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

FF Voile Association loi 1901, éligible au mécénat

LA TRINITE SUR MER



© Jeannick Oriot



## 8-9 AOÛT CHALLENGE KERVILER

C'est bien la 20<sup>ème</sup> édition !

L'affiche de l'an dernier mentionnait que le challenge en était à sa dix-septième édition. Que nenni! C'était une erreur de comptage. Le Challenge est né en 2007. Donc en 2026, nous en sommes bien à la vingtième édition. 20 ans cela se fête ! La remise des prix sera à coup sûr à la hauteur de l'événement. A la différence des autres manifestations véliques organisées au sein de la SNT, le Challenge Kerviler est un rallye, moins contraignant qu'une régates sur le plan administratif et réglementaire. Fondé et organisé par Vincent de Kerviler, en mémoire de son père et de son grand-père qui ont été, tous les deux, présidents du club, le «Challenge» réunit l'espace d'un week-end aoutien des gens friands d'une escapade vers Houat et ses environs le samedi, et d'une ou deux confrontations en baie le dimanche. Comme d'habitude, il y aura si besoin des parcours différenciés pour les grands et pour les petits. En 2024 et 2025 les deux flottes se sont retrouvées sur la ligne d'arrivée au grand bonheur des concurrents. Une belle météo est déjà réservée pour ces deux jours de régates amicales. Rappelons qu'il y a une remise de 50% sur les droits d'inscription pour les skippers membres du club et que la fréquentation moyenne compte 40 bateaux, le meilleur score ayant été atteint l'année après Covid avec 54 bateaux.



**Gréer et accastilleur  
depuis 1985  
La Trinité-sur-Mer**

Zone Artisanale  
4, impasse du Bout  
56470 La Trinité-sur-Mer

**02 97 55 83 02**  
contact@technique-greement.com

- Gréement
- Matelotage
- Vente au comptoir  
d'accastillage de pont et cordage à la coupe
- Site de vente en ligne  
expédition en France et à l'étranger



[www.technique-greement.com](http://www.technique-greement.com)

**NUIT DES ÎLES  
DU PONANT**

Épreuves Championnats 2026 IRC  
Équipage / Double / Solo

Attendus : Ultim, Ocean Fifty,  
IMOCA, Classes 40, Monotype habitable, IRC double, IRC équipage, IRC Solo, Osiris habitable

**Du 5 au 6 Septembre 2026**

131milles

La Trinité-sur-Mer

6<sup>ème</sup>  
ÉDITION

Création / Organisation  
Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

accueil@snt-voile.org - 02 97 55 73 48 - www.snt-voile.org

## 5-6 SEPTEMBRE

### LA NUIT DES ILES DU PONANT

En équipage, en double, en solitaire...

S'il fallait résumer en quelques mots cette épreuve imaginée en remplacement de l'Armen, alors suspendue pour cause de Covid, nous pourrions écrire qu'elle est ouverte aux mêmes bateaux mais que le parcours est moins long. L'idée est de passer une nuit en mer en contournant les îles avoisinantes de la baie de Quiberon. La différence majeure est que cette navigation nocturne a lieu début septembre et non mi-mai. La Nuit des îles du Ponant, dernière grande épreuve IRC de la saison courue sous l'égide de la SNT, est très appréciée des coureurs. Elle compte, elle aussi, au Championnat Manche-Atlantique IRC.

**atelier  cables**

GREEMENT • ARCHITECTURE • MATELOTAGE

**GREEMENT – CORDAGE  
MATELOTAGE**

Z.A. de Kerran - LOCMARIAQUER  
[www.ateliercables.com](http://www.ateliercables.com)



© J'Armen Race



**SNT**

# Challenge d'automne

**2026**

- 10-11** OCTOBRE
- 24-25** OCTOBRE
- 7-8** NOVEMBRE
- 21-22** NOVEMBRE

**SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER**  
accueil@snt-voile.org | 02 97 55 73 48 | www.snt-voile.org

Association loi 1901 - Agréée Jeunesse et Sport - Éligible au mécénat

PHOTO: SYLVAIN ET DE REVELIER



## 10/11 OCTOBRE PREMIER WEEK-END DU CHALLENGE D'AUTOMNE

En fin de saison

Comme écrit en commentaire de la première affiche, les Challenges de La Trinité sont un label fort de la SNT. Ceux de l'automne bénéficient souvent des clémences de la météo et invitent à régater sur cette baie propice à l'exercice vélique.

## # ADHÉRENTS SNT EN 2025

ADAM	YOANN		
ALBE	BERTRAND	Alhea	First 31.7
ALBIN	ALEXIS		
AMALRIC	PIERRE HENRI	Papa au Rhum	Figaro 2
ARCHAMBAUD	JEAN-CHRISTOPHE	Ecole de Sport	J70
AUBERT	PENNY	Julia	SF 3200
AUDRAS	MARC		
BADELON	OLIVIER		
BAETZ	PHILIPPE	Musix	J 112 E
BAETZ	THOMAS	Musix	J 112 E
BAETZ	EDOUARD	Musix	X 35
BAILLIOU	VINCENT	La Barrique	Nacra
BARDIN	HERVE	Tristeriou	First 285 Q
BARGIBANT	JEAN-DENIS	Baratapas	Monotype 7.50
BARNAUD	NICOLAS		
BASSET	AUGUSTIN	Kitsune Fuku	Mini 6.50
BASTARD	ERIC	Ishsha	JPK 10.10
BATUT	ARNAUD	X Elles	X362
BEAURIN	LAURENT	45 South	Farr
BENTZ	JULIEN	Whim	Fast 40
BERSON	TOM	Ecole de Sport	Open Skiff
BERTHET	DENIS	Pongo	Pogo 8.50
BERTHIER	EMMANUEL		
BERTHO	SANDRINE	Actual	Mach 6.50
BIGOT	PIERRE	Pencoat	Sun Fast 3200
BILLIET	ETIENNE		
BIOSSE DUPLAN	RAFAEL	Lady Day	Swan 48
BLETON	LOU ANN	Ecole de Sport	Rs Feva
BLEVIN	SAMUEL	Joke	J109
BOUCHERE	ARSENE	Ecole de Sport	Optimist
BOUIN	XAVIER	Tan	Dragonfly 40
BOUIN	TANIA	Tan	Dragonfly 40
BOUIN	CEYLENN	Tan	Dragonfly 40
BOUIN	FRANCOIS-XAVIER	Tan	Dragonfly 40
BOUIN	KEANN	Tan	Dragonfly 40
BOURLIER	HERVE		
BOUSQUET	CHLOE	Ecole de Sport	J70
BOUTTARD	ZACHARIE	Ecole de Sport	Rs Feva
BOUTTARD	PRUNE	Ecole de Sport	Open 5.70
BOUTTARD	SUZON	Ecole de Sport	Optimist
BRABANT	EMERIC		
BRIOT	GABIN	Ecole de Sport	Open Skiff
BRIOT DE LA CROCHAIS	PIERRE		
BROC	SACHA		
BRUN	MATEO	Ecole de Sport	OPEN 5.70
BRUNET	FRANCOISE		
BUJON DE L'ESTANG	THIERRY	Miss J	J105
BUJON DE L'ESTANG	LOUIS	Miss J	J105
BUJON DE L'ESTANG	AGATHE	Miss J	J105
BUJON DE L'ESTANG	BASILE	Miss J	J105
BUJON DE L'ESTANG	VLADIMIR	Miss J	J105
CADIC	GWILHERM	Ecole de Sport	Open 5.70
CADIOT	DOMITILLE		420
CANTIN	CHRISTOPHE	Kookaburra	First Class 31.7

CAPELLE	CHARLIE	Acapella	trimaran
CAPRON	ALPHONSE		
CARADEC	CHRISTOPHE	Timat 2	Grand Soleil 37
CARDON	HERVE	Anavel	JPK 10.10
CARPENTIER	PATRICE	Groupe 5	JPK 9.60
CARRIERE	ENORA	Ecole de Sport	Laser
CARRIERE	ARMEL	Ecole de Sport	Open Skiff
CATROU	JEAN YVES	Hurlevent	JPK 10.30
CAUDRELIER	DIMITRI	Atrox	JPK 10.10
CAVE	JEAN-PIERRE		Aloes 18 RC
CAZALI	BENEDICTE	Lascar	Grand Surprise
CAZALI	LIONEL	Lascar	Grand Surprise
CAZALI	BERENGERE	Lascar	Grand Surprise
CAZALI	TIPHAINE	Lascar	Grand Surprise
CAZALI	SOLENE	Lascar	Grand Surprise
CHABAUD	CATHERINE		
CHAMPEAUX	OLIVIER	Red Dingue	Challenger Mauric
CHANDERNAGOR	HERVE		
CHARRIEAU	HERMINE		
CHAULEUR	GONZAGUE		
CHAVIGNY	JEAN-MARC	Papillon 4	JPK 10.10
CHRISTIEN	ALBANE		
CIVILISE	JACQUES	Daiquiri IV	Grand Soleil 40
COCAUD	GILDAS		
COCAUD	CHRISTINE		
CODET	DOMINIQUE		
COIFFARD	FREDERIC		
COLOMBEL	BASTIAN		
CONIN	POL	Reptile	Sprint 108
COPHAM	PIERS MARTIN	Voile des Anges	Mini 6.50
CORMIER	ALEXANDRE		
COSSE	JEROME	Agitation Perpétuelle	Django 6.7
COSSE	ANNE	Agitation Perpétuelle	Django 6.7
COUVREUR	PHILIPPE	Kalafae	First 25.7
COVILLE	MATTHIEU	Davai	Monotype 7.50
COVILLE	CHRISTINE	Davai	Monotype 7.50
CREMADES	CYRILLE		
CROYERE	JEROME	C'Magic	Figaro 2
CROYERE	ANTOINE	Nithaiah	Grand Soleil 40
CROYERE	ELISABETH	Nithaiah	Grand Soleil 40
CRUSE	XAVIER	Crew's control	A35
CRUSE	JEAN	Ini Mini Myni Mo	Mini 6.50
CRUSE	FLORENCE	Crew's control	A35
CUNY	FRANCOIS	Cipango III	Aquila GTE
CUNY	ERIC		
CUNY	AGNES		
D'ABOVILLE	TIMOTHEE		420
DAMOUR	PHILIPPE	Red Avel	Dragonfly 920 E
DANEL	EDOUARD		
DANOS	CAMILLE		
DARMAYAN	PHILIPPE		
DAUZOU	ANNE		
DE BONVILLER	AMICIE		
DE FOUCAULD	CYRIAQUE		
DE FOUCAULD	ZITA	Ecole de Sport	Optimist
DE FOUCAULD	MAIALEN	Ecole de Sport	Optimist
DE FOUCAULD	KATELL	Ecole de Sport	Optimist
DE HEDOUVILLE	PHILIPPE		



DE HEDOUVILLE	ERIC		
DE HEDOUVILLE	MALO		
DE HEDOUVILLE	QUITTERIE		
DE HEDOUVILLE	MARIE-CLAUDE		
DE KERVENOEL	PHILIPPE	Bebop	Bepox 700
DE KERVILER	ANTOINE	Atao	J 109
DE KERVILER	VINCENT	X-Elles	X362S
DE KERVILER	ANNE LAURE		
DE KERVILER	LOIC	Sea Click	Oceanis Clipper 323
DE KERVILER	FLORENCE	Atao	J109
DE KERVILER	CHANTAL	X Elles	X362S
DE KERVILER	ISABELLE	Sea Click	Oceanis Clipper 323
DE LA BARTHE	GUY	Blue Sky	X302
DE POIX	LOIC	Les 4 chemins VI	Grand Soleil 39
DE POMMERAU	GUILLAUME		
DE QUILLACQ	HUBERT		
DE RIBEROLLES	GUILLAUME	Arak	First 31.7
DE TREGOMAIN	ARNAUD		
DE VANSAY	FRANCOIS		
DEFLINE	ELOI		
DEJEAN-MENORET	MATHIS	Ecole de Sport	Open Skiff
DELAMARE	DENIS	Oasis	First 31.7
DELAPORTE	ISABELLE		
DELAUNAY	CHRISTINE		
DELBENDE	YVES	Mustang	Requin
DELCROIX	GUY	Georgia	Sun Fast 3200
DELORME	PHILIPPE	Raging Bee 2	JPK 10.80
DEMAZANCOURT	THIERRY	Arcane	Suspens Q Lac
DENAIN	PIERRE-HENRI		
DEQUATRE	CATHERINE	Gauvain	First 31.7
DERCOURT	JEAN PHILIPPE	Olala	Figaro One
DERIEUX	IRIS	Ecole de Sport	Optimist
DESPIERRE	ERIC	Jalucyne	J80
DEWANNIEUX	FRANCK	Paradoxe	X 34 STD
DI CUFFA	ROSALBA	Daiquiri IV	Grand Soleil 40
DINAS	THEO	Ecole de Sport	Open 5.70
DO LINH	MICHEL		
DONART	FRANCOISE		
DU BOUCHER	HENRI	Felix	X40
DUBEAU	DOMINIQUE		
DUBOIS	MATTHIEU		
DUCHEMIN	DOMINIQUE	Eloise II	Yawl
DUPONT	GASPARD	Ecole de Sport	Open Skiff
DURAND	NICOLAS	Ecole de Sport	J70
EGELEY	JEAN		
ELOY	EDOUARD		
FAUGERAS	XAVIER		
FAVENNEC	PATRICE		
FEBVRE	NOLWENN		
FERTIN	VINCENT		
FEUILLET	GAETANE	Ecole de Sport	Open 5.70
FIATTE	CHRISTIAN		
FLAHAULT	JULES	Ecole de Sport	Optimist
FLANDRE	ALAIN		
FLEITER	BERNARD	Anavel	JPK 10.10
FLEURY	CEDRIC		
FONDRILLON	BERNARD	Vasco	Pogo 36

FOSSEY	JEAN-PIERRE		
FOULQUIER	ALAIN	Saga	Nelson Marek
FOURNIER LE RAY	MATTHIEU	Charu	Ecume de mer
FOURNIER-FOCH	LOIC	Fripouille 4	Sun Fast 3300
FRANCHI	JACQUES		
FRANK	VIANNEY	Ecole de Sport	Optimist
GAINNET	VINCENT		
GALLOU	CLAUDE	Ushuaia	Oceanis 323
GAPAIS	YANN	Lazy Boy	JPK 10,50
GARRET	PHILIPPE	So Much	Requin
GASNIER	ARMAND	Ecole de Sport	Open 5.70
GAUMONT	CHRISTOPHE	Vallurot	Zodiac Olen 6.50
GAUVIN	ROLAND	Alliance	Oceanis 37
GAUVIN	ANNIE	Alliance	Oceanis 37
GEST	MATHILDE		
GINDRE	YANN	L'Opale	J97E
GIRARDIN	PHILIPPE	Hey Jude	J 120
GOJON	MARC	SNT Elite	J70
GOLOUBTZOFF	IOURI	Ecole de Sport	J70
GOUZERH	AZILYS	Ecole de Sport	Open Skiff
GREGGORY	DIDIER		
GREIVELDINGER	JACQUES		
GRIMPREL	AUGUSTIN		
GUELAUD	OLIVIER	Heol Prim	Sun Fast 3200
GUEULLETTE	JEAN-FRANCOIS	Tresco	First 42.7
GUILLEMOT	FREDERIC	Miss Leading	JPK 10.10
GUILLOU	OCEANE	Ecole de Sport	Rs Feva
GUIRAUD	PATRICK-JACQUES		
HAAG	JEAN PHILIPPE	Garance	Surprise
HAMON	GILLES		
HAYE	CHRISTIAN	Salangane	Tina
HEGRON	JULIETTE	Ecole de Sport	J70
HERVE	JACQUES-OLIVIER	Kama	Kelt 29
HOREAU	CORENTIN		
HOUDRE	YANN		
HOUSSIN	STEPHANE	Mathilda	Sun Fast 3300
HUPPE	SEBASTIEN	Vavea	A31
ISOARD	PATRICK	Uship pour enfants du Mekong	Imoca 50
JAEGLE	DENIS	Peter Pan	Requin
JAEGLE	SYLVIE	Peter Pan	Requin
JALLU	YANN	Selenite	
JAMBU MERLIN	FLORE		
JAMELOT	ERIC		
JANTET	BRUNO		
JEANNE-BEYLOT	BERNARD		
JENNY	CHRISTOPHE		
JOETZJER	NIKITA		
JOLY	ERIC		
JOMIER	PIERRE	Heol Prim	Sun Fast 3200
JOMIER	GABRIEL		
JONES	MATTHIEU	Machoucrev	Mach 6.50
JORDANA	CLEMENT		
JOURNIAC	ISABELLE		
JOYAUD	BEATRICE	Jour J	J70
JOYAUD	BEATRICE	Ecole de Sport	J70
JUGLARD	GILDAS		

## # ADHÉRENTS SNT EN 2025

KINDT	ALAIN	Bluebonnet	Sun Odyssey 319
KOEPP	ENOHA	Ecole de Sport	Optimist
KORNILOFF	ALEXANDRE	Realax	A35
KORNILOFF	ADRIEN		
LAMIOT	FRANCOIS	Long courrier	Sydney 43
LAMIOT	JOSEPH	Long courrier	Sydney 43
LANDOLT	JEAN-FRANCOIS	Hoedic	Estuaire
LAPERCHE	TOM	Team Bretagne CMB	Figaro 3
LARRAZET	CORALIE	Ecole de Sport	J70
LAUDREN	YANNICK	Andaines Sillage	A35
LAUNAY	ALISTAIR	Ecole de Sport	Optimist
LAURENT	MARC OLIVIER		
LE BARAZER	GILDAS	Frasquita	X302
LE BARAZER	YANNICK	Frasquita	X302
LE BLEVEC	YVES	Team Actual	Ultime
LE BORGNE	MARC	J-oachim	Jouet 24 modifie
LE BRANT	CHRISTINE		
LE GOFF	JEAN YVES	Realax	A35
LE GOVIC	ALIX	Ecole de Sport	Optimist
LE GRUMELEC	MICHEL	Stornoway	Express 600
LE MEUT	CHRISTOPHE	Avel Red	A35
LE PENNEC	MARC		
LE ROCH	OSCAR	Ecole de Sport	Open Skiff
LE ROUX	GURVAN		
LE ROUX	FRANCOISE		
LE ROY	MAURICE		
LE TORC'H	HERVE		
LE VISAGE	BRUNO		
LECAT	HERVE	Père Labat	Pogo 30
LECONIAC	PATRICK	Alfo	Sun Fast 32 GTE
LEGAIT	PATRICK		
LEGER	ERIC		
LEHN	JACQUES	Aldabra	Loxo 32
LEJON	AXEL		
LELONG	PIERRE	Tsuika	X382
LEROY	STANISLAS		
LEROY	XAVIER		
LHOSTE	SERGE	Malotru	Grand Surprise
LONGUET	PATRICK		
LONGUET	MIREILLE		
LORVELLEC	MAELLE	Ecole de Sport	J70
LUCAS	THEODORE	Barluc	Topaz Vibes
LUCET	LINO	Ecole de Sport	Optimist
MACK	PATRICE	Triga	Sun Fast 3200
MALHERBE	ELVIS	Ecole de Sport	Open 5.70
MALLET	ARTHUR	Ecole de Sport	Optimist
MARCHAIS	RODOLPHE	Jolly Joker	J122 Racing
MARMONTEIL	THOMAS		
MARTIN	PIERRE-GUILLAUME	Ecole de Sport	J70
MASSIET DU BIEST	BRUNO	Ginie	Monotype 7.50
MAUMY	ALAIN	Blue Maj	J99
MAUPAS	MARC	Diversion	Catamaran
MAURY	YVES	Ar Bede IV	Swift Trawler 34
MEHU	HERVE	Jackpotes	J109
MERLIVAT	JEAN-CLAUDE	Minipyge	Elan 333
MEUNIER	LAUREN	Ecole de Sport	J70
MICHEL	PHILIPPE	Big or no	Mojito 888
MOBE	LEON	Ecole de Sport	Open Skiff

MOLINARI	FRANCOIS	Sacripant	Grand Surprise
MOLINIER	LUCE		
MOLITOR	PATRICK	Fleur du Sud	JPK 10.10
MONCHATRE	YVES		
MOULIN	JEAN FRANCOIS	Pamina	Swan 46
MOULONGUET	ISABELLE	Heol Prim	Sun Fast 3200
MOUNIER	JEAN PIERRE	Bassam	Zodiac Medline 660
MOYSAN	ALAIN	Alize	Targa 27.2
NEVEUX LESTROHAN	CLOTHILDE	Ecole de Sport	J70
NICOLAY	GUILLAUME		
NICOLEAU	AXEL		
NIGON	ERIK	Mach Fly	Mach 650
Nom	Prenom	Bateau	Type
NONNENMACHER	SERVANNE	Alize	Targa 27.2
NORMAND	GAUTIER	Locmalo	A35
NORMAND	YVES	Locmalo	A35
NOUEL	FREDERIC	Karavel	JPK 10.80
PARLIER	MARIE-ALBANE	Ecole de Sport	Optimist
PARLIER	MARIE-QUITTERIE	Ecole de Sport	Optimist
PASSINI	JEAN	Numérobis	Sun Fast 30 OD
PATIER	JEAN MARIE	Le Cigare Rouge	60 pieds
PAYEN	LIONEL		
PECHE	JEAN-PAUL	Alize	Targa 27.2
PELLETIER	JACQUES	L'ange de Milon	Milon 41
PERON	ALAIN	Papillon 4	JPK 10.10
PETIT	GILLES	Magique	J112
PETIT	APOLLINE	Magique	J112
PETIT	CLAUDE		
PHILIPPOT	ERIC	Django 3	Feeling 346
PIGEON	GAUTHIER		420
POIRAUD	DAVID	Fast'och	Sun Fast 3200
POISSON	DANIEL	Open your eyes	Open 7.50
PORTE	CHANTAL		
PORTIER	GUILLAUME		
POYET	ERIC	Faribole	JPK 10.10
PRIETZ	GILLES	Ioalla	Grand Soleil 40
PRIETZ	SAMUEL	Felix VI	J109
PRIETZ	DAPHNE	Felix VI	J109
PRIEUR	YVES	Jango 4	J112
PRONIER	GUY	Pinguin Playboy	Quarter Ton
PROT	JEAN BERTRAND	Jiboulix	X362S
PROTAT	VERONIQUE	Atalante	Requin
PRUVOT DEBREU	ANNE	Eros	J80
RAOULT	YANNICK		
RAVEL	PHILIPPE	Bolero	j24
RAVEL D'ESTIENNE	ALEXIS	Le Vent nous Portera	Ofcet 32 SC
RAVIN	FRANCOIS	Voodoo Child	Elan 340
REGAUD	PIERRE EDOUARD		
REGAUD	BRIAC	Ecole de Sport	Optimist
REILLE	SOPHIE		
REY-GRANGE	DOMINIQUE	Phileole	Sun Odyssey 349
REYNIS	BERNARD		
RIALLAND	PASCAL	Jumpin Jack	J88
RIALLAND	FAZILA	Jumpin Jack	J88
ROSEN JACOBSON	ROBERT	Plain Vanilla	Sun Fast 3300
ROUGEULLE	ALAIN	Exetera	X362S
ROUSSEAU	CAMILLE		
ROUSSEL	PATRICK	Gauvain	First 31.7



ROUSSELIN	BENOIT	Delnic	JPK 10.10
ROUSSELIN	SANDRINE	Delnic	JPK 10.10
ROUSSET	LOIC	Elotoo	First 27.7
ROUVILLOIS	ANDRE	Daouzek	Sun Legend 41
ROUVILLOIS	STANISLAS	Daouzek	Sun Legend 41
ROYNETTE	PATRICE	Joie des Iles	J112E
SABATIER	GILLES	Nota Bene	First 36.7
SALAMITOU	PHILIPPE	Dr Cloud	Sun Fast 30 OD
SALLE	MAXIME	Major Tom	Mini 6.50
SALLE DE CHOU	BRUNO	X-Elles	X362S
SANDRIN	XAVIER		
SANS	JEAN		
SASSIER	LAURENT		
SAUZIERES	PHILIPPE	Crescendo	JPK 10.10
SELLEM	SACHA	Ecole de Sport	Optimist
SENTOU	YVES	Carlyssa	First 35.7
SIMON	LOANN	Ecole de Sport	
SION	GILLES	J-Boulet	J97 E
STAUB	ANTOINE		
STOCLET	LAURENT	Oxymore	JPK 10.10
TABARLY	FRANCOISE	Mouscoul	Antares 30
TABARLY	CAMILLE	Ecole de Sport	Rs Feva
TCHILINGUIRIAN	CELINE	Ecole de Sport	J70
TERVE	PIERRE	Wagoo III	Sun Fast 37
THIERRY	PATRICK	Ickaria	Sun Odyssey 43
THOMAS	FLORENCE		

THUMEREL	PIERRE		
TILLEAU	LAURENT	Le Machin	Seahawk
TOULLEC	PAUL		
TRENTESAUX	GERY	Long courrier	Ker 43
TROUBLE	BRUNO	Coyote	Ranger 39
TRUSGNACH	PHILIPPE	Pegas	Open 5.00
TURGIS	AUGUSTIN		
VALLEE	GERARD	Lolita	Carter 3/4 Toner
VAN DAMME	CATHERINE		
VERSTRAETE	YVES		
VIAANT	PATRICK	Mojito	Grand Surprise
VIBERT	BRUNO		
VIDOR	REMI	Ti Gwen	First 40.7
VIGNALOU	NICOLAS		
VIGNON	LAURENT		
VISBECQ	DIDIER	Esprit de Sel VI	J92
VISBECQ	MATTHIEU	Esprit de Sel VI	J92
VISBECQ	TIMOTHEE	Esprit de Sel VI	J92
VISBECQ	ELISABETH	Esprit de Sel VI	J92
VLASTO	ANTHONY	Isolde	Cornish Yawl
VLASTO	CATHERINE	Isolde	Cornish Yawl
VOGEL	MARC	Le K	J 99
VON POSERN	STEPHAN	Sabali	Mini 6.50
WALLON	PHILIPPE	Aubepine	Half Ton
WAUBANT	CHRISTOPHE	Mary	JPK 10.30
ZAJDERMANN	ERIC	Petit Monstre	RM 970 Q



**CG Marine**  
Gonzague Chauleur

06 27 07 07 04

**La Trinité sur Mer**  
PA de Kermarquer

Entretien & Réparation

Profils des carènes et des appendices

Peinture coque, pont et mat

Confection de pièces composites

Suivi & Gestion de projet

Refit & Optimisation





[contact@cg-marine.fr](mailto:contact@cg-marine.fr)

## LE MODÉLISME : UNE NOUVELLE ACTIVITÉ

La SNT se propose de créer cette année une section modélisme qui sera installée dans nos locaux de Kermarquer. Vincent de Kerviler, à l'origine de ce projet, nous en dit plus sur son fonctionnement.



© PE Regaud



© PE Regaud

« Cette activité sera principalement tournée vers la voile mais acceptera toutes les autres formes de modèles réduits. Elle sera réservée aux membres SNT.

### Le but est à la fois :

- de regrouper à La Trinité tous ceux qui ont pratiqué ou pratiquent encore le modélisme afin de mettre en commun leur matériel et leurs expériences
- de permettre à d'autres de s'initier au modélisme en construisant la maquette de leur choix
- de mettre en commun des moyens techniques et de se former aux nouvelles solutions de fabrication qu'offre le numérique

### UN ACCOMPAGNEMENT DU CLUB

Une équipe d'experts modélisme assistera les membres dans leurs projets.

Tout apport, don ou encore prêt de matériel lié au modélisme sera grandement apprécié pour le lancement de l'activité. Cela permettra à chacun de ne pas démarrer de zéro.

Il est prévu, selon les possibilités, d'organiser lors des grandes manifestations SNT une exposition des réalisations où des démonstrations sur l'eau des maquettes réalisées. Plusieurs groupes pourront être constitués selon l'appétence de chacun avec leurs spécialités : remise en état de toutes sortes de maquettes qui leur seront confiées, construction de voilier ou bateau à moteur en bois ou en plastique, navigant ou non, radiocommandé ou non, ancien ou moderne, de demi-coque...

La SNT mettra à disposition la plus grande partie de

l'outillage nécessaire à l'activité. Ainsi, des caisses à outils seront confiées à des groupes constitués autour de projets identifiés pour des nouvelles constructions ou la remise en état de maquettes existantes. Le club assurera un accompagnement complet dans la réalisation de chaque projet ».



© PE Regaud

**TÉMOIGNAGE DE PIERRE-EDOUARD REGAUD,  
ANIMATEUR SNT**

« L'Atelier de Pierrot » est une activité de navi-modéliste RC démarrée en 2014. Il a vu naître une quantité de bateaux différents.

« Il m'est même arrivé de dessiner les plans de ces voiliers quand les designs originaux étaient encore jalousement gardés par leurs auteurs. Je partage cette activité avec mes enfants, leurs copains, les petits voisins, car cela me plait de transmettre des gestes, des idées à la nouvelle génération, qui, une fois déconnectée de ses écrans, se montre tout à fait capable et intéressée. Ainsi, des amis ont offert à leur fils un de mes modèles, mais surtout, ils lui ont offert la possibilité d'assembler lui même son voilier sous ma supervision, en séances d'atelier du vendredi après l'école. Gabriel a assemblé en quelques semaines son Micromini dont les éléments sont produits en impression 3D. Il a intégré l'accastillage, les systèmes de commande, a taillé et collé-cousu ses voiles, a réalisé le petit matelotage du gréement, se montrant très habile et patient, découvrant des gestes et techniques dont il se souviendra probablement toute sa vie. Je vois dans le projet de la SNT de monter une belle opportunité de réhabiliter des voiliers qui traînent dans les greniers, les garages. À chaque fois que je fais naviguer mes voiliers sur les bassins du port, j'entends quelqu'un me dire qu'il a un ClassM, un voilier dans son

grenier, son garage, mais qu'il l'a délaissé depuis des années. Bref, ça prend la poussière ! Alors pourquoi ne pas les remettre en route ! Et quitte à les réhabiliter, pourquoi ne pas les transmettre aux jeunes, aux petits enfants, lors des WE ou vacances scolaires ? Quelle belle occasion de créer du lien intergénérationnel à travers une activité manuelle et ludique ! Un atelier, un espace de bricolage et d'expérimentation, un club de modélisme permettent de partager une expérience, de mettre en forme des rêves, d'apprendre de nouvelles connaissances et savoirs faire. Un local et quelques personnes motivées, un club, des anciens, des jeunes, des rêveurs, des bricoleurs, peuvent susciter demain des vocations d'architectes ou d'ingénieurs ! »



© DR

# Mahé NAUTIC

NEGOCE & SERVICES

*Niels Mahé*

**06 59 84 61 73**

**LA TRINITÉ-SUR-MER**

**info@mahe-nautic.fr**



UN RÉSEAU ÉTENDU  
SUR TOUTE LA  
FAÇADE ATLANTIQUE ET +

## VOUS SOUHAITEZ VENDRE OU ACHETER VOTRE BATEAU



JPK 1030



ARCHAMBAULT 31



SUN FAST 3200 R2



SUN FAST 3200



SUPER ARLEQUIN



SWIFT TRAWLER 35



SYDNEY YACHT KER 43



MY 16

TECHNOLOGIE MARINE



MACH 45

[www.mahe-nautic.fr](http://www.mahe-nautic.fr)

**ACHAT, VENTE, COURTAGE DE BATEAU  
MAÎTRISE D'ŒUVRE NAUTIQUE  
TOUS LES SERVICES pour votre bateau**

ANNONCEUR	Page	ANNONCEUR	Page	ANNONCEUR	Page
2L PATRIMOINE	46	DEN RAN	50	NAUTIC-SPORT	44
ALTERNATIVE SAILING	68	DRHEAM CUP	67	NORTHSAILS	27
AP SELLERIE	52	KARVER	2	PL YACHTING	21
ASQUA ASSURANCE	19	L'ATELIER SUR MER	13	PORT DE LA TRINITE-SUR-MER	23
ATELIER CABLES	58	LE BIGORNEAU	66	RIOUX NAUTIC	44
AULONA	66	LE QUAI	15	SEATECH	38
CREW YACHTING	53	LE TREHO	15	SECUMER	55
CFC	25	L'EPICERIE DU PORT	15	SKYSAT	6
CG MARINE	63	LES MOUETTES	44	TECHNIQUE GREEMENT	55
CHEZ LES GARS	15	MAHE NAUTIC	65	TRINITE HOTEL	10
CREPERIE TY MALOU	31	MAREE DOUCE	33		
DELTA VOILES	8	MER ASSURANCES	44		



Bar - Restaurant

22 cours des Quais  
56470 La Trinité sur Mer  
02 97 05 26 83





**Z.A. de Toul Garros - AURAY**  
SURFING 02 97 24 18 29 - SAILING 02 97 50 88 66  
[www.aulonona.com](http://www.aulonona.com)  



# DRHEAM

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

# CUP

**CHERBOURG**  
▶ **LORIENT** ◀

▶ **CHERBOURG-EN-COTENTIN**

Du **9** au **12 JUILLET 2026**

▶ **LORIENT**

Du **14** au **18 JUILLET 2026**

**Les**  
**INSCRIPTIONS**  
**sont**  
**OUVERTES**  
**sur**  
[www.drheam-cup.com](http://www.drheam-cup.com)

◆ **Le Drheam-Trophy Prologue**

◆ **Parcours DC 600**  
600 milles  
FIGARO 3 BÉNÉTEAU, SUN FAST 30 OD,  
MULTI2000 (AMH), MINI 6,50, IRC,  
YACHTS CLASSIQUES IRC

◆ **Parcours DC 1000**  
1000 milles  
CLASS40, IMOCA, OCEAN FIFTY, VINTAGE MULTI,  
VINTAGE MONO, OPEN GRANDS MONOCOQUES  
OPEN GRANDS MULTICOQUES

◆ **Parcours DC 1500**  
1500 milles  
ULIM 3223

**COURSE QUALIFICATIVE POUR LA ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2026**

**CHERBOURG**  
en Cotentin

**LORIENT**  
AGGLOMÉRATION




# ALTERNATIVE SAILING

LOCATION

GESTION

VENTE



 LA TRINITÉ-SUR-MER  
QUIBERON  
MARTINIQUE  
GUADELOUPE  
MÉDITERRANÉE

8 Route de Carnac - 56470 La Trinité-sur-Mer  
02 97 78 10 33 - [contact@alternative-sailing.com](mailto:contact@alternative-sailing.com)  
[www.alternative-sailing.com](http://www.alternative-sailing.com)